



Wojskowy Zarząd Infrastruktury
„z upoważnienia”
Szefa Zarządu
Kierownik Sekcji Zamówień Publicznych
wz. Dagmara Łowicka - Trąbka

Poznań, 24 września 2024 r.

Informacja na stronę internetowa

dotyczy: *Wykonanie sprawozdań z diagnostyki badań sztucznych i darniowych nawierzchni lotniskowych na lotniskach Poznań-Krzesiny i Powidz – nr sprawy 62/WZI/24/WI.*

Wojskowy Zarząd Infrastruktury, występujący, jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy PZP udziela odpowiedzi na zapytania, które wpłynęły od Wykonawców, biorących udział w postępowaniu.

Pytanie nr 1

Uprzejmie proszę o potwierdzenie zakresu badań w OPZ, dotyczących elementów funkcjonalnych (EFL) na lotnisku Poznań Krzesiny.

Powyższe dotyczy następujących elementów lotniska: DK-5, DK-11, DK-20, DK-20A, DK-21, DK-22, DK-23, DK-24, DK-25.

Powyższe EFL nie są zidentyfikowane w AIP Polska, jako funkcjonujące nawierzchnie lotniskowe. Czy w związku z powyższym podlegają one również badaniom diagnostycznym?

Odpowiedź

Elementy lotniska: DK-5, DK-11, DK-20, DK-20A, DK-21, DK-22, DK-23, DK-24, DK-25 zostały omyłkowo zakwalifikowane do elementów nawierzchni lotniskowych. **Nie podlegając one badaniom diagnostyki nawierzchni lotniskowych.**

Przedmiotowe tabele w OPZ stanowią element pomocniczy dla potencjalnego Wykonawcy przy wycenie prac.

Pytanie nr 2

Czy zamawiający udostępni wykonawcy układ konstrukcji nawierzchni dla wszystkich sztucznych EFL lotnisk, czy wykonanie rozpoznania konstrukcji leży po stronie wykonawcy?

Odpowiedź

Zamawiający udostępni wykonawcy układ konstrukcji nawierzchni przewidzianych do przeprowadzenia diagnostyki badań nawierzchni lotniskowych, co nie zwalnia wykonawcy z obowiązku oszacowania zakresu prac towarzyszących niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.

Pytanie nr 3

Proszę o wyjaśnienie, co jest oznaczone, jako DS2 dla lotniska Krzesiny. Nie jesteśmy w stanie zlokalizować jej na mapie.

Odpowiedź

Droga startowa DS2 jest objęta przedmiotem zamówienia i należy ją uwzględnić przy wykonywaniu badań nawierzchni lotniskowych. Jest to nawierzchnia z betonu cementowego i asfaltowego (element wyłączony z użytkowania).

Ponadto, Zamawiający informuje o zmianie poniższych zapisów SWZ:

Rozdział XII pkt. 1:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni tj. do dnia 29.10.2024r.** Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

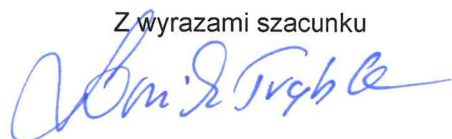
Rozdział XIII pkt. 7:

Termin składania ofert upływa **dnia 30.09.2024r. o godz. 11:00.**

Rozdział XV pkt. 1:

Otwarcie ofert nastąpi po upływie terminu składania, tj. **w dniu 30.09.2024r. o godzinie 11:05.**

Z wyrazami szacunku



Dagmara Łowicka – Trąbka, tel.: 261-573-323

e-mail: wzi.szp@ron.mil.pl

tel.: 261-572-020

wzipoznan.ke@ron.mil.pl

www.wzipoznan.wp.mil.pl

ul. Tadeusza Kościuszki 92/98

61-716 Poznań