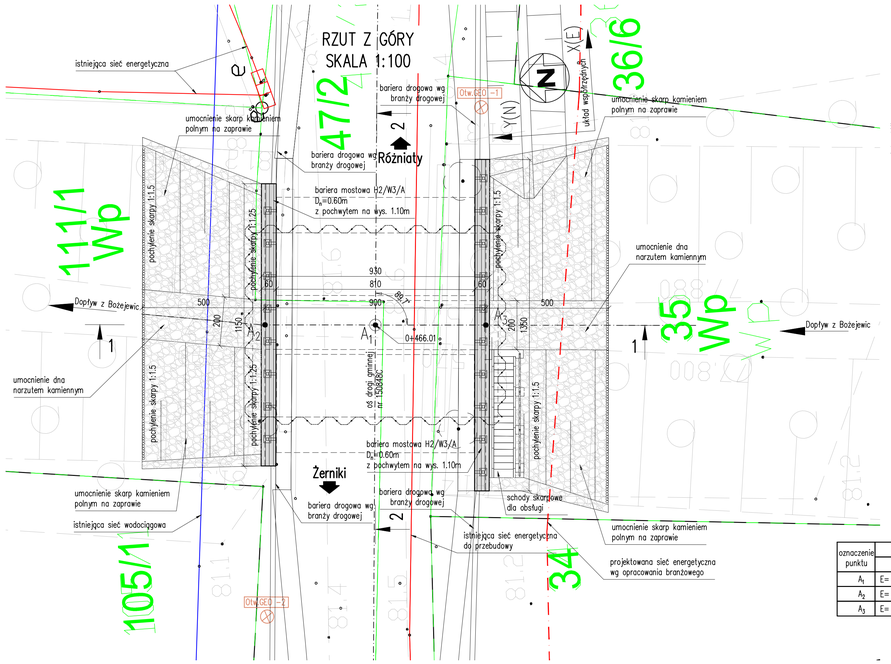
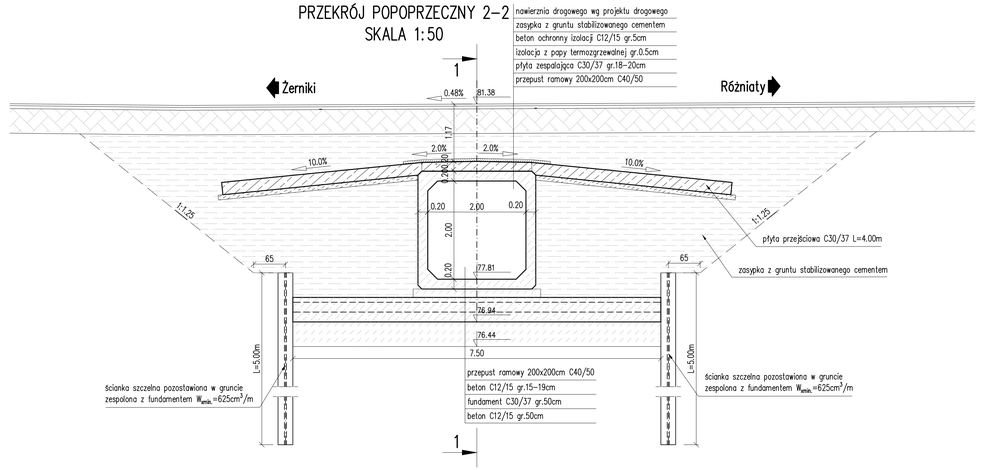
## RZUT Z GÓRY
## SKALA 1:100

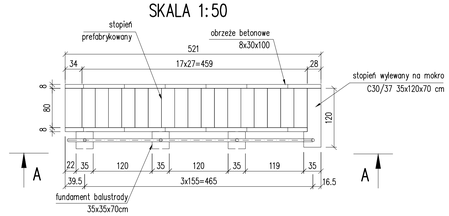



| oznaczenie punktu | współrzędne X(E) | współrzędne Y(N) | uwagi |
|---|---|---|---|
| $A_1$ | E= 6519178.968 | N= 5842158.094 | |
| $A_2$ | E= 6519179.296 | N= 5842162.582 | |
| $A_3$ | E= 6519178.640 | N= 5842153.606 | |

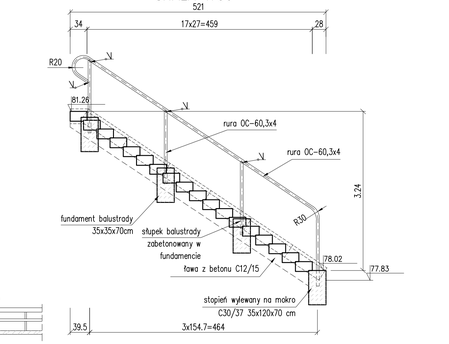
## PRZEKRÓJ POPOPRZECZNY 2–2
## SKALA 1:50



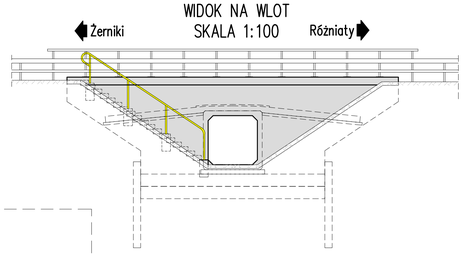

## SCHODY SKARPOWE
## RZUT Z GÓRY
## SKALA 1:50



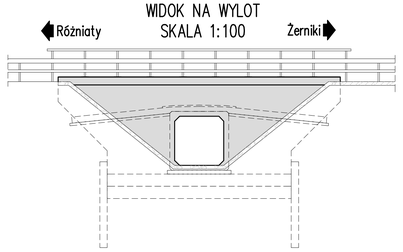

## PRZEKRÓJ A–A
## SKALA 1:50




## WIDOK NA WLOT
## SKALA 1:100




## WIDOK NA WYLOT
## SKALA 1:100




## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1–1
## SKALA 1:50

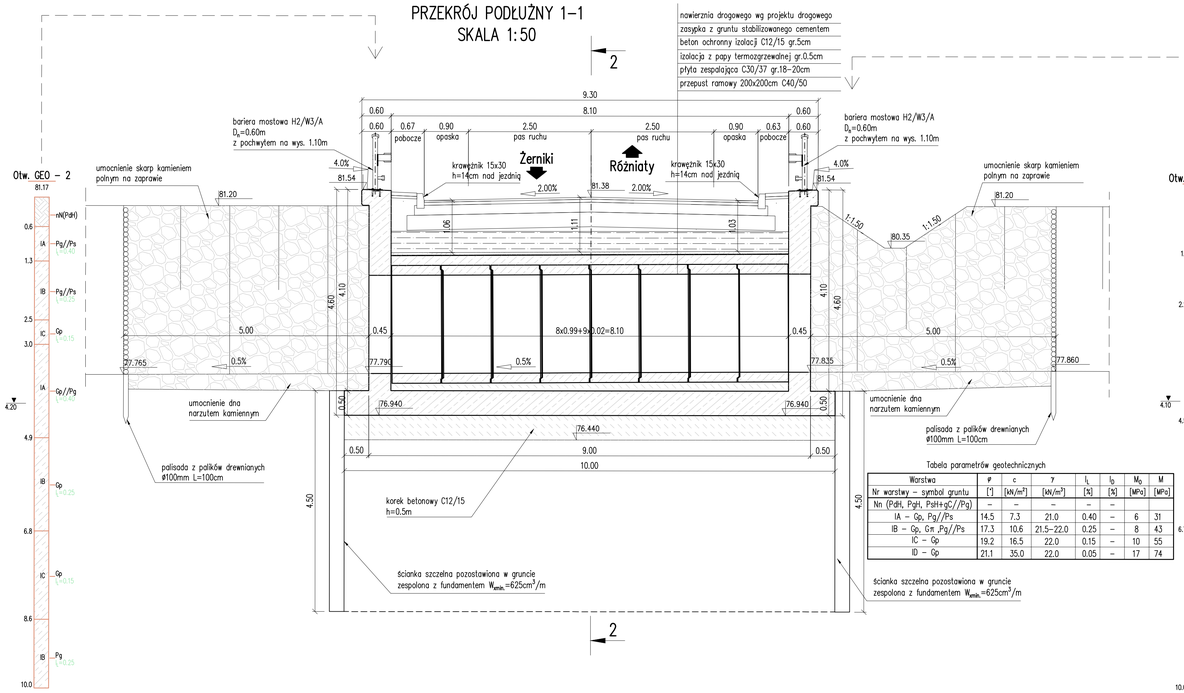
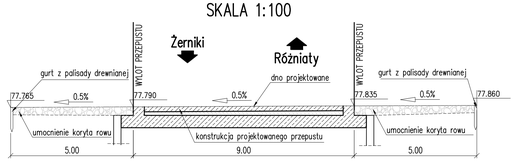


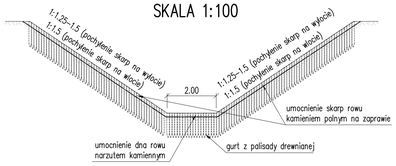

Tabela parametrów geotechnicznych

| Warstwa<br>Nr warstwy – symbol gruntu | Φ [°] | c [kN/m²] | γ [kN/m³] | $I_L$ [%] | $I_D$ [%] | $M_O$ [MPa] | M [MPa] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nn (PdH, Pgt, PsH+gC/Pg) | – | – | | – | – | | |
| IA – Gp, Pg/Ps | 14.5 | 7.3 | 21.0 | 0.40 | – | 6 | 31 |
| IB – Gp, Gπ ,Pg/Ps | 17.3 | 10.6 | 21.5–22.0 | 0.25 | – | 8 | 43 |
| IC – Gp | 19.2 | 16.5 | 22.0 | 0.15 | – | 10 | 55 |
| ID – Gp | 21.1 | 35.0 | 22.0 | 0.05 | – | 17 | 74 |

## PROFIL PODŁUŻNY DNA – STAN PROJEKTOWANY
## SKALA 1:100




## PRZEKRÓJ POPRZECZNY KORYTA
## STAN PROJEKTOWANY
## SKALA 1:100




## MATERIAŁY KONSTRUKCYJNE

| CZĘŚĆ KONSTRUKCJI | BETON | STAL KONSTRUKCYJNA | STAL ZBROJENIOWA |
|---|---|---|---|
| PŁYTA PRZEJŚCIOWA | C 30/37 | - | fyk=500 MPa; kl. ciągliwości C |
| PŁYTA ZESPALAJĄCA | C 30/37 | - | fyk=500 MPa; kl. ciągliwości C |
| PREFABRYKATY RAMY | C 40/50 | - | fyk=500 MPa; kl. ciągliwości C |
| ŚCIANY OPOROWE, GZYMSY | C 30/37 | - | fyk=500 MPa; kl. ciągliwości C |
| FUNDAMENT | C 30/37 | - | fyk=500 MPa; kl. ciągliwości C |
| CHUDY BETON | C 12/15 | - | - |

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

| RODZAJ KONSTRUKCJI | ŻELBETOWY PRZEPUST SKRZYNKOWY PREFABRYKOWANY |
|---|---|
| KLASA OBCIĄŻEŃ | LM1 - klasa II |
| DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU | 9.00 m |
| DŁUGOŚĆ EFEKTYWNA | 9.00 m |
| SZEROKOŚĆ W ŚWIETLE | 2.00 m |
| WYSOKOŚĆ W ŚWIETLE KONSTRUKCJI | 2.00 m |
| WYSOKOŚĆ UŻYTKOWA | 2.00 m |
| SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA | 2.40 m |
| WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA | 2.40 m |
| WYSOKOŚĆ NAZIOMU | 1.03-1.11 m |
| KĄT SKRZYŻOWANIA | 89.7° |
| POWIERZCHNIA OBIEKTU W PLANIE | 21.6 m² |

## UWAGI DOTYCZĄCE SCHODÓW SKARPOWYCH:

1. Wymiary schodów podano w cm.
2. Balustrady mocowane są w fundamentach betonowych.
3. Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe uzupełnione powłokami malarskimi w zależności od stopnia zagrożenia korozyjnego. Grubości zabezpieczeń antykorozyjnych wykonać zgodnie z ST/WORB.
4. Długość schodów należy dostosowywać do rzeczywistych warunków terenowych.
5. Stopnie schodów należy ułożyć z pochyleniem 2% zgodnie z nachyleniem biegu w celu umożliwienia spływu wód opadowych.
6. Beton stopni prefabrykowanych: min. C30/37,
   Beton obrzeży: min. C30/37
   Beton stopnia wylewanego na mokro C30/37,
   Beton fundamentów pod balustrady C30/37.
7. Rzędne schodów potwierdzić na budowie.
8. Należy wykonać projekt warsztatowy balustrady.

## UWAGI OGÓLNE:

1. Rzędne bezwzględne i względne podano w m.
   Wymiary podano w m.
2. Układ odniesienia współrzędnych 2000.
3. Układ odniesienia wysokości Amsterdam.
4. Przed rozpoczęciem prac fundamentowych wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia występowania ewentualnych urządzeń obcych niezłytych w Dokumentacji Projektowej.


**R-DROG Projektowanie i nadzór**
**Rafał Młynarczyk**
**Kłopot 15D, 88-110 Inowrocław**
**tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63**


| | | |
|---|---|---|
| Inwestor | GMINA KRUSZWICA<br>ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica | |
| Obiekt | Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C<br>w miejscowości Janowice | |
| Tytuł rysunku | Rysunek ogólny przepustu | |
| Projektant branża: obiekty inżynierskie | mgr inż. Tomasz Waliszewski<br>upoważniona budowlanego do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej w KUP/0157/PWM/18 | 30.11.2023 r. |
| Projektant sprawdzający branża: obiekty inżynierskie | mgr inż. Rafał Młynarczyk<br>upoważniona budowlanego do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej w KUP/0114/POOD/14 | 30.11.2023 r. |
| Data | 30.11.2023 r. | Skala 1:100; 1:50 — Rys. nr 1 |