

IZ13DKN.2133.64.2023.4.PM.64
UNP: IZ13-23-472935

Bydgoszcz, 12.07.2023

R-DROG
Projektowanie i Nadzór
Rafał Młynarczyk
ul. I. Daszyńskiego 28/34
88-100 Inowrocław

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice – dokumentacja

Odpowiadając na pismo z dnia 17 kwietnia 2023 r. oraz Zamówienie wykonania usługi z dnia 14 czerwca 2023 r., wnoszących o udostępnienie metryki przejazdu kolejowo-drogowego nr 231 007 380 oraz o wydanie warunków technicznych na jego przebudowę, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy informuje:

1. dokumentację techniczno-eksploatacyjną przejazdów kolejowo-drogowych (metryki) nie udostępniamy podmiotom zewnętrznym;
2. przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego kategorii D w km 7,380 linii nr 231 Inowrocław Rąbinek – Kruszwica i w ciągu drogi gminnej nr 150848C powinna spełniać następujące podstawowe wymagania techniczne:
 - 1) kąt skrzyżowania drogi z linią kolejową po przebudowie przejazdu powinien pozostać zbliżony do 90°,
 - 2) szerokość korony drogi i jej części składowych na przejeździe i jego dojazdach powinna odpowiadać parametrom przyległych odcinków drogi,
 - 3) konstrukcję drogi na przejeździe należy wykonać przy użyciu tych samych rozwiązań technicznych i materiałowych jak na pozostałych odcinkach przebudowanej drogi (wybór technologii uwzględniać powinien natężenie ruchu drogowego oraz zakładać maksymalne wyeliminowanie drgań i hałasu). W przypadku zastosowania na styku z szynami nawierzchni drogowej z płyt żelbetowych systemu CBP, przewidzieć należy zabudowę na styku warstwy bitumicznej drogi z zewnętrznymi płytami przejazdowymi CBP krawężników KK-97. Ułożenie wewnętrznych płyt zaprojektować należy w układzie przewidującym zabudowę skrajnych płyt ze skosami,
 - 4) pochylenie podłużne jezdni na dojeździe do przejazdu nie powinno przekraczać 2,5 % na długości nie mniejszej niż 20 m licząc od skrajnej szyny toru kolejowego. Warunek ten uznaje się za spełniony, jeżeli wartość maksymalnego pochylenia podłużnego jest zachowana na stycznej łuku pionowego, wyznaczonej w odległości 20 m od skrajnej szyny toru kolejowego. (Dla zweryfikowania wymienionego wymogu niezbędne jest, aby dokumentacja projektowa zawierała profil podłużny odcinka drogi na przejeździe i jego dojazdach),

- 5) w przypadku projektowania zjazdu z drogi w obrębie dojazdu do przejazdu zapewnić należy, aby początek najbliższej krzywizny poziomej drogi znajdował się w odległości co najmniej 6 m od skrajnej szyny toru kolejowego;
3. przebudowę przejazdu zaprojektować należy w taki sposób, aby znaki zabezpieczenia ruchu na przejeździe (znaki drogowe) były widoczne z punktu obserwacyjnego zlokalizowanego na wysokości 1 m nad osią pasa ruchu drogi. Odległość punktu obserwacyjnego od przejazdu określić należy w oparciu o tabelę nr 1 w części A załącznika nr 3 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744 z późn. zmianami). Wymienione rozporządzenie powinno stanowić podstawę prawną dla dokumentacji opracowanej dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego;
4. dokumentacja projektowa dla przebudowy drogi na odcinku zlokalizowanym na kolejowej nieruchomości gruntowej nr 32/4 obręb Rożniaty, gmina Kruszwica, powinna zostać opracowana na mapie do celów projektowych, zaczerpniętej z zasobów PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk (działka objęta wykazem terenów zamkniętych),
5. integralnymi częściami dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia zarządcy infrastruktury kolejowej powinien być również projekt stałej organizacji ruchu,
6. przedmiotowe zamierzenie budowlane powinno zostać uzgodnione również z właścicielem kolejowych nieruchomości gruntowych: PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk (w kompetencjach Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami kolejowymi na cele budowlane) oraz ze spółkami współzarządzającymi infrastrukturą kolejową: 1) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa; 2) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa; 3) PKP Telkol Sp. z o.o., ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa;
7. dla zlokalizowania przebudowanej drogi gminnej nr 150848C oraz wykonywania robót ziemnych w ramach realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego, jaki stanowi działka o numerze ewidencyjnym 32/4 obręb Rożniaty, gmina Kruszwica, wymagane będzie uzyskanie zgody na odstąpienie od wymogów odległościowych wyszczególnionych w art. 53 ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 602) oraz w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2020, poz. 1247), udzielanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kaźmierczak

Inwestor:

- Burmistrz Kruszwicy
ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica.