



IPO.452.28.7.2022

Gmina Miejska Kraków
Inwestor:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: informacji technicznej dla zadania pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa naziemnych przejść dla pieszych pomiędzy przystankami „Włotowa”.

1. W zakresie lokalizacji przejścia decydujące będą warunki Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, o które należy wystąpić.
2. Wszelkie prace torowe należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w zarządzeniu nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 06.09.2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez ZDMK.
3. Przejścia dla pieszych przez torowisko wykonać na podbudowie betonowej.
4. Na szynach kolejowych zastosować prefabrykowaną odbojnicę szynową na całej szerokości przejścia, nie dopuszcza się spawania do szyn kształtowników stalowych.
5. Jako wypełnienie komór szynowych zastosować wklejane wkładki betonowe.
6. Przestrzenie przyszynowe wypełnić na całej wysokości szyny materiałem Icosit KC 340/45 lub równoważnym.
7. Na krawędziach przejść zastosować obrzeża betonowe 50x8x100cm.
8. Nawierzchnię przejść wykonywać w zaniżeniu 2-5mm w stosunku do powierzchni główki szyny.
9. Nie dopuszcza się projektowania nawierzchni z drobnowymiarowych elementów np. kostka (zalecana nawierzchnia asfaltowa).
10. Na krawędziach przejść zgodnie z kierunkiem spadku terenu zamontować poprzeczne odwadniacze dla nawierzchni oraz rowków szyn.
11. W dokumentacji projektowej wskazane jest uwzględnienie ew. korekt istniejącego układu drogowego (w tym jego przebudowa) w niezbędnym zakresie, dla zapewnienia prawidłowego dowiązania do stanu istniejącego i normatywnych parametrów docelowego układu drogowego.
12. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
13. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.

14. Należy uzyskać opinię działu UT.
15. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
16. Dokumentacja projektowa w zakresie geometrii docelowego układu drogowego przed złożeniem do uzgodnienia w tut. Dziale winna uzyskać pozytywne opinie: Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

*Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji*
Janusz Zagórski

Otrzymują:

1x Adresat
1x a/a IPO



Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 WPŁYNĘŁO	
Dnia	2022-02-18
Kraków dnia 11 Luty 2022 roku	
L. Dz.	Podpis

Numer pisma.: IRP/224/MB/2022

Numer sprawy.: IRP/52/131/2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

31 586 Kraków

Ulica Centralna 53

Dotyczy pisma ZDMK, numer IPR.455.1.3.2022 w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta – zadania do realizacji w 2022 roku.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na Państwa pismo numer IPR.455.1.3.2022 z dnia 20 stycznia 2022 roku, w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta, niniejszym pragnę poinformować, że po dokonaniu analizy przesłanej listy zadań planowanych do realizacji w 2022 roku, nasze Przedsiębiorstwo planuje w najbliższym czasie realizację zadań pokrywających się częściowo z poniższymi pozycjami Państwa listy, a mianowicie.:

- poz. 1 - Modernizacja ulicy Nazaretańskiej – etap 1,
- poz. 3 - Budowa naziemnych przejść dla pieszych pomiędzy przystankami „Włotowa”,
- poz.11 – Przebudowa ulicy Paszowskiej od ul. Paproci do ul. Saskiej,
- poz. 19, Młynówka Królewska- najdłuższy park w Polsce.
- poz. 21 - Oświetlenie ulicy Nazaretańskiej,

178

- poz.25 - Przebudowa węzła rozjazdów Bagatela oraz układu drogowo-torowego na odcinku Teatr Bagatela – Ul. Garbarska,
- poz. 26 – Przebudowa węzła rozjazdów ul Piłsudskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- poz. 27 – Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Starowiślniej wraz z infrastrukturą. Towarzyszącą,
- poz. 28 - Budowa łącznicy torowiska z ulicy Nowosądeckiej w ul. Wielicką,
- poz. 36 - opracowanie koncepcji dla budowy linii tramwajowej wzdłuż ulicy Lema,
- poz. 37 - Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy podestu wzdłuż ulicy Na Błonie,
- poz. 38 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul Nazaretarńskiej etap I,
- poz. 40 - Przebudowa ulicy Koszykarskiej ,
- poz. 42 – Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy przejazdu przez ul. Bratysławską,

W stosunku do pozostałych lokalizacji wymienionych w Państwa korespondencji, na dzień dzisiejszy nie mam sprecyzowanych planów inwestycyjnych czy remontowych.

Niniejsza opinia zachowuje ważność do końca bieżącego roku.

Otrzymują :

Z poważaniem

1 x Adresat

1 x a/a

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Inwestycji
mgr Jerzy Marcinko



RU.461.6.39.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych przez torowisko w ul. Wielicka dla zadania pn.: „Budowa naziemnych przejść dla pieszych pomiędzy przystankami "Włotowa" - nr budżetowy zadania ZDMK/T1.21/22

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3243. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK – do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów.
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Dla oświetlenia przejścia projektować dedykowane oprawy LED o rozsyle asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - b) Słupy stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować kablowo – doziemnie od najbliższego słupa z oprawą zasilaną z PZ3243.
4. Lokalizację projektowanego przyłącza oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt budowy przejścia dla pieszych (pozytywnej opinii z UMK – MIR).
5. Rozstaw słupów projektować w oparciu o wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”) z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.

8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3243.

Kierownik
Działu Uzgodnień

Przemysław Czech

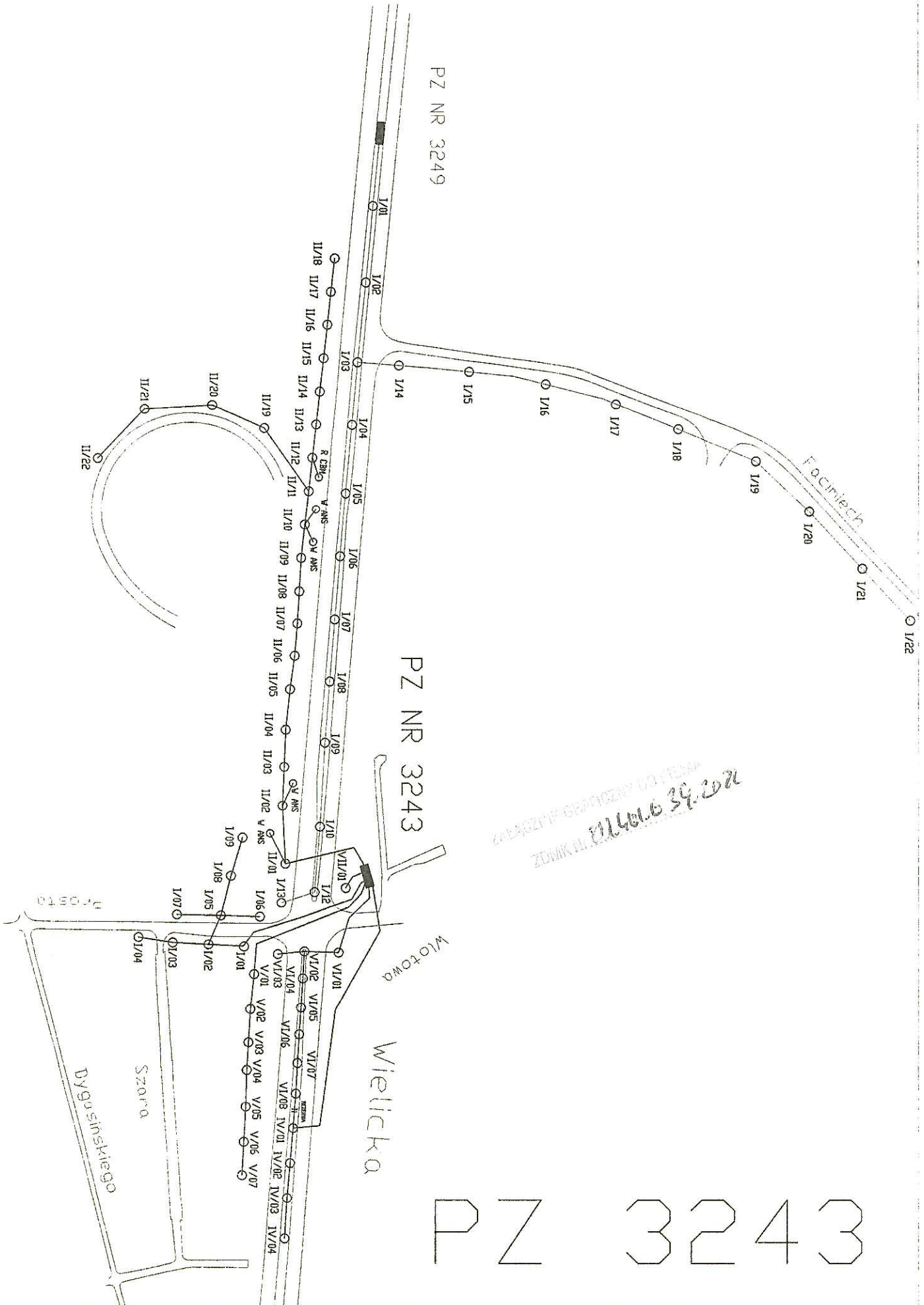
Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikiem
- 1 x aa RU (IPO, ID: 2595998).

PZ NR 3243

Wielicka

PZ 3243



22401639.000

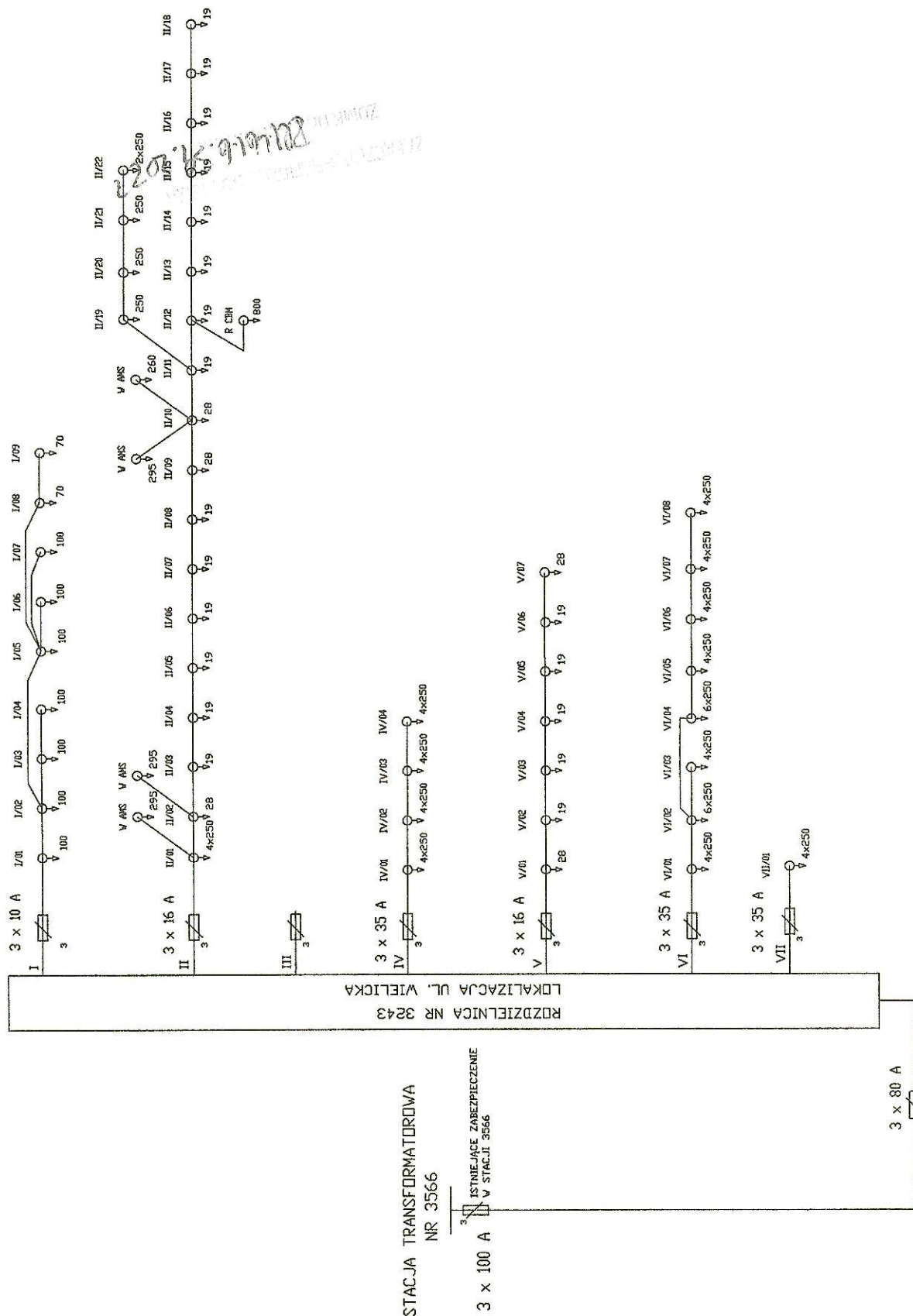
ZUF. S.A.

248 CIPR, ES/11/100

1700

[illegible]

RTS 2003



LEGENDA:

1/08

MOC ZAINSTALOWANA P= 22,783 kW

U=400/230V~ 50Hz

UKŁAD SIECI TN-C

SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/ /99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
ROZDZIELNICA NR: 3243

RYS NR 2



Kraków, 2022 -03- 07

TA.464.3.29.2022

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków**

**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA BUDŻETOWEGO PN.: „BUDOWA
NAZIEMNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH POMIĘDZY PRZYSTANKAMI „WŁOTOWA”.**

W nawiązaniu do pisma znak: IPO.452.28.4.2022 w sprawie wydania warunków technicznych dla zadania budżetowego pn.: „Budowa naziemnych przejść dla pieszych pomiędzy przystankami „Włotowa”, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje poniższe informacje.

W zakresie organizacji transportu:

Jedynym miejscem gdzie możliwe jest zlokalizowanie przejścia dla pieszych bez pogorszenia obsługi Komunikacją Miejską w Krakowie jest początek peronu przystankowego w kierunku centrum miasta (od najazdu na peron tramwajowy – naprzeciwko peronu przystanku autobusowego). Nie ma możliwości zlokalizowania przejścia naziemnego od strony przejść podziemnych, ze względu na konieczność zachowania długości peronów tramwajowych. Peron w kierunku Prokocimia powinien pozostać bez zmian i mieć długość 45 m, natomiast w kierunku centrum przejście projektować należy o minimalnej szerokości w celu pozostawienie peronu o długości 65 m.

Projekt lokalizacji przejścia należy przedstawić do opinii ZTP.

W zakresie niechronionych uczestników ruchu:

Przed przejściem dla pieszych należy wykonać azyl o min. szerokości 2.0 m zalecane 2.5 m poza obszarem drogi dla rowerów, przed przejściem dla pieszych po obu stronach zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Z up. Dyrektora ZTP

Anna Pyk-Wolak
Dyrektor ds. Rozwoju

Sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak, awolak@ztp.krakow.pl, tel. 012-616-8671.

Paweł Pogoń, ppogon@ztp.krakow.pl tel. 012-616-8662.

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Kraków, dn. 2 marca 2022r.

WEU.461.1.228.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31 - 586 Kraków

**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH
I ROZTOPOWYCH Z INWESTYCJI PN: „BUDOWA NAZIEMNYCH PRZEJŚĆ DLA
PIESZYCH POMIĘDZY PRZYSTANKAMI „WLOTOWA” W KRAKOWIE”**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej.

Odwodnienie planowanej inwestycji należy wykonać w oparciu o istniejący system odwodnienia pasa drogowego.

Otrzymują:

① x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

Bartosz Paszkowski

IR-01.7211.28.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
Sekcja Infrastruktury Technicznej IPO
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy budowy naziemnych przejść dla pieszych pomiędzy przystankami „Włotowa”
Data pisma 03.02.2022 r.
Data wpływu 04.02.2022 r.
Znak sprawy IPO.452.28.3.2022

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- Przejście dla pieszych winno być wykonane w takiej lokalizacji, by:
 - nie zmniejszało efektywnej długości peronu tramwajowego w sposób uniemożliwiający wymianę pasażerską w najdłuższym eksploatowanym tramwaju przez operatora publicznego transportu zbiorowego;
 - była zapewniona właściwa powierzchnia akumulacji przed torowiskiem (uwzględniająca także pieszych oczekujących na przystanku).
- Nie wskazuje się konieczności objęcia przejścia dla pieszych sygnalizacją świetlną.

Ponadto

- Należy zapewnić prawidłowe doświetlenie przejścia dla pieszych – tak aby była zapewniona wzajemna widoczność pieszy – tramwaj, szczególnie w okresie niedostatecznej widoczności. Oświetlenie to winno obejmować także obszar oczekiwania przed torowiskiem.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

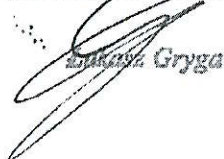
Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU


Lukasz Gryga

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

