

Starosta Inowrocławski
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 1 lutego 2024 r.

AB.673.4.5.2023.2024

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 57 ust. 2 Ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 ze zm.) i art. 82 ust. 1 i 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 j.t.) oraz art. 123-126 ustawy z 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 j.t.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

Burmistrza Kruszwicy, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Rafała Młynarczyka prowadzącego działalność R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk, Kłopot 15D, 88-110 Inowrocław,

Z 4 września 2023 r. w sprawie udzielenia zgody na odstąpienie od wymogów odległościowych wynikających z art. 53 ust. 2 Ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 ze zm.) oraz § 4 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 j.t.) dla zamierzenia budowlanego pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice (dz. nr 32/4 obr. Rożniaty, dz. nr 68 obr. Janowice)”, w sąsiedztwie obszaru kolejowego jaki stanowią działki o numerach ewidencyjnych 32/4 obręb Rożniaty i 68 obręb Janowice, gmina Kruszwica, w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, przy jednoczesnej odległości mniejszej niż 20 m od osi toru linii kolejowej nr 231 Inowrocław Rąbinek – Kruszwica, a także wykonywanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru

p o s t a n a w i a m

udzielić zgody na odstąpienie od przywołanych wyżej przepisów na planowaną przebudowę drogi gminnej nr 150848C (w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego kategorii D w km 7,380 linii nr 231 Inowrocław Rąbinek – Kruszwica) oraz planowanej do przebudowy kablowej linii elektroenergetycznej SN 15 kV (w km 7,385 linii kolejowej nr 231 Inowrocław Rąbinek - Kruszwica), przy zachowaniu warunków wynikających z uzgodnienia z zarządcą infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z 14 grudnia 2023 r. (znak IZ13DKN.2133.64.2023.13.PM.64).

U Z A S A D N I E N I E

Inwestor wystąpił 4 września 2023 r. do organu administracji architektoniczno-budowlanej w sprawie wydania odstąpienia od wymogów odległościowych wynikających z art. 53 ust. 2 Ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 ze zm.) oraz § 4 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 j.t.) dla ww. inwestycji. Zgodnie z przywołanymi przepisami budynki i budowle mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, a roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego. Obiekty muszą

być usytuowane w odległości niezakłócającej eksploatacji i działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

W toku postępowania organ administracji architektoniczno-budowlanej działając w myśl art. 57 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym pismem znak AB.673.4.5.2023 z 7 września 2023 r. wystąpił do właściwego zarządcy o wyrażenie opinii, czy projektowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóci działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu. W piśmie z 19 stycznia 2024 r. (znak IZ13DKN.2133.64.2023.16.PM.64) zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Po przeanalizowaniu całości akt sprawy organ uznał przedmiotowy wniosek za uzasadniony i orzekł jak w sentencji. Uzyskanie przedmiotowej zgody na odstępstwo od ww. przepisów nie rozstrzyga o zgodności przedsięwzięcia z pozostałymi obowiązującymi przepisami. Postanowienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze stronom nie służy zażalenie.

z up. STAROSTY
CZŁONEK ZARZĄDU
Włodzimierz Figas

Otrzymują:

1. Burmistrz Kruszwicy przez pełnomocnika R-DROG Projektowanie i Nadzór Rafał Młynarczyk, Kłopot 15D, 88-110 Inowrocław.
2. aa.

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy Dział Inwestycji, ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz.