

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Spis treści

1. INFORMACJE WSTĘPNE.....	5
1.1. Zamawiający, inwestor.....	5
1.2. Przedmiot opracowania.....	5
1.3. Cel opracowania.....	5
1.4. Lokalizacja zadania inwestycyjnego.....	5
2. Przedmiot i Zakres zamierzenia budowlanego.....	6
2.1. Przedmiot opracowania.....	6
2.2. Podstawa opracowania.....	6
3. określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	7
4. projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
4.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	7
4.2. Zakres zamierzenia budowlanego.....	8
4.3. Projektowane obiekty.....	8
4.3.1. Projektowana droga gminna.....	8
4.3.2. Projektowane zjazdy na posesję.....	9
4.3.3. Przejazd kolejowo-drogowy.....	9
4.3.4. Przebudowywany przepust przez rów melioracyjny.....	9
4.3.5. Przebudowywana infrastruktura energetyczna.....	10
4.3.6. Roboty rozbiórkowe i ziemne, wycinka drzew i krzewów kolidujący z inwestycją.....	10
4.3.7. Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	11
4.3.8. Odwodnienie.....	12
5. Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu.....	12
6. Informacje.....	13
6.1. Rejestr zabytków, obszar ochrony konserwatorskiej.....	13
6.2. Wpływ eksploatacji górniczej.....	13
6.3. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	13
6.4. INFORMACJE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	13
6.5. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.....	13
7. KOPIE DOKUMENTÓW.....	14
8. Część Rysunkowa.....	29

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny – Rys. nr 1,
- Projekt zagospodarowania terenu – Rys. nr 2.

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. INFORMACJE WSTĘPNE

### 1.1. Zamawiający, inwestor

Zamawiającym oraz inwestorem zamierzenia budowlanego jest:

**Gmina Kruszwica**

**ul. Nadgoplańska 4**

**88-150 Kruszwica**

### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, stanowiąca część zamierzenia budowlanego, jakim jest rozbudowa drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

"Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice".

### 1.3. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania wchodzącego w skład Projektu Budowlanego jest uzyskanie pozwolenia na budowę dla zadania pn. **"Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice"**.

Projekt Budowlany stanowi załącznik do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.)

Niniejsze opracowanie dotyczy:

- rozbudowy drogi gminnej,
- przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego,
- budowy elementów odwodnienia,
- przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu na rowie melioracyjnym,
- przebudowy kolidującej linii średniego napięcia oraz złącza kablowego.

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679) oraz w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.).

### 1.4. Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Całość zadania inwestycyjnego zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiat inowrocławski, gmina Kruszwica.

Inwestycja w zakresie branży sanitarnej zlokalizowana będzie na następujących działkach:

"Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice".

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

040706\_5.0015.40, 040706\_5.0015.100/1, 040706\_5.0015.104/1, 040706\_5.0015.104/3, 040706\_5.0015.105/1, 040706\_5.0015.68, 040706\_5.0015.104/4, 040706\_5.0015.111/1, 040706\_5.0015.113, 040706\_5.0015.107/3, 040706\_5.0035.48, 040706\_5.0035.47/2, 040706\_5.0035.36/6, 040706\_5.0035.35, 040706\_5.0035.34, 040706\_5.0035.32/4, 040706\_5.0035.25/2, 040706\_5.0035.24/2, 040706\_5.0035.24/1, 040706\_5.0035.25/1, 040706\_5.0035.23.

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

### 2.1. Przedmiot opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmuje roboty budowlane związane z rozbudową drogi gminnej wraz z przebudową kolidującej infrastruktury energetycznej oraz przebudową przepustu.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice”.

### 2.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta w dniu 16.01.2023 r. pomiędzy Zamawiającym tj. Gminą Kruszwica, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica, a Wykonawcą:
- **R-DROG Projektowanie i nadzór**
- **Rafał Młynarczyk**
- **Kłopot 15D**
- **88-110 Inowrocław**
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dane dotyczące istniejącego uzbrojenia oraz warunki techniczne do projektowania wydane przez użytkowników i administratorów infrastruktury technicznej,
- Opinie, uwagi i informacje uzyskane z Urzędów i Instytucji w wyniku prowadzonych narad i dokonanych uzgodnień,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20.07.2017 r. – Prawo Wodne (Dz.U. 2023 poz. 1478 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 poz. 2556 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162),

"Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice".

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- Wizje lokalne w terenie, pomiary uzupełniające.

### 3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna w obrębie posiada nawierzchnię gruntową lokalnie utwardzoną kruszywem oraz gruzem.

Szerokość jezdni wynosi około 4 m, jezdnia jest w złym stanie technicznym.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów drogowych oraz na przyległy teren.

Przy drodze gminnej zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

W km 0+466 zlokalizowany jest obiekt inżynierski – przepust nad istniejącym rowem melioracyjnym.

Linia kolejowa nr 231 jest linią jednotorową niezelektryfikowaną, nie posiada statusu linii o znaczeniu państwowym.

Nawierzchnia przejazdu kolejowo – drogowego kategorii D w km 7,380 linii nr 231 została wykonana z płyt żelbetowych systemu CBP (pyty środkowe oraz skrajne o długości 3m, łączna szerokość mierzona równolegle do szyn 6 m).

Nawierzchnia kolejowa jest wyniesiona w nasypie w stosunku do otaczającego terenu.

Na drodze gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu, jedynie ruch lokalny do okolicznych posesji oraz na pola uprawne wynoszący podczas szczytu porannego 8 poj./godzinę.

Droga wojewódzka nr 412 realcji Tupadły – Kobylniki – DK62 posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej w dostatecznym stanie technicznym, szerokość jezdni wynosi od 5,4 do 6,6 m (na łuku poziomym).

Na omawianej drodze występuje średnie natężenie ruchu (natężenie wynosiło 6879 poj./dobę na podstawie GPR 2020).

Odwodnienie omawianej drogi odbywa się poprzez spływ wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów.

W obrębie odcinka drogi wojewódzkiej objętej opracowaniem zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 4.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania są konstrukcje jezdni, elementy odwodnienia oraz kolidujące z planowaną do rozbudowy drogą elementy infrastruktury energetycznej oraz przepust na rowie melioracyjnym.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotową drogę gminą planowaną do rozbudowy zaliczamy do **XXV kategorii obiektów budowlanych** - drogi i kolejowe drogi szynowe.

Projektowany przepust przewidziany do przebudowy oraz przepusty w ciągu rowów melioracyjnych zaliczamy do **XXVIII kategorii elementów budowlanych** - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

Planowaną do przebudowy infrastrukturę energetyczną zalicza się do **XXVI kategorii obiektów budowlanych** - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

### 4.2. Zakres zamierzenia budowlanego

W skład niniejszego zamierzenia budowlanego wchodzi:

- rozbudowa drogi gminnej wraz ze zjazdami na posesję oraz elementami odwodnienia,
- przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego,
- przebudowa obiektu inżynierskiego – przepustu na rowie melioracyjnym,
- przebudowa kolidującej infrastruktury energetycznej.

### 4.3. Projektowane obiekty

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+590,18 wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 412.

#### 4.3.1. Projektowana droga gminna

Zaprojektowano drogę gminną o następujących parametrach:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- droga jednojezdniowa dwupasowa,
- szerokość jezdni na odcinku prostym 5 m, na łuku kołowym poszerzenie do 5,4 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- pochylenie jezdni na odcinku prostym - 2,0 % daszkowe, na łuku kołowym pochylenie jednostronne 2,5%,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- odwodnienie jezdni – za pomocą istniejących oraz projektowanych rowów drogowych o przekroju trapezowym,
- zjazdy na posesje o nawierzchni bitumicznej,
- jako pojazd miarodajny do projektowania przyjęto pojazd osobowy (PO), w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną przyjęto pojazd komunalny (PK).

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 4.3.2. Projektowane zjazdy na posesję

Do wszystkich działek zlokalizowanych przy rozbudowywanej drodze gminnej zaprojektowano zjazdy zwykłe o następujących parametrach:

- nawierzchnia zjazdów - bitumiczna,
- pojazd miarodajny – pojazd osobowy (PO),
- szerokość jezdni zjazdu na końcu łuków wyokrągających – 4-5 m zgodnie z wykazem w projekcie technicznym,
- na przecięciu krawędzi zjazdu z jezdnią należy zastosować łuki o promieniu  $R=3-7m$ ,
- pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m należy utwardzić za pomocą kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

### 4.3.3. Przejazd kolejowo-drogowy

Parametry przejazdu przewidzianego do przebudowy:

- kategoria przejazdu – D,
- istniejąca nawierzchnia – płyty systemu CBP, nawierzchnia po przebudowie – płyty systemu CBP (wymiana istniejących płyt oraz dołożenie nowych),
- szerokość przejazdu mierzona równolegle do torów kolejowych – 9 m,
- kąt skrzyżowania linii kolejowej krzyżującej się z drogą publiczną - kąt zawarty pomiędzy osią toru linii kolejowej lub i styczną do łuku poziomego osi drogi w punkcie przecięcia się tych osi (przebieg drogi w łuku) - około  $72,9^\circ$ ,
- nawierzchnia z płyt systemu CBP ograniczona od strony nawierzchni drogi krawężnikami typu KK-97,
- spadki podłużne na dojazdach w odległości 20 m – 0,541% oraz 2,499%.

Prace w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego należy prowadzić pod nadzorem PKP PLK zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach branżowych.

### 4.3.4. Przebudowywany przepust przez rów melioracyjny

Stan istniejący

W stanie istniejącym pod w ciągu drogi gminnej nr 150848C na przecięciu z rowem melioracyjnym znajduje się przepust o konstrukcji z cegieł. Konstrukcja ścian czołowych oraz sklepienia została wykonana z cegieł murowanych na zaprawie cementowej. Całkowita długość przepustu wynosi około 6.75 m.

Stan projektowany

Planuje się budowę przepustu o przekroju skrzynkowym o wymiarach 2000x2000 mm.

Parametry techniczne przepustu drogowego P-1:

- |                   |          |
|-------------------|----------|
| • Długość         | L = 9 m; |
| • Szer. w świetle | 2,00;    |
| • Wys. w świetle  | 2,00;    |

"Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice".

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- |               |                 |
|---------------|-----------------|
| • Spadek      | $i = 0,5 \%$ ;  |
| • Konstrukcja | żelbetowa;      |
| • Rz. wlotu   | 77,835 m n.p.m. |
| • Rz. wylotu  | 77,79 m n.p.m.  |

W ramach przebudowy przepustu zostanie wykonana przebudowa urządzenia wodnego, tj. rowu melioracyjnego Dopływ z Bożejewic, poprzez wyprofilowanie oraz ukształtowanie koryta wraz z jego umocnieniem, rozbiórkę istniejącego przepustu oraz budowę nowego przepustu P1 pod drogą gminną nr 150848C.

Parametry techniczne rowu:

- Przebudowa rowu na odcinku  $L=19,0\text{m}$ ;
- Umocnienie koryta
  - Długość odcinka umocnienia na wlocie 5 m;
  - Długość odcinka umocnienia na wylocie 5 m;
  - Nachylenie skarpod 1:1.25 do 1:1.5 zgodnie z częścią rysunkową;
  - Szerokość w dnie  $B = 2,00 \text{ m}$ ;
  - Spadek koryta  $i = 0,5\%$ ;
- Rodzaj umocnienia – umocnienie skarp kamieniem polnym na zaprawie oraz umocnienie dna narzutem kamiennym.

### 4.3.5. Przebudowywana infrastruktura energetyczna

W związku z kolizją istniejącej sieci SN 15kV z projektowaną infrastrukturą drogową zaprojektowano linię kablową 3xNA2XS(F)2Y 1x70 mm<sup>2</sup> od istniejącego słupa 15 kV do projektowanej mufy kablowej zlokalizowanej na działce nr 113.

Przejęście pod linią kolejową oraz rowem melioracyjnym należy wykonać w technologii przewiertu sterowanego.

Przewidziano również przebudowę sieci nn 0,4kV oświetleniowej polegającej na przestawieniu istniejącej szafy oświetleniowej SO w nowej lokalizacji, zgodnie z oznaczeniami w części rysunkowej opracowania.

### 4.3.6. Roboty rozbiórkowe i ziemne, wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją

Roboty rozbiórkowe i ziemne obejmują:

- rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni oraz zjazdów,
- wykonanie wycinki drzew kolidujących z inwestycją,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz zjazdów,
- wyprofilowanie terenu w obrębie korpusu drogowego,
- wykonanie wykopów związanych z przebudową infrastruktury energetycznej oraz przebudową obiektu inżynierskiego.

Ze względu na występowanie w obrębie istniejących dróg gruntów nasypowych oraz organicznych zaprojektowano wymianę w/w gruntów na nasyp z piasku.

Zakres wymiany gruntu ustalono na podstawie badań geotechnicznych podłoża, zakres przewidzianej wymiany przedstawiono na przekrojach poprzecznych w projekcie technicznym.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Kolidujące z planowaną inwestycją drzewa oraz krzewy należy usunąć. Zakres wycinki przedstawiono w części rysunkowej opracowania, wykaz drzew do wycinki przedstawiono w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

### 4.3.7. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Do projektowania konstrukcji na podstawie opinii geotechnicznej przyjęto grupę nośności podłoża G4.

#### ***Konstrukcja jezdni – konstrukcja typ A (KR1, G4) od km 0+024,56 do KT:***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W KR1-2 gr. 5 cm zgodna z WT-2, 2014,
- podbudowa z podbudowa z kruszywa łamanego  $C_{90/3}$  o grubości 20 cm zgodna z WT-4 2010,  $E2 > 130$  MPa,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2}$  o gr. 30 cm,
- wymiana gruntu organicznego na piasek,
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do  $Is=1,0$ ,  $E2$  min. 25 MPa.

#### ***Konstrukcja jezdni – konstrukcja typ B (KR3, G4) od km 0+000 do km 0+024,56:***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S KR3-4 gr. 4 cm zgodna z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W KR3-4 gr. 5 cm zgodna z WT-2, 2014,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P KR-4 gr. 7 cm zgodna z WT-2, 2014,
- podbudowa z podbudowa z kruszywa łamanego  $C_{90/3}$  o grubości 20 cm zgodna z WT-4 2010,  $E2 > 160$  MPa,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2}$  o gr. 22 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{0,4/0,5}$  gr. 25 cm,
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do  $Is=1,0$ ,  $E2$  min. 25 MPa.

#### ***Konstrukcja zabruków o nawierzchni z kostki kamiennej KR3 - typ C od km 0+000,00 do km 0+024,56:***

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej o wysokości 15-17 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm, betonu C20/25 gr. 16 cm,
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem  $C_{1,5/2}$  o gr. 22 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{0,4/0,5}$  gr. 25 cm,
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do  $Is=1,0$ ,  $E2$  min. 25 MPa.

#### ***Konstrukcja remontu drogi wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania z drogą gminną:***

"Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice".



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S KR3-4 gr. 4 cm zgodna z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W KR3-4 gr. 5 cm zgodna z WT-2, 2014,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej po wykonaniu ferzowania.

### ***Konstrukcja dojścia do posesji:***

- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 12 cm,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> o gr. 30 cm,
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do  $I_s=1,0$ ,  $E_2$  min. 25 MPa.

### ***Konstrukcja opaski na obiekcie inżynierskim:***

- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm,
- zasypka z piasku,
- konstrukcja obiektu zgodnie z projektem branży obiekty inżynierskie.

### ***Nawierzchnia przejazdu kolejowo-drogowego***

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt CBP o gr. 14 cm zgodnie ze stanem istniejącym. Płyty od strony najazdu powinny być wyposażone w skosy najazdowe.

Płyty należy układać na warstwie grysłu o frakcji 2-4 mm, w obrębi szyny należy wykonać wypełnienie za pomocą grysłu 2-4 mm i emulsji asfaltowej.

Płyty skrajne od strony nawierzchni drogowej powinny być ograniczone za pomocą krawężników typu KK-97 układanych na podbudowie z suchego betonu o gr. 15 cm.

#### **4.3.8. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej będzie się odbywało za pomocą istniejących oraz projektowanych rowów drogowych o przekroju trapezowym (szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp 1:1,5).

Większość rowów zaprojektowano jako bezodpływowe (chłonno-odparowujące), część jest połączona z rowem melioracyjnym.

W ciągu rowu połączonych z rowem melioracyjnym pod zjazdem zaprojektowano przepust z rur PEHD śr. 400 mm.

Szczegółowy opis odwodnienia znajduje się w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

## **5. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Dla planowanej inwestycji zaprojektowano elementy zagospodarowania o następującej powierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej – około 3030 m<sup>2</sup>,

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- nawierzchnia bitumiczna remont drogi wojewódzkiej – około 261 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia wybrukowań w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką – około 89 m<sup>2</sup>,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej – około 577 m<sup>2</sup>,
- dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej oraz opaska na obiekcie – około 22 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z płyt CBP – około 27 m<sup>2</sup>,
- tereny zielone (razem z rowami przeznaczonymi do humusowania) – około 4200 m<sup>2</sup>.

### 6. INFORMACJE

#### 6.1. Rejestr zabytków, obszar ochrony konserwatorskiej

Obszary objęte opracowaniem nie leży na obszarze ochrony konserwatorskiej, lecz ze względu na położenie w pobliżu terenów wpisanych do rejestru zabytków, roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym (zgodnie z wymogami zawartymi w uzgodnieniu znak WUOZ.DB.ZAR.5152.24.7.2023.TZ z dnia 03.11.2023 r.).

#### 6.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszary objęte opracowaniem położone są poza obszarami narażonymi na wpływ eksploatacji górniczej.

#### 6.3. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Zgodnie z par. 3.1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko .

Po rozbudowie układu drogowego poprawi się komfort użytkowania nawierzchni istniejącego parkingu oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego.

#### 6.4. INFORMACJE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

#### 6.5. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających ograniczenia w zabudowie tego terenu.

W związku z planowaną rozbudową drogi planowane jest wykonanie podziałów części działek przylegających do istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, które po uzyskaniu ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej staną się elementami pasa drogowego.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowana do rozbudowy droga gminna wraz z jej wyposażeniem nie będą miały wpływu na ograniczenie zabudowy sąsiednich terenów.

### **7. KOPIE DOKUMENTÓW**

Kopie uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa osób pełniących samodzielne funkcje techniczne przy sporządzaniu projektu.