

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Mazurska w msc. Antonie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy zakłada:

- modernizację jezdni
- profilowanie i uzupełnianie poboczy

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- droga ta stanowi w głównej mierze dojazd do posesji prywatnych oraz gruntów rolnych – droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- pochylenie podłużne dowiązane do istniejącej niwelety
- jezdnia szer. 5,00 m
- pobocza obustronne szer. 0,75 m

3.2 GEOMETRIA (Rys nr 3)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Początek opracowania znajduje się na granicy z działką nr 645, obręb 0001 Antonie. Projektowana przebudowa ma długość 807,10 mb i kończy się na granicy z działką nr 645, obręb 0001 Antonie - zgodnie z PZT.

Przebieg trasy zgodny z Rys. „Plan sytuacyjny”

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 4)

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

3.3.1 Jezdnia 5,00 m

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10 cm

3.3.2 Pobocza

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o średniej grubości 8 cm

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej oraz przyległego terenu.

Spadki podłużne pozostają bez zmian.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia – spadek daszkowy 2%
- pobocza – spadek 8%

4. ZIELEŃ

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją.