

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

/zgodnie z art. 29 pkt 3.1.d ustawy prawo budowlane
(t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

**PRZEBUDOWA ULICY WOJSKA POLSKIEGO W SANDOMIERZU OD KM 0+332
DO KM 0+757**

- Adres: Województwo: Świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Miasto: Sandomierz,
- Działki o nr ewid.: 447/1, 947/3, 1211/4
Obręb 0004 Sandomierz poscaleniowy, Jednostka ewid. Sandomierz,
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

**INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu
z siedzibą w Samborcu
Samborzec 199, 27-650 Samborzec**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



**Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz**

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2022	

SPIS TREŚCI

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

Oświadczenie projektanta

Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Opis techniczny

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. nr 3

OŚWIADCZENIE

Materiały do zgłoszenia robót na zadanie pn.:

***PRZEBUDOWA ULICY WOJSKA POLSKIEGO W SANDOMIERZU OD KM 0+332
DO KM 0+757***

- Adres: Województwo: Świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Miasto: Sandomierz,
- Działki o nr ewid.:447/1, 947/3, 1211/4
- Obręb 0004 Sandomierz poscaleniowy, Jednostka ewid. Sandomierz,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant
(branża drogowa)

- mgr inż. Krzysztof Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

2 Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu, 27-650 Samborzec 199.

3 Wykonawca

Wykonawcą projektu jest **CAMINO** Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz

4 Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

4.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt obejmujący:

- Przebudowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Przebudowę chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Lokalne poszerzenie jezdni ul. Wojska Polskiego,
- Wymianę krawężników i obrzeży,
- Remont studzienek kanalizacji deszczowej.

4.2. Lokalizacja i przedmiot inwestycji

Inwestycja położona jest w mieście Sandomierz, województwo Świętokrzyskie. Projektowana przebudowa ul. Wojska Polskiego w Sandomierzu zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnym: **947/3, 447/1, 1211/4 Obręb 0004 Sandomierz poscaleniowy, Jednostka ewid. Sandomierz**, Województwo: Świętokrzyskie; Powiat: Sandomierski;

4.3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Celem zadania jest przebudowa zniszczonych elementów zagospodarowania terenu pasa drogowego (jezdnia, chodniki, zjazdy, krawężniki, obrzeża).

4.4. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym terenie występują:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociągi,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna (w tym światłowody).

5 Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Branża drogowa

Projektowany odcinek stanowi połączenie z ulicy 11-go Listopada z ul. Różaną.

5.1.1 Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym odcinek ulicy Wojska Polskiego posiada nawierzchnie asfaltową. Pomimo kategorii drogi powiatowej stanowią one przede wszystkim obsługę komunikacyjną przyległych posesji. Szerokość istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej wynosi od 5,5 do 6,0m. Obecnie jezdnia jest w złym stanie technicznym.

Po prawej i lewej stronie istniejącej jezdni zlokalizowany jest chodnik w różnym stanie technicznym od bardzo złego do dobrego, wykonywany w różnych okresach czasu.

5.1.2 Docelowe parametry techniczne

- Kategoria dróg: powiatowe
- Klasa dróg: Z (zbiorcza)
- Kategoria ruchu: KR2
- Szerokość jezdni: 6,0m
- Szerokość chodnika: 1,5m - 2,0m

- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% daszkowy lub jednostronny wg przekrojów normalnych
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2%

Projekt przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 1047T ulicy Wojska Polskiego od km 0+332 do km 0+757 w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni twardej ulepszonej z AC11S o szerokości 6,0 m, chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (kolorowej) o szerokości 1,5m i 2,0m, zjazdu z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (kolorowa).

Istniejąca konstrukcja jezdni będzie wzmocniona przez ułożenie nakładki bitumicznej z warstwy wyrównawczej i ścieralnej o grubości po 4cm każda. Na lokalnym poszerzeniu jezdni należy wykonać pełną konstrukcję jezdni składającą się z pakietu 3 warstw bitumicznych (w-wa ścieralna, wiążąca i podbudowa bitumiczna), warstwy podbudowy z kruszywa 0/63 gr. 20cm i stabilizacji piasku cementem klasy C3/4<6,0 MPa.

Rozwiązania geometrii poziomej

W planie sytuacyjnym ulica Wojska Polskiego składa się z odcinków prostych i łuków:

- W1

R1: 50,00 m

PŁK: 0+609,82

KŁK: 0+622,99

- W2

R2: 77,00 m

PŁK: 0+692,91

KŁK: 0+757,00

Rozwiązania projektowe geometrii pokazano na rys. 2.

Rozwiązania wysokościowe

W profilu podłużnym należy dostosować się do istniejących spadków ulicy Wojska Polskiego. Początek i koniec należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

5.1.3 Zestawienie powierzchni i elementów drogowych budowanej drogi

- nawierzchnia jezdni z AC11S – 2960 m²
- nawierzchnia zjazdów z AC11S – 110 m²
- nawierzchnia zatoki postojowej z AC11S – 324 m²

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm – 1185 m²
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - 285 m²
- zieleń – 1055 m²
- krawężnik betonowy 15x30cm – 676m
- obrzeże betonowe 8x30cm – 1106m

5.1.4 Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja jezdni (poszerzenie):

- Warstwa ścieralna z AC11S – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z z betonu asfaltowego AC22P – 7cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 20cm
- Podbudowa piasku stabilizowanego cementem klasa C3/4 <6,0 MPa – 15cm

Konstrukcja chodnika:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – gr. 8cm (kolorowa)
- Podsypka cementowo piaskowa – gr. 4cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20cm
- Warstwa z piasku stabilizowanego mechanicznie – 15cm

Konstrukcja chodnika/wzmocniona/:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – gr. 8cm (kolorowa)
- Podsypka cementowo piaskowa – gr. 4cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20cm
- Podbudowa piasku stabilizowanego cementem klasa C3/4 <6,0 MPa – 15cm

Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – gr. 8cm (kolorowa)
- Podsypka cementowo piaskowa – gr. 4cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 25cm
- Warstwa z piasku stabilizowanego mechanicznie – 15cm

5.1.5 Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni i chodnika powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych. Opracowanie przewiduje remont wpustów ulicznych.

5.2 Rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym, w obecności uprawnionego pracownika właścicieli sieci. Zastosować się do wszelkich ustaleń i zaleceń zawartych w protokołach z narady koordynacyjnej. O rozpoczęciu robót powiadomić zainteresowane strony z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.

6 Wpływ inwestycji na środowisko.

Przebudowa ulicy zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, dostępność komunikacyjną, oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności otaczającego terenu. Przebudowa ulicy Wojska Polskiego nie naruszy istniejących stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, a następnie poprzez system kanalizacji deszczowej do oczyszczalni ścieków. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, inwestycja przejść dla pieszych nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z przebudową ulicy nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji ulicy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Przebudowa ulicy nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 %.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Przedmiotowy teren nie znajduje się w obszarze parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, użytków ekologicznych, pomników przyrody, utworzonych i podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2009 r. Nr 92, poz. 1220 z późn. zm.). Ponadto ww. obszary

i formy ochrony nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w strefie potencjalnego znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

7 Wycinka drzew

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

8 Zagadnienia geodezyjno-prawne

Grunty na których projektuje się inwestycję, są gruntami powiatowymi. Działki nie znajdują się na terenie szkód górniczych, nie są zlokalizowane na terenach zalewowych, nie są zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

9 Zagadnienia ochrony konserwatorskiej

Przedmiotowa droga powiatowa ul. Wojska Polskiego jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską oraz wpisanym do rejestru zabytków jako układ urbanistyczno-architektoniczny i krajobrazowy (wg serwisu dostępnego pod adresem: mapy.zabytek.gov.pl/nid) w rozumieniu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021r. poz. 710).

10 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku objętym przedmiotową inwestycją nie przewiduje się dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu.

11 Czasowa organizacja ruchu

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi, wykonaniem chodników oraz zjazdów należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem drogi, Organem zarządzającym i Policją. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia robót alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.

12 Wymagania techniczne i odbiory

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach według obowiązujących Polskich Norm. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie

z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobate techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis robót podano w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

13 Uwagi końcowe

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację.
- Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika gestora sieci.
- Na czas wykonywania robót ziemnych należy przewidzieć odwodnienie terenu.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował: