


















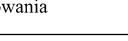




inż. Andrzej Drzazgowski  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania w specjalności  
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

ROKLEJAKOWE WENY - BRANŻA DROGOWA	
	- jezdnia drogi ppół. i dojazd do budynków, nawierzchnia z kostki betonowej fazowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm na podspęcie cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 858,86 m <sup>2</sup>
	- jezdnia drogi ppół. i dojazd do budynków, nawierzchnia z kostki betonowej beżowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm na podspęcie cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 723,51 m <sup>2</sup>
	- dojazd do obsługi budynków, nawierzchnia z kostki betonowej fazowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm na podspęcie cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 322,54 m <sup>2</sup>
	- dojazd do obsługi budynków, nawierzchnia z kostki betonowej beżowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm na podspęcie cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 70,66 m <sup>2</sup>
	- dojeżdż do budynków (chodnik), nawierzchnia dla ruchu pieszego z kostki betonowej beżowej typu Holland koloru żółtego grubości 8 cm na podspęcie cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 663,63 m <sup>2</sup>
	- dojeżdż do budynków (chodnik), nawierzchnia dla ruchu pieszego z integracyjnych płyt bet. ze sztokami 40x40x8 koloru żółtego na podspęcie cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 7,15 m <sup>2</sup>
	- dojeżdż do budynków (chodnik), nawierzchnia dla ruchu pieszego z kostki betonowej beżowej typu Holland koloru żółtego grubości 8 cm na podspęcie cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 74,70 m <sup>2</sup>
	- stanowisko postojowe dla samochodów osobowych, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm koloru bordowego na podspęcie cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 357,76 m <sup>2</sup>
	- stanowisko postojowe dla autobusów, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm koloru grafitowego na podspęcie cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 160,70 m <sup>2</sup>
	- trawniki, humus gr. 10 cm z obwieńtrawą - 1 578,34 m <sup>2</sup>
	- krańcewnik betonowy wystający 15x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,07m <sup>3</sup> /mb - 225,55 m
	- krańcewnik betonowy wtopiony 15x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,07m <sup>3</sup> /mb - 2,50 m
	- opornik betonowy 12x25x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,06m <sup>3</sup> /mb - 512,44 m
	- ściek drogowy trójkątny betonowy 33x30x20 na lawie beton. z beton. C 12/15 w ilości 0,09m <sup>3</sup> /mb - 165,90 m
	- ściek chodnikowy betonowy 33x25x8 na lawie beton. z beton. C 12/15 w ilości 0,05m <sup>3</sup> /mb - 32,90 m
	- obrzeże betonowe 8x30x10 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,04 m <sup>3</sup> /mb - 425,53 m
	- krawężnik -łączenie nawierzchni elementów układu drogowego
	- drzewa do wyćwinki niewymagające pozwolenia

Investor	 <b>POLITECHNIKA WARSZAWSKA</b> <b>PLAC POLITECHNICKI 1, 00-661 WARSZAWA</b>		
Jednostka projektowa	 <b>INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI</b> <b>UL. OGRODOWA 5B LOK. 10, 05-120 LEGIONOWO</b>		
Nazwa opracowania	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
Tytuł opracowania	<b>BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU</b> <b>WIELOFUNKCYJNEGO "B" WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W OŚRODKU</b> <b>WYPYCZYŃKOWYM W SARBINOWIE PRZY UL. NADMORSKIEJ 15</b>		
Lokalizacja	<b>Ulica Nadmorska 15 w Sarbinowie, dz. nr ewid. 375, 383/8,</b> <b>obr. 0012 (Sarbinowo) jedn. ewid. 320905_5 Gmina Mielnio</b>		
Branża	<b>DROGOWA</b>		
Nazwa rysunku	<b>RZUT UKŁADU DROGOWEGO W TERENIE</b>		
Data opracowania	26 lipiec 2023 r.	Skala	<b>1:500</b> Numer rysunku <b>0602</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drżazgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	
Sprawdzący	mgr inż. Dumian Bucior	Drogowa upr. bud. LUB/0064/PBD/20	

**UWAGI PROJEKTOWE**

1. Dopuszcza się zastosowanie płyt integracyjnych o innych podobnych wymiarach, anizoli 40x40x8.
2. Miejsce łączni istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
3. Dopuszcza się zmianę kolorystyki i rodzaju kostki brukowej przeznaczonej dla zaprojektowanych nawierzchni ciągów komunikacyjnych. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

WAPNA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt : Upr. Sądowictwa, ul. III St. 10  
Jednostka wykonująca geodezyjne prace  
GEOPROJEKT Usługi Geodezyjne Piotr Bodnar  
Opis: 0012 [320905 5,0012]  
Gmina: Mieleno - Obszar Wjejski 320905\_\_5  
Powiat: kosszalski  
Miasto/uchron: zaspcnnapomostkie  
44 603 474 570  
75-327 Kosszaln

Mapa w układzie współrzędnych: „PL-2000/03”  
Poziom odniesienia wysokości: PL-EUR/2007-NH  
Skala mapy: 5.218,28; 10.13; 5.218,28; 10.3; 1

Data aktualizacji: 19.06.2023 r.  
mapy opublikowane w: 13.06.2023 r.  
Granice i numery działek wydzielonych według danych PODGK w Koszalinie z dnia: 13.06.2023 r.  
Nie wyklucza się również możliwości, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane  
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.  
Wartość powierzchni nie bierano pod uwagę przy ustalaniu obciążenia nieruchomości w postaci służebności przejazdu

Inż. Piotr Bodnar nr upraw. 205503 (1, 2)

DODATKOWE ELEMENTY WYKAZANE NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH:

$\sigma_{\text{max}}$  – zrywalna       $\bigcirc$  – pol. zużyciowe

linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania  
opis obszaru zagospodarowania terenu