

W13

Nazwa odcinka: droga gminna nr 183019N Zembrze - Boleszyn

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 146,000

PLK13 1 + 118,910

ŚLK13 1 + 145,959

KŁK13 1 + 173,008

Kąt zwrotu gamma (grady) = 8,6100

Promień $R = 400,000$

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 54,100$

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 27,029$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,914$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 27,090$

Długość strzałki $Z = 0,916$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 400,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 8,610

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
3,182	0,013	2,500	2,500
6,364	0,051	2,500	2,500
9,546	0,114	2,500	2,500
12,727	0,203	2,500	2,500
15,907	0,316	2,500	2,500
19,086	0,456	2,500	2,500
22,264	0,620	2,500	2,500
25,441	0,810	2,500	2,500
28,616	1,025	2,500	2,500
31,789	1,265	2,500	2,500
34,960	1,531	2,500	2,500
38,129	1,821	2,500	2,500
41,296	2,137	2,500	2,500
44,459	2,478	2,500	2,500
47,621	2,845	2,500	2,500
50,779	3,236	2,500	2,500
53,933	3,653	2,500	2,500