

**R-DROG Projektowanie i nadzór**  
**Rafał Młynarczyk**  
**Kłopot 15D**  
**88-110 Inowrocław**

Dotyczy: skrzyżowanie drogi gminnej nr 150848C z DW 412 w m. Janowice

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację dla inwestycji pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice” w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 412 relacji Tupadły – Kobylniki z uwagami:

1. W obrębie skrzyżowania należy przyjąć konstrukcję drogi gminnej nie mniejszą niż KR3.
2. Należy optycznie zawęzić szerokość jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania np. poprzez zastosowanie promieni łuków wyokrąglających  $R=8$  wraz z zaprojektowaniem zabruków.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Kruszwica, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 40 obręb 0015 Janowice oraz działki o nr 23 obręb 0035 obręb Rożniaty dla potrzeb wykonania uzgadnianej inwestycji – zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2023, poz. 682 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekt stałej organizacji ruchu - z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Inowrocław.

W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy. Inwestor zobowiązany jest do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie pod nadzorem oraz w uzgodnieniu z RDW w Inowrocławiu, nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia.

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa


Do wiadomości:

1. RDW w Inowrocław

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

1



Sprawę prowadzi:  
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk  
tel. 52/370-57-20  
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl



tel. +48 602 151728, [geo.jarpol@gmail.com](mailto:geo.jarpol@gmail.com)

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

Obrek: 0015 Janowice , 0035 Rożniaty  
Działki: 104/2 , 24/2 , 47/2

SKALA 1:500

