

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor :

**Nadleśnictwo Rymanów**  
**ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów**

Tytuł Projektu:

**Remont cząstkowy dróg leśnych w Leśnictwie Bukowica o nr inw. 242/124 i 242/103**

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Komańcza, ob. Wisłok Wielki, dz. 481, 482, 483, 491, 498, 500, 501

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
- 1.1.Opis techniczny ogólny
- 2.Część rysunkowa
- 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:5000
- 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50 i 1:200

Sanok, czerwiec 2023r.

# 1. Opis techniczny

## 1.1. Opis techniczny ogólny

### 1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu częściowego dróg leśnych w Leśnictwie Bukowica o nr inw. 242/124 i 242/103.

Inwestorem jest Nadleśnictwo Rymanów, ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,
- Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest stworzenie bezpiecznych warunków poruszania się pieszych i pojazdów po przedmiotowej drodze.

### 1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowe odcinki dróg znajdują się na terenie m. Wisłok Wielki (Leśnictwo Bukowica) na terenach leśnych.

### 1.1.3 Dane techniczne

Dane techniczne:

- obciążenie ruchem: KR1,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość projektowanej jezdni: 3.50m (3.00 – naw. z płyt drogowych),
- szerokość proj. poboczy: 2x0.75m (2x1.00m – jezdnia o naw. z płyt drogowych),
- szerokość proj. drogi 5.00m,
- nawierzchnia jezdni: kruszywo łamane z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i płyty drogowe,
- nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane.

### 1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowe odcinki dróg mają zniszczoną nawierzchnię jezdni z kruszywa łamanego z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową, pobocza drogi są zawyżone, rowy przydrożne wymagają oczyszczenia.

Planuje remont nawierzchni jezdni i poboczy polegający na wbudowaniu warstwy wyrównawczej nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego otoczonego asfaltem, wbudowaniu nowej nawierzchni jezdni z mieszanki kruszywa łamanego i płyt drogowych,

wykonaniu powierzchniowego utwardzenia jezdni z kruszywa emulsją asfaltową oraz wbudowaniu nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego.

Rowy przydrożne na przedmiotowym odcinku drogi zostaną oczyszczone.

Wskazane na planie sytuacyjnym zjazdy z drogi zostaną wyremontowane wraz z odcinkami rowów krytych.

Podobnie planuje się odnowienie nawierzchni wybranych placów składowych na drewno zlokalizowanych bezpośrednio przy przedmiotowej drodze.

## 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

### 2.1. Droga w planie

Odcinek remontowanej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych.

### 2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne jezdni zostaną zachowane, spadki poprzeczne będą nominalne 3% w kierunku rowów przydrożnych.

### 2.3. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Jezdni KM 0+900 ÷ 0+952, 2+100 ÷ 2+380, 2+440 ÷ 2+472, 2+490 ÷ 2+650, 3+230 ÷ 3+340, 2+680 ÷ 2+735:
  - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową 3x,
  - nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego gr. 10cm,
  - w-wa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego otoczonego asfaltem śr. gr. 10cm,
2. Jezdni 2+380 ÷ 2+440, 2+472 ÷ 2+490, KM 3+110 ÷ 3+230, 3+340 ÷ 3+560:
  - płyty żelbetowe pełne 3.0x1.0x0.15m,
  - podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5cm,
  - w-wa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego otoczonego asfaltem śr. gr. 10cm,
3. Poboczy KM 0+900 ÷ 0+952, 2+100 ÷ 2+380, 2+440 ÷ 2+472, 2+490 ÷ 2+650, 3+230 ÷ 3+340, 2+680 ÷ 2+735:
  - mieszanka kruszywa łamanego gr. 10cm,
4. Poboczy 2+380 ÷ 2+440, 2+471 ÷ 2+489, KM 3+110 ÷ 3+230, 3+340 ÷ 3+560:
  - mieszanka kruszywa łamanego gr. 20cm,
5. Jezdni (wymiana konstrukcji nawierzchni) KM 2+685 ÷ 2+705:
  - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową 3x,
  - nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego gr. 10cm,
  - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20cm,
  - mieszanka żwirowo piaskowa gr. 30cm,
6. Zjazdów z drogi:
  - płyty żelbetowe pełne 3.0x1.0x0.15m,
  - podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5cm,

- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20cm,
- mieszanka żwirowo piaskowa gr. 30cm,

## 2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i poboczy będzie się odbywać powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych – planuje się ich oczyszczenie.

## 2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

Nie dotyczy.

## 2.6. Zieleń

Nie dotyczy.