

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
Karta uzgodnień	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Podstawa i zakres opracowania.	4
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	4
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.....	4
2. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.....	5
3. Stan projektowany.....	5
4. Wymagania stawiane oznakowaniu.....	5
5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
6. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót	6
7. Uwagi końcowe	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000) rys. 00	7
2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500/1000) – etap 1 rys. 01.....	7
3. Plan organizacji ruchu (skala 1:1000) - etap 2 rys. 02.....	7

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Karta uzgodnień

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego Gminy Mosina.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla wykonania remontu jezdni i chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2466P na odcinku ul. Wawrzyniaka od skrzyżowania z sygnalizacją świetlną na ul. Mostowej do ul. Niezłomnych w m. Mosina.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016, poz. 124).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dn. 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dn. 23 grudnia 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie.

2. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Mosina, w miejscowości Mosina.

Droga powiatowa nr 2466P na odcinku na odcinku ul. Wawrzyniaka od skrzyżowania sygnalizacją na ul. Mostowej do ul. Niezłomnych posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej, szer. 7,0 m ograniczoną obustronnymi krawężnikami betonowym 15x30 cm. Po południowej stronie ul. Wawrzyniaka zlokalizowany jest chodnik o szer. 2,0 m, a po północnej stronie chodnik o szer. 1,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni. W pasie drogowym opracowanych odcinków dróg powiatowych zlokalizowana jest linia elektro-energetyczna naziemna, doziemna, oświetlenie uliczne, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa. Średni dobowy ruch wynosi 1673 poj./dobę.

3. Stan projektowany.

Projekt obejmuje 3 etapy realizacji robót:

Etap 1: Przewiduje się zamknięcie jezdni odcinka ul. Wawrzyniaka objętego remontem. Z tego względu wprowadza się objazd ul. Dworcową, ul. Kolejową oraz ul. Śremską. Uwaga w trakcie prowadzenia prac należy zapewnić dostęp do posesji m.in. do Medicomplex. Obszar robót należy wygrodzić zaporami U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy poj. budowy i dojazdu do posesji”. Dodatkowo należy wprowadzić oznakowanie D-4a na ulicy rzecznej.

W przypadku znacznego pogorszenia się warunków ruchu w obszarze skrzyżowaniu ul. Śremskiej z ul. Kolejową Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na wezwania Zarządcy Drogi ręcznego kierowania ruchem na skrzyżowaniu.

Etap 2: Zakłada prowadzenie robót w obszarze chodnika pomiędzy ul. Śremską a ul. Dworcową. Ruch pieszych zostanie przeniesiony na drugą stronę ulicy. Wzdłuż miejsca robót należy ustawić zapory U-21b w rozstawie co 10m oraz zastosować znaki ostrzegawcze A-14 i A-12.

Etap 3: Zakłada prowadzenie robót w obszarze chodnika przy skrzyżowaniu ul. Śremskiej z ul. Mostową. Ruch pieszych zostanie przeniesiony na drugą stronę ulicy. Wzdłuż miejsca robót należy ustawić zapory U-21b w rozstawie co 10m oraz zastosować znaki ostrzegawcze A-14 i A-12.

4. Wymagania stawiane oznakowaniu

Znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę - w przypadku słupków wkopywanych w grunt. Dopuszcza się mocowanie znaków na istniejących słupkach znaków pionowych oraz na słupach oświetleniowych lub energetycznych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób, aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupów.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami,), załącznik nr I - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Wielkości znaków pionowych

Do oznakowania czasowego – pionowego, należy zastosować znaki grupy wielkości średni (S).

Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD.

Należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

W przypadku konieczności wykonywania robót z zajęciem jezdni drogi przez sprzęt specjalistyczny w zakresie większym niż przyjęte wygradzenia należy odpowiednio oznakować sprzęt, a w przypadku zagrożenia dla ruchu pojazdów w trakcie tych prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające do tego uprawnienia. Nad oznakowaniem należy sprawować ciągły nadzór, a wszelkie usterki muszą być na bieżąco usuwane.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin rozpoczęcia prac: 15.10.2021 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2021 r.

6. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełniać wymagania prawa budowlanego.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu. W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia jak:

- chwilowe przebywanie na jezdni pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- wyłączenie z ruchu części jezdni,
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych

7. Uwagi końcowe

- Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie zgodnym z właściwym Rozporządzeniem.
- Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP odpowiedniej branży.
- Wskazane na planach lokalizacje tymczasowego oznakowania należy traktować, jako orientacyjne. Dopuszcza się ich przesunięcie w celu dostosowania do istniejących warunków terenowych.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Kolejność wprowadzania etapów leży w gestii Wykonawcy.

Opracował Tomasz Brudło

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000) rys. 00**
- 2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500/1000) – etap 1..... rys. 01**
- 3. Plan organizacji ruchu (skala 1:1000) - etap 2..... rys. 02**