Załącznik nr 1 do zaproszenia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZ. II

Przegląd specjalistycznej zabudowy samochodu pożarniczego Scania P320

w miejscu jego bazowania - Hel

1. Szczelność układu ogrzewania pompy
2. Poziom cieczy układu chłodzenia
3. Poziom oleju w autopompie
4. Wymiana oleju w autopompie
5. Sprawdzenie układu napędowego autopompy
6. Stan łożysk podpór wału
7. Stan dokręcenia kołnierzy i podpór
8. Szczelność układu wodno-pianowego
9. Stan dokręcenia dławic zaworów grzybkowych
10. Stan połączeń elastycznych układu wodno-pianowego
11. Stan połączeń sztywnych układu wodno-pianowego
12. Szczelność zaworów
13. Funkcjonowanie układu podnoszenia działka
14. Działanie instrumentów (manometry, wyłączniki)
15. Szczelność układu zwijadła szybkiego natarcia
16. Funkcjonowanie układu (ręcznego lub mechanicznego) zwijania węża zwijadła
17. Szczelność prądownicy
18. Szczelność zbiorników środków gaśniczych
19. Czystość zbiorników środków gaśniczych
20. Czyszczenie filtrów układu wodno-pianowego
21. Czyszczenie zbiorników
22. Drożność zaworów spustowych
23. Stan instalacji pneumatycznej
24. Stan szczelności: połączeń, wyspy zaworowej, siłowników pneumatycznych
25. Smarowanie uszczelnień teleskopów masztu
26. Działanie regulatora ciśnienia układu pneumatycznego zabudowy
27. Stan ogólny: drzwi podestów, żaluzji
28. Funkcjonowanie sprężyn gazowych i amortyzatorów
29. Funkcjonowanie: zamków, rygli, blokad
30. Smarowanie i regulacja – konserwacja: zamków, rygli, blokad
31. Stan dokręcenia: zaczepów holowniczych, mocowań wciągarki, szelki, zderzaka, drabiny, poręczy
32. Stan liny wciągarki
33. Stan rolek szuflad wysuwanych
34. Stan mocowań wyposażenia
35. Stan połączeń pomiędzy zabudową a podwoziem
36. Funkcjonowanie oświetlenia LED 24V (najaśnic)
37. Funkcjonowanie układu sterowania (pilota) masztu oświetleniowego
38. Funkcjonowanie układu sterowania (pilota) linii szybkiego natarcia
39. Funkcjonowanie układu zwijania układu natarcia proszkowego (o ile występuje)
40. Funkcjonowanie zaworów układu proszkowego (o ile występuje)
41. Stan konsoli sterowniczych w kabinie oraz na zabudowie (przyciski, kontrolki, led, wyświetlacze)
42. Funkcjonowanie oświetlenia skrytek, skrzyń i dachu
43. Funkcjonowanie oświetlenia pola pracy led
44. Funkcjonowanie oświetlenia ostrzegawczego (niebieskiego)
45. Funkcjonowanie oświetlenia drogowego (przedniego i tylnego)
46. Funkcjonowanie działania syreny alarmowej
47. Funkcjonowanie czujników zbliżeniowych (skrytek, skrzyń, drabiny, podestów, masztów)
48. Funkcjonowanie niezależnego systemu podgrzewania zbiornika wody
49. Funkcjonowanie niezależnego systemu podgrzewania przedziału załogi oraz pompy (Webasto)
50. Sprawdzenie stanu akumulatorów podwozia
51. Funkcjonowanie układu ładowania akumulatora (ładowanie, wyrzucanie przewodu, kontrolki)
52. Sprawdzenie stanu skrzynek bezpiecznikowych (zabudowa oraz kabina)
53. Funkcjonowanie czujników temperatury pompy/pomp
54. Funkcjonowanie czujników ciśnienia HP i LP
55. Funkcjonowanie czujników poziomów wody oraz piany
56. Smarowanie elementów wielowypustu oraz przegubów wału
57. Wgląd w system komputera sterującego, zdiagnozowanie ewentualnych błędów i ich usunięcie – oprogramowanie firmy „Szczęśniak”.