

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Wrocławska 9
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1343D w zakresie budowy chodnika ul. Chrobrego w miejscowości Trzebnica

Adres inwestycji:

Gmina Trzebnica dz. nr 31 AM-21, 33 AM-22, 39 AM-29 obręb Trzebnica w miejscowości Trzebnica

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Sierpień 2023	Nr Egzemplarza:

Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1343D w zakresie budowy chodnika ul. Chrobrego w miejscowości Trzebnica

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 6 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 18 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 20 -
II. ZAŁĄCZNIKI	- 22
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 26-
• <i>Orientacja - rys nr 1</i>	
• <i>Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2</i>	
• <i>Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 4</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1343D w zakresie budowy chodnika ul. Chrobrego w miejscowości Trzebnica”

1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie nr 52/2023 z Zarządem dróg Powiatowych w Trzebnicy nr DTiZP/202/52/2023 z dnia 26.04.2023r

1.2. Mapa do zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. 2023.682 z dnia 2023.04.12)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.2021.741
- Prawo geodezyjne z dnia 17 maja 1989r. Dz.U. 2020.2052
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693).

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1343D ul. Bolesława Chrobrego na odcinku od skrzyżowania z droga gminną ul. Mostowa na odcinku 920m.

Początek opracowania zlokalizowane jest na skrzyżowaniu z ul. Mostową z ul. Bolesława Chrobrego natomiast koniec zlokalizowany jest na wysokości na dz. nr 44/4 AM-31 obręb Trzebnica.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu przebudowy i remontu drogi powiatowej nr 1343D w zakresie budowy chodnika wzdłuż ul. Bolesława Chrobrego po lewej stronie drogi powiatowej w miejscowości Trzebnica , Gmina Trzebnica.

Projekt budowy chodnika obejmuje roboty ziemne (wykonanie odwodnienia jezdni oraz chodnika, skrzyżowań z innymi drogami oraz zjazdami na posesję), wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika, zjazdów, wykonanie profilowania skarp i dna rowu przydrożnego oraz wykonanie terenów zielonych.

3. Stan istniejący.

3.1 Droga Powiatowa nr 1343D

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Trzebnica i łączy miejscowość Trzebnica z miejscowością Węgrzynów i dalej Będkowo.

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Mostową na jest w stanie dostatecznym posiada liczne spękania, liczne miejsca po remontach nawierzchni, krawędzie jezdni są mocno spękane i zaniżone. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada obustronne pobocza oraz zamulone rowy przydrożne. Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi od 4m do 4,5m.

3.2 Infrastruktura podziemna

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą:

- kabel telekomunikacyjny
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- linia kablowa energetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej

Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach ziemnych na występującą infrastrukturę podziemną. Pracę w bliskości podziemnej infrastruktury należy wykonywać ręcznie.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowania nie było konieczności wykonania badań gruntowo-wodnych ze względu na opracowanie dotyczące udowy chodnika.

3.4 Zieleń

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej nie występuje zadrzewienie, które wymaga usunięcia.

4. Stan projektowany.

1. Wytyczne Inwestora

- Droga klasy – Z (zbiorcza)(droga powiatowa nr 1343D)
- Nawierzchnia chodnika - bitumiczna
- Nawierzchnia projektowana zjazdów - bitumiczna
- Szerokość chodnika 2m
- Oznakowanie docelowe poziome i pionowe

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1 Plan sytuacyjny

W ramach opracowania od km 0+000 do km 0+108 po stronie prawej zaprojektowano remont odcinka drogi powiatowej 1343D polegający na wykonaniu pobocza gruntowego wzmocnionego kruszywem łamanym.

Projektowany chodnik przy drodze powiatowej rozpoczyna się po stronie prawej drogi powiatowej nr 1343D w km 0+108 natomiast kończy się w km 0+920. W km 0+106 projektuje się przejście dla pieszych szerokości 4m.

Od km 0+108 do km 0+920 po stronie lewej zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 2m ograniczony od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ułożony na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm.

W obrębie opracowania projektowany chodnik w ciągu drogi powiatowej nr 1343D krzyżuje się istniejącymi zjazdami z drogami gminnymi oraz indywidualnymi, z którymi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej jako wzmocnienie konstrukcji na szerokości 2m :

- zjazd z drogą gminną km 0+157 dz. nr 37 strona lewa
- zjazd z drogą gminną km 0+466 dz. nr 15 strona lewa

W miejscach zjazdów publicznych oraz indywidualnych krawężnik należy zatopić do wysokości 4cm nad jezdnię. W miejscu przejść dla pieszych krawężnik należy wynieść do wysokości 2cm od jezdni.

Od km 0+640 do km 0+720 po stronie lewej projektuje się mur oporowy z bloczków betonowych zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym rys nr. 4.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

Według wstępnych założeń zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Chodnik z AC8S:

- warstwa ścieralna z AC8 grubości 4cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- warstwa z piasku gr. 10cm

Zjazd indywidualny:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S grubości 5cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa z piasku gr. 10cm

4. Odwodnienie

4.3 Rozwiązania sytuacyjne odwodnienia

Odwodnienie jezdni oraz chodnika odbywać się będzie powierzchniowo przy projektowanym krawężniku i odprowadzane poprzez ścieki podchodnikowe do rowu przydrożnego.

Istniejące rowy należy odmulić i dostosować wysokościowo do istniejących przepustów. Istniejące przepusty należy odmulić.

Na wysokości drogi wewnętrznej ul. Na Wzgórzach dz. nr 32 projektuje się na całej długości zjazdu odwodnienie liniowe dla odbioru wody z dz. nr 32, gdzie występuje duży napływ wody opadowej.

5. Mur oporowy

Na odcinku od 0+640 do km 0+720 projektuje się umocnienie skarpy drobnowymiarowymi elementami betonowymi zbrojonymi drutem zbrojeniowym fi10mm i wypełnionymi betonem C12/15. Mur oporowy od strony skarpy należy zabezpieczyć roztworem uszczelniającym. Mur należy posadzić na fundamencie betonowym o wymiarach 60x15cm.

6. Ochrona środowiska

Realizacja robót budowlanych nie wymaga uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18.01.2016r poz. 71 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km.

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wojewódzkiej 339 nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy oraz poruszających się pieszych, znacząco wpłyną na zmniejszenie

poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia chodnika poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Budowa chodnika zapewni bezpieczne poruszanie się pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej gdzie występuje duże natężenie ruchu pojazdów samochodowych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

7.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Do dokumentacji pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1343D w zakresie budowy chodnika ul. Chrobrego w miejscowości Trzebnica”

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

7.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty ziemne związane z wykonaniem odwonienia
- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji chodnika i zjazdów

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

7.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- kabel telekomunikacyjny
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- linia kablowa energetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej

7.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1343D w zakresie budowy chodnika ul. Chrobrego w miejscowości Trzebnica

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- *Orientacja - rys nr 1*
- *Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2*
- *Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 4*

Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1343D w zakresie budowy chodnika ul. Chrobrego w miejscowości Trzebnica

ZAŁĄCZNIKI

Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1343D w zakresie budowy chodnika ul. Chrobrego w miejscowości Trzebnica

CZĘŚĆ RYSUNKOWA