

Załącznik nr 1A do Zapytania ofertowego

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem postępowania zamówieniowego jest:

Remont wjazdów na stanowiska warsztatowe budynku stacji obsługi autobusów nr 2 w Łodzi, przy ul. Nowe Sady nr 15:

- a) remont 2 wjazdów (3,6mx6,3m) na stanowiska naprawcze (zastąpienie istniejącej kostki nawierzchnią z betonu);
- b) remont 2 wjazdów (3,6mx6,3m) na stanowisko stacji diagnostycznej (zastąpienie istniejącej kostki nawierzchnią z betonu).

2. Opis przedmiotu postępowania:

Remont 4 wjazdów (3,6m x 6,3m) poprzez zastąpienie istniejącej kostki nawierzchnią z betonu.

Zakres prac:

- a) demontaż kostki,
- b) usunięcie istniejącej podbudowy betonowej oraz podbudowy zasadniczej z kruszywa,
- c) wykonanie podbudowy z chudego betonu $R_m = 6-9$ MPa – ok. 27 cm,
- d) wykonanie warstwy poślizgowej z folii polipropylowej,
- e) wykonanie nawierzchni z betonu C30/37 ze zbrojeniem rozproszonym – 25 cm (powierzchnia porowata, antypoślizgowa),
- f) wykonanie dylatacji,
- g) całość nowej powierzchni betonowej oddzielona od istniejącej powierzchni z kostki obrzeżami/opornikami granitowymi 12X25X100 osadzonych na ławie z betonu C16/20,
- h) wykonanie poprawek kostki brukowej wokół nowo wykonanych wjazdów, celem wyrównania powierzchni placu z wysokością nowych wjazdów. Poprawa obszaru sąsiadującej kostki brukowej z nowymi wjazdami powinna być wykonana do 100 cm od nowych obrzeży/oporników granitowych.

Pracę należy wykonać etapami:

Etap 1: Naprawa 1-go wjazdu na stanowiska – max. czas prac 30 dni kalendarzowych.

Etap 2: Naprawa 2-go wjazdu na stanowiska – max. czas prac 30 dni kalendarzowych.

Etap 3: Naprawę wjazdu i wyjazdu stacji diagnostycznej należy podzielić na dwie tury, aby był zapewniony ciągle dostęp do stanowiska stacji diagnostycznej – max. czas prac 80 dni kalendarzowych.

Prace przy poszczególnych etapach nie mogą odbywać się jednocześnie.

Nieprzekraczalny termin od rozpoczęcia Etapu 1 do zakończenia Etapu 3 to 150 dni kalendarzowych.

Wszelkie pozostałości budowlane np. odpady, gruz, pojemniki, opakowania, zdemontowane elementy i inne, należy wywieźć i utylizować. Powstające odpady należy wywozić sukcesywnie w trakcie robót budowlanych. Miejsce prowadzonych prac powinno być na bieżąco porządkowane. Po zakończeniu prac, miejsca remontu wjazdów powinny być oddane w stanie czystym.

Miejsca prowadzenia prac muszą być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane przez Wykonawcę minimalizując ryzyko zagrożeń bezpieczeństwa zdrowia i życia.

Prowadzenie robót musi się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i p. poż.

Pracownicy Wykonawcy poruszający się po terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 2 muszą nosić kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi opisane nazwą firmy Wykonawcy.

**„Remont 4 wjazdów na stanowiska naprawcze Stacji Obsługi Autobusów nr 2, w Łodzi,
ul. Nowe Sady nr 15”, nr sprawy: WZ-090-14/25**

3. Pozostałe istotne postanowienia i uwagi:

Wykonawca udzieli Zamawiającemu na wykonany przedmiot zamówienia gwarancji jakości na okres 36 miesięcy od daty sporządzenia końcowego protokołu odbioru zamówienia. W trakcie trwania gwarancji jakości Wykonawca poniesie wszelkie koszty usunięcia wad i usterek stwierdzonych w trakcie użytkowania przedmiotu zamówienia.

Prace powinny być prowadzone w taki sposób, aby umożliwiły sprawne funkcjonowanie stacji obsługi autobusów nr 2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację w stosunku do użytych materiałów, komponentów (certyfikaty, świadectwa dopuszczeń, deklarację zgodności, warunki gwarancji, itp).

Wykonawca wystawi oświadczenie na wykonane prace, potwierdzające wykonanie prac zgodnie z zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi normami i przepisami.