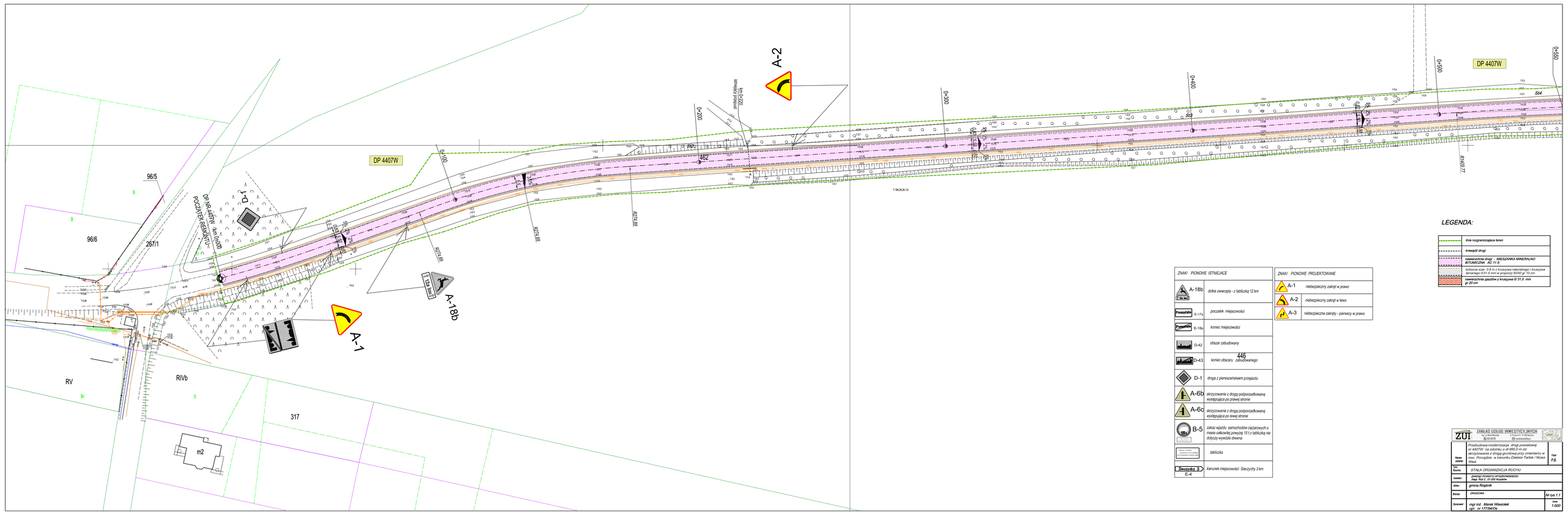

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE		
A-18b	1 to km	dzikie zwierzęta - z tabliczką 12 km
E-17a	Początek	początek miejscowości
E-18a	Koniec	koniec miejscowości
D-42		obszar zabudowany
D-43		koniec obszaru zabudowanego
D-1		droga z pierwszeństwem przejazdu
A-6b		skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie
A-6c		skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie
B-5	12t	zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 12 t z tabliczką nie dotyczy wywózki drewna
		tabliczka
Skwarzyny 3	E-4	kierunek miejscowości Skwarzyny 3 km

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE		
A-1		niebezpieczny zakręt w prawo
A-2		niebezpieczny zakręt w lewo
A-3		niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo

LEGENDA:

	linia rozgraniczająca teren
	krawędź drogi
	nawierzchnia drogi - MIESZANKA MINERALNO BITUMICZNA AC 11 S
	tłoczone szer. 0,8 m z kruszywa naturalnego i kruszywa łamanego 0/31,5 mm w proporcji 50/50 gr 10 cm
	nawierzchnia zjazdów z kruszywa 0/ 31,5 mm gr 20 cm

ZUI — ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH
ul. Kilińskiego 6 Rypin, tel. 054 280 28 28, e-mail: zui@rypin.pl, www.zui.rypin.pl

Nazwa zadania	*Przebudowa-modernizacja drogi powiatowej nr 4407W na odcinku o dł 990,0 m od skrzyżowania z drogą gruntową przy cmentarzu w msc. Porządzie w kierunku Dolesie Tartak / Nowe Wiele* — Nr P.B.
Typ Kwerlu	*STAŁA ORGANIZACJA RUCHU*
Inwestor	*ZARZĄD POWIATU WYSOKOMIEŃSKIEGO Aleje Róż 2, 07-200 Wysokie*
Adres	*gmina Rzęgnik*
Branża	*DROGOWA* — Nr rys. 1.1
Opracował	*mgr inż. Marek Wesołek upr. nr 177/94/Os* — Skala 1:500