



USŁUGI INŻYNIERSKIE **Wojciech Prochera**

66-218 Lubrza , Nowa Wioska 5B
NIP 927-132-74-91, Regon 970555209
[**wojciech.prochera@ekowyspa.eu**](mailto:wojciech.prochera@ekowyspa.eu)
tel. 609 727 227

INWESTOR

GMINA ŚWIEBODZIN
ul. Rynkowa 2
66 – 200 Świebodzin

TEMAT OPRACOWANIA

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Poszerzenie poboczy w miejscowości Rozłogi od figurki w stronę nowego osiedla i od figurki do nr 26”
(dz. ewid. nr 160 i 144/5 obręb Rozłogi, gmina Świebodzin, powiat świebodziński)

ADRES INWESTYCJI

„Poszerzenie poboczy w miejscowości Rozłogi od figurki w stronę nowego osiedla i od figurki do nr 26”
(dz. ewid. nr 160 i 144/5 obręb Rozłogi, gmina Świebodzin, powiat świebodziński)

Autor opracowania	mgr inż. Wojciech Prochera	
Nowa Wioska, marzec 2025r.		

URZĄD WOJEWÓDZKI
W ZIELONEJ GÓRZE

Zielona Góra, dnia 31.10. 1990 r.

Nr ewid. WBPP/N - 139/90/ZG

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5.1, § 6.1, § 7,
oraz § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel PROCHERA Wojciech

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 12 lutego 1964 r. - Zielona Góra

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej

oraz jest upoważniony do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.



z ur. WOJEWÓDZKI
Wojciech Prochera
Józef Stefan Wosiński
Inżynier budownictwa
Architektura i Nauki o budownictwie

Druk. Świebodzin 763 4, 89 1.000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-U7C-U46-K1P *

Pan Wojciech Prochera o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0830/01
adres zamieszkania Nowa Wioska 5B, 66-218 Lubrza
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-08 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wygenerowano elektronicznie
Data: 2025-01-08 10:10:15
Numer weryfikacyjny: LBS-U7C-U46-K1P

Nowa Wioska, 17.03.2025 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że niniejszy projekt branży drogowej dla zadania:

„Poszerzenie poboczy w miejscowości Rozłogi od figurki w stronę nowego osiedla i od figurki do nr 26”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Wojciech Prochera

upr. nr WBPP/N – 139/90/ZG
w specjalności drogowej

TEMAT:

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Poszerzenie poboczy w miejscowości Rozłogi od figurki w
stronę nowego osiedla i od figurki do nr 26”

INWESTOR:

GMINA ŚWIEBODZIN

ul. Rynkowa 2

66 – 200 Świebodzin

ZAKRES INWESTYCJI:

gmina Świebodzin, powiat świebodziński

droga gminna w Świebodzinie

**(dz. ewid. nr 160 i 144/5 obręb Rozłogi, gmina Świebodzin, powiat
świebodziński)**

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA:

Przedsięwzięcie nie oddziałuje na tereny sąsiednie.

Spis zawartości opracowania branży drogowej:

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
 2. Cel opracowania
 3. Podstawa opracowania
 4. Stan istniejący
 5. Zakres opracowania
 6. Projektowane zagospodarowanie terenu
 7. Rozwiązania sytuacyjne
 8. Projektowana niweleta
 9. Przekroje normalne
 10. Konstrukcja nawierzchni
 11. Odwodnienie
 12. Informacje dodatkowe
 13. Informacja BIOZ
- Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

- Rys. nr D-1 Plan orientacyjny – skala 1:10.000
Rys. nr D-2,3 Plan sytuacyjny – skala 1:500
Rys. nr D-4 Przekroje normalne

Opis techniczny projektu branży drogowej

1. Przedmiot opracowania

Zlecenie z dnia 21.02.2025r. nr IZF/17/U/2025 zawarte z Zamawiającym na sporządzenie ograniczonej dokumentacji projektowo – kosztorysowej zadania pn.: „Poszerzenie poboczy w miejscowości Rozłogi od figurki w stronę nowego osiedla i od figurki do nr 26”.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dotyczącej utwardzenia z wykorzystaniem kostki betonowej poboczy drogi gminnej w miejscowości Rozłogi od figurki w stronę nowego osiedla i od figurki do nr 26. Projekt przewiduje na tym odcinku wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami. W ramach projektu planuje się korektę odwodnienia powierzchniowego jezdni z odprowadzeniem wód opadowych na pobocza i do rowu na działkach gminnych.

Zakres opracowania określają granice działek o nr ewid. 160 i 144/5, obręb Rozłogi.

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430/, wraz z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane wraz z późniejszymi zmianami
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie

4. Stan istniejący

Projektowany odcinek nawierzchni bitumicznej przewidziany do poszerzenia poboczy zlokalizowany jest w miejscowości Rozłogi, gmina Świebodzinie i przebiega od figurki w stronę nowego osiedla i od figurki do nr 26. Istniejąca nawierzchnia na całym odcinku, to nawierzchnia bitumiczna, a poszerzenia gruntowe nie są utwardzone. Długość odcinka, na którym przewiduje się poszerzenie poboczy wynosi 433,0m. Nawierzchnia poboczy gruntowych jest silnie zdeformowana, a lokalnie występują głębokie koleiny i ubytki. W przekroju poprzecznym nie są zachowane wymagane spadki, a na odcinkach dużych spadków podłużnych, wody opadowe doprowadziły do dużej erozji krawędzi drogi.



Fot: Istniejące pobocze gruntowe na odcinku „przy figurce”.

Lokalnie na poboczach tworzą się koleiny utrudniające ruch pieszy i wymijanie się pojazdów.



Fot: Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (koleina na poboczu)

Wzdłuż całego ciągu jezdni brak jest chodników o nawierzchni utwardzonej. Ruch pieszy odbywa się po nawierzchni bitumicznej i poboczach gruntowych.

Odwodnienie omawianego odcinka odbywa się powierzchniowo, a woda spływa na pobocza, do otwartych rowów chłonnych i na działkę na końcu drogi.

Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowane są ogrodzenia prywatnych posesji. Ogrodzenia te są metalowe lub betonowe. Lokalnie dochodzi do zbliżenia konstrukcji ogrodzeń do istniejącej nawierzchni.



Fot: Istniejąca nawierzchnia bitumiczna w m. Rozłogi.

5. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje projekt utwardzenia poboczy gruntowych na drodze gminnej z kostki betonowej na podbudowie z mieszanek betonowych.

Utwardzenie poboczy dotyczy drogi zlokalizowanej na dz. ewid. nr. 160 i 144/5 obręb Rozłogi, gmina Świebodzin, powiat świebodziński.

W pasie drogi gminnej projektowane jest wykonanie poboczy z kostki betonowej szarej o szerokości 50,0 i 100,0cm. Nawierzchnia z kostki będzie od zewnątrz ograniczona krawężnikiem drogowym najazdowym, a z drugiej strony będzie przylegała do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Projekt przewiduje ukształtowanie nawierzchni w taki sposób, aby woda opadowa odprowadzana była powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub do lokalnej kanalizacji deszczowej.



Fot: Początek robót tzw. „przy figurce” .



Fot: Zakończenie robót przy warsztacie.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Utwardzenie poboczy drogi gminnej w Rozłogach zaprojektowane zostało na odcinku 433,0mb. Projektuje się obustronne utwardzenie poboczy od figurki w stronę nowego osiedla - do warsztatu samochodowego oraz od figurki w stronę posesji nr 26. Pod warstwy konstrukcyjne planuje się wykonanie koryta głębokości 26,0cm. Na wyprofilowanym i zagęszczonym korycie projektuje się ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu C12/15 grubości 15,0cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,0cm na podsypce cem.-piaskowej ograniczonej krawężnikiem drogowym najazdowym. Szczelinę między nawierzchnią z kostki, a istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy uzupełnić masą bitumiczną układaną na gorąco. Występują 2 wymiary poszerzenia, tj. 50,0cm i 100,0cm. Projektowana nawierzchnia z kostki wykonana jest na podbudowie z betonu C12/15. Projektuje się podbudowę z betonu grubości 15,0cm. Poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej nie zmienia przebiegu istniejącej drogi w planie. Spadki podłużne i poprzeczne należy dostosować do istniejących spadków nawierzchni bitumicznej na remontowanym odcinku drogi.

Szczegółowe wymiary pokazano na rysunku nr D-2 i 3 - Plan Sytuacyjny.

Komory podziemne, słupy oraz inne urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej nie podlegające przebudowie, a kolidujące z przedsięwzięciem, należy po uzgodnieniu z właścicielem sieci zabezpieczyć, wzmocnić lub usunąć.

Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć istniejącej infrastruktury technicznej terenu.

7. Rozwiązania sytuacyjne

Planowane utwardzenia poboczy drogi gminnej w m. Rozłogi przylegają do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przedstawiono je na Planie Sytuacyjnym (rys. nr D-2 i 3) i Przekroju Normalnym (rys. nr D-4).

Długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 433,0mb, a szerokość utwardzenia jest zmienna i wynosi 50,0cm lub 100,0cm.

8. Projektowana niweleta

Projektowane poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej nie zmienia niwelety istniejącej drogi gminnej. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza lub do istniejących rowów.

9. Przekrój normalny

Spadki poprzeczne remontowanego odcinka drogi gminnej wynoszą 2,00%. Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rys. nr D-4.

10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję poszerzenia poboczy na drodze gminnej w m. Rozłogi na działkach nr 160 i 144/5 – obręb Rozłogi:

Konstrukcja utwardzania odcinka długości 433,0m:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0cm, kolor szary, na podsypce cem. – piask. gr. 3,0cm,
- Podbudowa z betonu cementowego C12/15 gr. 15,0cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże rodzime.

Wszystkie materiały zastosowane przy remoncie ww. odcinka drogi w m. Rozłogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

11. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych układów drogowych zapewniono przez zastosowanie odpowiedniego ukształtowania powierzchni jezdni drogowej za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w taki sposób, aby woda opadowa odprowadzana była do istniejących rowów przydrożnych i na pobocze drogi.

12. Informacje ogólne

Podczas remontu drogi gminnej, regulacji wysokościowej wymagają występujące tam studzienki, studnie i zawory. Istniejące sieci infrastruktury technicznej należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami określonymi przez Gestorów Sieci. Należy zachować 0,5 m odległości przedmiotowych urządzeń (studzienek, zaworów) od projektowanych krawężników, oporników i obrzeży. Wyciąć należy krzaki, które kolidują z przedsięwzięciem. Należy przestrzegać obowiązku zachowania skrajni drogowej – wolna przestrzeń na obszarze 0,5m od obu krawędzi układów drogowych oraz do wysokości 4,50m nad projektowaną jezdnią. Urządzenia infrastruktury technicznej kolidujące ze skrajnią drogową wymagają usunięcia lub przebudowy, po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z Gestorem kolidującej sieci.

13. Informacja BLOZ

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo

budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

Teren budowy lub robót powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić nie mniej niż 1,5 m. W ogrodzeniu należy wykonać oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do typu używanych środków transportowych. Drogi i ciągi pieszce na placu budowy należy utrzymać we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Strefy niebezpieczne oraz przejścia powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Na terenie budowy powinny być wyznaczone, oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów budowlanych. Składowiska te należy wykonać w sposób uniemożliwiający wywrócenie, zsuniecie, rozsunięcie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i

urządzeń. Materiały drobnicowe należy ułożyć w stosy o maksymalnej wysokości 2,0 m, a stosy materiałów workowanych należy ułożyć w maksymalnie dziesięciu warstwach, krzyżowo. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia można wykonywać do głębokości 1,0m (w gruntach zwartych), w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Ruch pojazdów mechanicznych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką lub innym pojazdem mechanicznym, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane tylko jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu

budowy prowadzi do powstania bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Przed przystąpieniem do prac należy zaznajomić pracowników z charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi. Pracownicy muszą zostać zapoznani ze środkami ochrony BHP oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy. Należy poinstruować pracowników o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Uwagi końcowe:

1) Przedmiotowa dokumentacja składa się z części opisowej oraz rysunkowej. Poszczególne elementy składowe stanowią całość i należy je rozpatrywać łącznie. W przypadku rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji należy skontaktować się z Projektantem.

- 2) W przypadku kategorii ruchu KR2 dolne warstwy konstrukcji nawierzchni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie nośności $E2 \geq 80 \text{MPa}$.
- 3) Prace należy prowadzić z wysoką starannością oraz uwagą w taki sposób, aby nie doprowadzić do uszkodzenia istniejącej infrastruktury technicznej.
- 4) W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania ($E2 \geq 80 \text{MPa}$)
- 5) W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności.
- 6) Badania kontrolne mają potwierdzić założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia $E2$ na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada wyznaczonej grupie nośności podłoża. Wartość wtórnego modułu odkształcenia $E2$ należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.
- 7) Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami oraz zasadami sztuki budowlanej, instrukcjami producentów poszczególnych materiałów i przepisami BHP, pod stałym nadzorem technicznym. Wszelkie zmiany należy uzgadniać z Projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny odpowiadać

atestom technicznym, certyfikatom oraz ustaleniom właściwych norm i przepisów.

8) Przed wbudowaniem, stosowane w projekcie wyroby muszą posiadać: aprobatę techniczną, obowiązkowy certyfikat zgodności i oznaczenie znakiem bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo dopuszczenia Urzędu Dozoru Technicznego dla urządzeń poddozorowych albo: dobrowolny certyfikat zgodności i oznaczenie nadanymi znakami zgodności („PN”, „E”, „O”) lub deklarację zgodności z obowiązującymi przepisami oraz Polskimi Normami i aprobatą techniczną.

9) Dopuszcza się zastosowanie materiałów innych niż przedstawione w projekcie, lecz nie odbiegających standardem i parametrami technicznymi od projektowanych.

10) Wszelkie zmiany w projekcie, w tym też zmiany stosowanych materiałów i urządzeń, są możliwe jedynie po wystosowaniu pisemnego zapytania do Projektanta, wraz z podaniem przyczyn i rodzajów zmian. Projektant jest jedyną uprawnioną osobą do wyrażenia zgody na w/w zmiany, bądź też do udzielenia odpowiedzi odmownej na wystosowane zapytanie. Jakikolwiek zmiany w projekcie mogą być dokonywane wyłącznie za zgodą Projektanta.