

W11

Nazwa odcinka: droga gminna nr 183019N Zembrze - Boleszyn

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 999,400

PLK11 0 + 963,693

ŚLK11 0 + 999,117

KŁK11 1 + 34,541

Kąt zwrotu gamma (grady) = 19,6100

Promień R = 230,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 70,840

Odcięta środka łuku kołowego X_o = 35,284

Rzędna środka łuku kołowego Y_o = 2,723

Długość stycznej całkowitej T_o = 35,707

Długość strzałki Z = 2,755

Odcięta środka koła X_s = 0,000

Rzędna środka koła Y_s = 230,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 19,610

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
4,167	0,038	2,500	2,500
8,333	0,151	2,500	2,500
12,496	0,340	2,500	2,500
16,655	0,604	2,500	2,500
20,809	0,943	2,500	2,500
24,956	1,358	2,500	2,500
29,094	1,848	2,500	2,500
33,223	2,412	2,500	2,500
37,342	3,052	2,500	2,500
41,447	3,765	2,500	2,500
45,540	4,553	2,500	2,500
49,617	5,416	2,500	2,500
53,678	6,351	2,500	2,500
57,721	7,361	2,500	2,500
61,746	8,443	2,500	2,500
65,750	9,598	2,500	2,500
69,733	10,826	2,500	2,500