



**GMINA KAMIENNIK**  
**Ul. 1-Maja 69, 48-388 Kamiennik**  
**Tel. (077) 4312135, fax. 4312196**  
**ugkam69@interia.pl**

---

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DROGOWYCH**

### **„Przebudowa drogi gminnej nr 104512 O w Kłodoboku”**

**CPV** 45111200-0 Roboty przygotowawcze i ziemne  
45233124-4 Roboty w zakresie budowy dróg

**Zamawiający:**

Gmina Kamiennik  
ul. 1-go Maja 69  
48-388 Kamiennik

Kamiennik, czerwiec 2023

## **Spis treści:**

- 1. Przedmiot specyfikacji technicznej**
- 2. Zakres stosowania specyfikacji technicznej**
- 3. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną**
- 4. Określenia podstawowe**
- 5. Ogólne wymagania dotyczące robót**
- 6. Materiały**
- 7. Sprzęt**
- 8. Transport materiałów i sprzętu**
- 9. Wykonanie robót**
- 10. Kontrola jakości robót**
- 11. Obmiar**
- 12. Odbiór robót**
- 13. Podstawa płatności**
- 14. Nazwy i kody grup, klas i kategorii robót wg wspólnego słownika zamówień CPV**
- 15. Przepisy związane**

## **1. Przedmiot specyfikacji technicznej**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem:

- Przebudowy drogi gminnej nr 104512 O w Kłodoboku

## **2. Zakres stosowania specyfikacji technicznej**

Specyfikacja techniczna jest dokumentem przetargowym i kontraktowym przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.

## **3. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną**

Przebudowa drogi gminnej planowana jest na odcinku 540mb + odnoga o długości 83mb tj. łącznie 623mb. Zaprojektowano drogę dwupasmową, dwukierunkową na odcinku 0+000 – 0+430 km, plus odnoga na długości 83mb oraz jednopasmową, dwukierunkową w km 0+430 – 0+540. W ramach inwestycji planowana jest również: budowa chodnika o długości 428mb i szerokości 1,8m, przebudowa rowów i przepustów oraz remont rurociągu kanalizacji deszczowej. Podstawowa szerokość korony drogi wynosi 6,0m, w tym jezdni 4,5m i poboczy 2x0,75m. Na odcinku, gdzie występuje chodnik szer. korony wynosi 6,75m, w tym jezdni 4,5m, pobocza 0,75m i chodnika 1,8m. na pozostałym odcinku poza odcinkiem przejściowym szer. korony wynosi 5,0m, w tym jezdni 3,5m i poboczy 2x0,75m. Na drodze zaprojektowano 14 zjazdów o nawierzchni asfaltowej i 14 zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej.

Warstwy konstrukcyjne projektowanej drogi na odcinku gdzie występuje istniejąca nawierzchnia asfaltowa:

- istniejąca podbudowa;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grub. 3cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm.

Warstwy konstrukcyjne projektowanej drogi na odcinku gdzie występuje istniejąca nawierzchnia gruntowa + poszerzenia + zjazdy asfaltowe:

- grunt stabilizowany cementem grub. 20cm;
- podłoże z pospółki grub. 15cm;
- warstwa dolna podbudowy z tłuczni 31,5-63mm grub. 15cm;
- warstwa górna podbudowy z tłuczni 0-31,5mm grub. 7cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm.

Warstwy konstrukcyjne pod chodnik:

- stabilizacja gruntu cementem pod zjazdami grub. 20cm;
- warstwa pospółki grub. 10cm;
- warstwa tłucznia fr. 0-31,5mm grub. 10cm;
- posypka cementowo-piaskowa grub. 3cm;
- kostka betonowa grub. 8cm.

#### **4. Określenia podstawowe**

**DROGA** – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

**KORONA DROGI** – jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi.

**JEZDNIA** – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

**KORPUS DROGOWY** – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

**KORYTO** – element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

**NAWIERZCHNIA** – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

**PODBUDOWA** – dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i pomocniczej.

**WARSTWA ODSĄCZAJĄCA** – warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

**POBOCZE** – część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

**MIJANKA** - jest to część drogi przylegająca do jezdni, przeznaczona do czasowego postoju pojazdu, w warunkach, gdy ograniczona szerokość jezdni na obiekcie, uniemożliwia wykonanie na niej manewru wymijania.

PRZEPUST – budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieku, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogowy.

## **5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie robót zgodnie z umową, dokumentacją techniczną, wymaganiami ST, przepisami technicznymi i sztuką budowlaną oraz poleceniami Inspektora Nadzoru, projektanta i przedstawiciela Inwestora.

## **6. Materiały**

Wszystkie zastosowane materiały powinny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni lub innym umownym warunkom.

Należy stosować materiały przyjęte przez projektanta w dokumentacji technicznej, a w razie potrzeby zastosowania materiałów zamiennych należy to najpierw uzgodnić z Inwestorem.

Materiały należy składować wg wytycznych producenta dla danego typu materiałów. Wszystkie materiały składowane na wolnym powietrzu powinny być ułożone w miejscu, gdzie nie będą narażone na uszkodzenia mechaniczne i działanie korozji.

## **7. Sprzęt**

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej.

## **8. Transport materiałów i sprzętu**

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy winny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej w terminie przewidzianym umową.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia i uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

## **9. Wykonanie robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wszystkich elementów robót zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty pomiarowo-geodezyjne na koszt Wykonawcy wykona geodeta tj: sprawdzenie głównych wymiarów drogi, wytyczenie osi drogi, głównych punktów łuków poziomych i pionowych, założenie reperów roboczych.

Wykonawca zobowiązany jest również do ustawienia znaków drogowych do oznakowania dróg na czas prowadzenia robót po wcześniejszym wykonaniu projektu organizacji ruchu i uzgodnieniu go z odpowiednimi organami.

Technologia i kolejność wykonywania robót zgodnie z dokumentacją projektową.

## **10. Kontrola jakości robót**

W czasie wykonywania robót należy przedsięwziąć następujące czynności kontrolne:

- sprawdzenie głębokości ułożenia podbudowy i nawierzchni,
- sprawdzenie zabezpieczeń przy przejściach przez przeszkody.

W czasie przeglądu robót po zakończeniu wykonywania robót należy wykonać następujące czynności kontrolne:

- sprawdzenie zastosowanych materiałów,
- sprawdzenie dokładności wykonanych elementów,
- sprawdzenie zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową.

## **11. Obmiar**

Obmiaru robót dokonać w oparciu o przedmiar robót i ewentualne dodatkowe ustalenia wynikłe w czasie budowy, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru lub Inwestora.

Jednostką obmiarową dla drogi jest metr (m) i metr kwadratowy (m<sup>2</sup>), a dla innych elementów drogi jest sztuka (szt).

## **12. Odbiór robót**

W zależności od ustaleń roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- 1) odbiór częściowy (w tym: roboty zanikające i ulegające zakryciu),
- 2) odbiór końcowy.

### **12.1 Odbiór częściowy**

W trakcie prowadzenia robót drogowych należy dokonać odbioru częściowego inwestycji oraz robót zanikających i ulegających zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Inwestora. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu trzech dni od daty zgłoszenia.

### **12.2 Odbiór końcowy**

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie Inwestora.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Inwestora (Zamawiającego).

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową powykonawczą,
- kosztorysy powykonawcze,
- protokoły z dokonanych pomiarów, prób, sprawdzeń,
- protokoły z dokonanych wcześniej odbiorów częściowych,
- protokoły przekazania i odbioru pasa drogi powiatowej,

- atesty, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów,
- wypełniony dziennik budowy,
- oświadczenie kierownika budowy zgodnie z art. 57 ust. 1 prawa budowlanego,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót (3kpl).

Przy dokonywaniu odbioru końcowego należy sprawdzić:

- zgodność wykonanych robót z umową, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, normami i przepisami,
- czy przedmiot odbioru spełnia warunki i zasady prawidłowej eksploatacji.

### **13. Podstawa płatności**

Płatność będzie pełnym wynagrodzeniem za dostarczenie i zabudowanie wszystkich materiałów użytych do wykonania pełnego zakresu robót ujętego w przedmiarze oraz za robociznę, użyty sprzęt i inne czynności niezbędne do należytego wykonania robót.

Warunki i terminy płatności zostały szczegółowo ustalone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i umowie.

### **14. Nazwy i kody grup, klas i kategorii robót według wspólnego słownika zamówień CPV**

45111200-0 Roboty przygotowawcze i ziemne  
45233124-4 Roboty w zakresie budowy dróg

### **15. Przepisy związane**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
4. Normy branżowe.