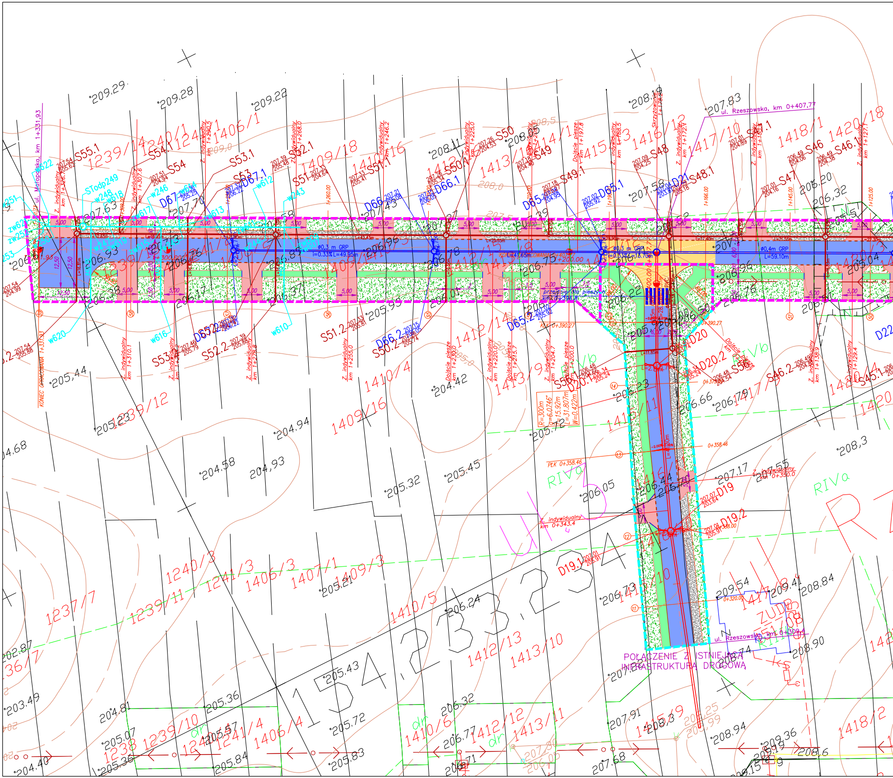
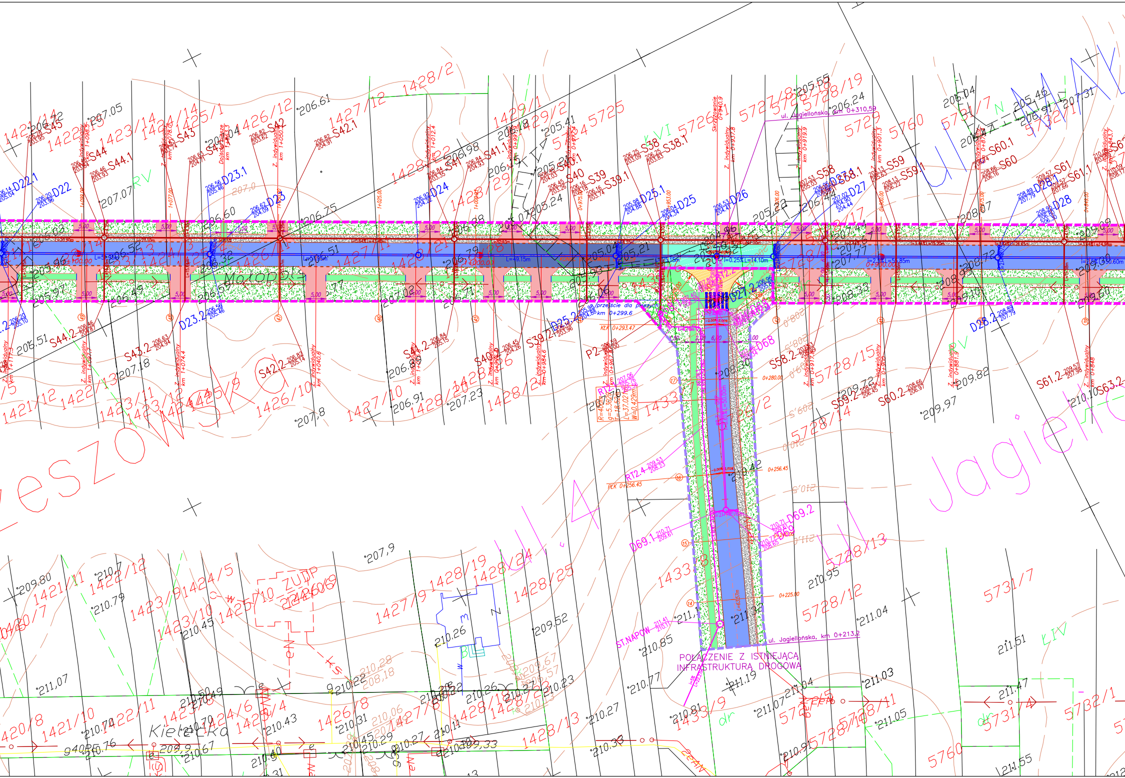
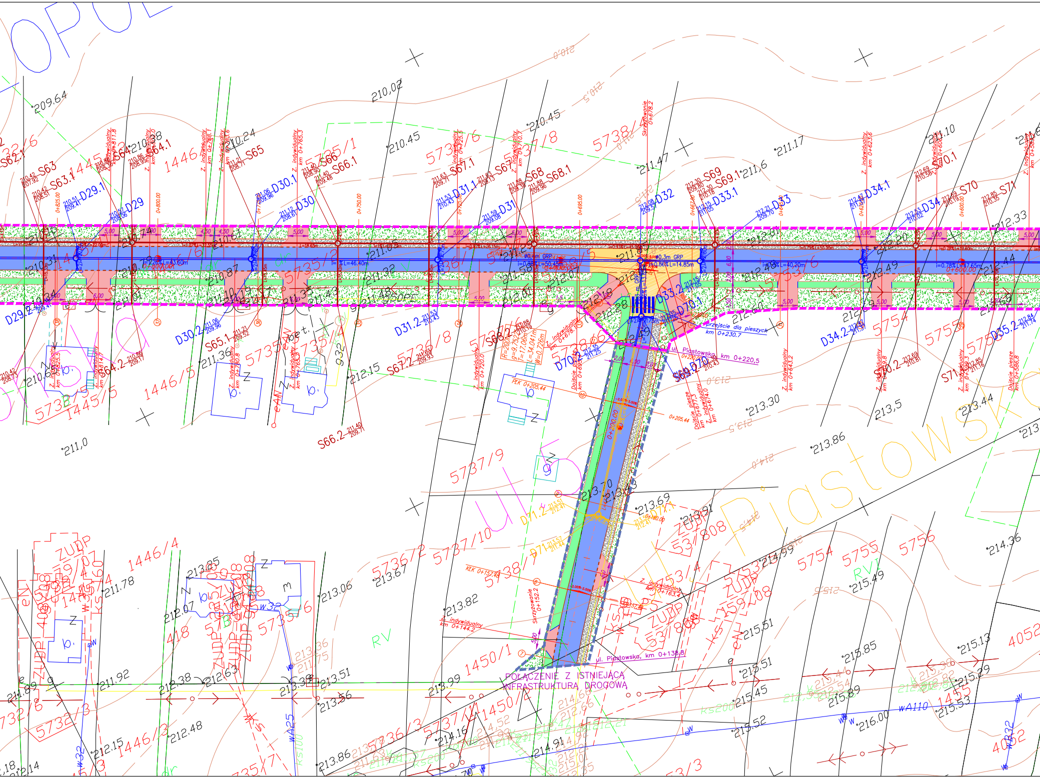
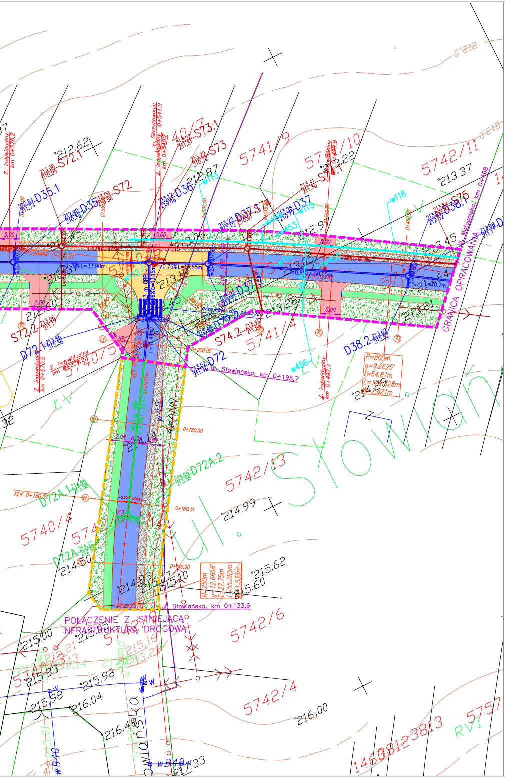

ul. Małopolska, km 1+331,93
KONIEC OPRACOWANIA 1+331,93
ul. Rzeszowska, km 0+407,77
ul. Rzeszowska, km 0+309,4
POŁĄCZENIE Z ISTNIEJĄCĄ
INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ
przejście dla pieszych km 0+396,8
ø0,3 m GRP
i=0.33% L=49.95m
ø0,4m GRP
L=59.10m
R=300m
Z. indywidualny
Dojście piesze
S55.1
S54.1
S54
S53.1
S53
S52.1
S51
S51.1
S50
S50.1
S49
S49.1
S48
S48.1
S47
S47.1
S46
S46.1
S45.1
D67.1
D67
D66
D66.1
D65
D65.1
D21
D20
D20.1
D20.2
D19
D19.1
D19.2
D22
S51.2
S52.2
S53.2
D66.2
D65.2
D67.2
STodp249
w620
w616
w610
1239/14
1240/1
1241/1
1406/1
1409/18
1410/16
1413/18
1414/1
1415
1416/12
1417/10
1418/1
1420/18
1239/12
1409/16
1410/4
1412/14
1413/9
1415/11
1416
1417/9
1237/7
1239/11
1240/3
1241/3
1406/3
1407/1
1409/3
1410/5
1412/13
1413/10
1238
1239/10
1241/4
1406/4
1410/6
1412/12
1413/11
1415/9
1418/2
154.233.23
RIVb
RIVa
dr


POŁĄCZENIE Z ISTNIEJĄCĄ
INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ
ul. Jagiellońska, km 0+310,59
ul. Jagiellońska, km 0+213,2
ul. Jagiellońska
ul. 4
Rzeszowska
Małopolska
Kielecka
przejście dla pieszych km 0+299,6
Skrzyżowanie
ST.NAPOW
Z. indywidualny
D22
D22.1
D23
D23.1
D23.2
D24
D25
D25.1
D25.2
D26
D27
D27.1
D27.2
D28
D28.1
D28.2
D68
D69.1
D69.2
S38
S38.1
S39
S39.1
S39.2
S40
S40.1
S40.2
S41.1
S41.2
S42
S42.1
S42.2
S43
S43.2
S44
S44.1
S44.2
S45
S58
S58.1
S58.2
S59
S59.1
S59.2
S60
S60.1
S60.2
S61
S61.1
S61.2
S63.2
P2
RT2.4
5,00
0+280.00
0+256.45
0+225.00
1421/11
1421/12
1422/11
1422/12
1422/13
1422/14
1423/10
1423/11
1423/14
1424/14
1425/1
1426/10
1426/12
1427/10
1427/12
1428/2
1428/19
1428/24
1428/25
1429/1
1429/2
1433/7
1433/8
1433/9
5725
5726
5727/8
5728/12
5728/13
5728/14
5728/15
5728/19
5729
5731/7
5732/1
5760
ZUDP
205,55
205,46
206,24
206,61
207,05
207,31
209,52
209,80
210,45
210,77
210,85
211,04
211,05
211,47
211,51
211,55


OPOL
ul. Piastowska
ul. Piastowska km 0+220,5
ul. Piastowska, km 0+138,8
POŁĄCZENIE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ
przejście dla pieszych km 0+230,7
Skrzyżowanie 0+678,2
Skrzyżowanie 0+152,2
Z. indywidualny
Dojście piesze
PLK 0+205,44
KLK 0+157,48
0+800,00
0+750,00
0+700,00
0+695,00
0+650,00
0+600,00
0+200,00
S62.1 S63 S63.1 S64 S64.1 S65 S66 S66.1 S67.1 S67 S68 S68.1 S69 S69.1 S70 S70.1 S71
S64.2 S65.1 S66.2 S67.2 S68.2 S69.2 S70.2 S71.2
D29 D29.1 D29.2 D30 D30.1 D30.2 D31 D31.1 D31.2 D32 D33 D33.1 D33.2 D34 D34.1 D34.2 D35.2
D70 D70.1 D70.2 D71 D71.2
1446 1445 1446/5 1445/5 1446/4 1446/3 1450/1
5738/4 5735/1 5735/2 5737/6 5737/8 5736/8 5737/9 5737/10 5736/2 5738/7 5738/5 5738/6 5753/4 5753/8 5754 5755 5756
ZUDP
RV
b.
Z
m
209.64 210.02 210.45 210.45 211.47 211.6 211.17 211.10 210.24 211.0 212.15 213.30 213.86 213.44 213.5 214.36 213.70 213.69 213.91 213.99 215.49 215.51 215.85 215.13 215.29 215.45 215.52 215.89 216.00 215.53 213.82 213.67 213.06 212.07 211.78 211.92 212.38 212.63 213.32 213.51 213.56 212.48 212.15 213.86 214.16 214.91 213.99


ul. Słowiańska
ul. Słowiańska, km 0+195,7
ul. Słowiańska, km 0+133,6
ul. Małopolska, km 0+468
GRANICA OPRACOWANIA
POŁĄCZENIE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ
5741/9
5742/11
5741/4
5740/5
5742/13
5740/4
5742/6
5742/4
1460812 3813
RVI
Z. indywidualny km 0+578,2
Z. indywidualny km 0+570,5
Z. indywidualny km 0+497,7
Skrzyżowanie km 0+541,9
R=800m
g=9,2625°
T=64,81m
L=129,328m
B=2,621m
R=250m
g=12,6658°
T=27,75m
L=55,265m
B=1,535m
D35.1
D36
D37
D37.2
D38.1
D38.2
D72
D72.1
D72A.1
D72A.2
S72
S72.1
S72.2
S73
S73.1
S74
S74.2
S75
w115
w116
w456
213.37
214.99
215.62
215.60
216.00
216.04
215.98
0+200,00
0+180,00
0+160,31
0+145,00

LEGENDA:

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- PROJEKTOWANA OŚ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 4cm)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych)
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/30
- PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE ZJAZDÓW BEZ OBRZEŻY
- PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA

🟩 – CHODNIK

🟥 – NAZWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ

▨ – NAWIERZCHNIA POBOCZY GRUNTOWYCH

▨ – ZIELENIEC

2,0% 2,0% – SCHEMAT MIN. I MAX. WYSOKOŚCI NIWELETY

2,% 2,% – SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

🟦 – TYP I WG. RYS. PRZEKROJE TYPOWE warstwa dolna podbudowy z rumoszu skalnego

🟨 – TYP Ia WG. RYS. PRZEKROJE TYPOWE warstwa dolna podbudowy z rumoszu skalnego (nawierzchnia skrzyżowań wyniesionych)

🟦 – TYP V WG. RYS. PRZEKROJE TYPOWE wymiana torfu na głębokość śr 1,7m na ok. 450m2 na grunt niewysadzinowy

🟩 – TYP Va WG. RYS. PRZEKROJE TYPOWE wymiana torfu na głębokość śr 1,7m na ok. 450m2 na grunt niewysadzinowy (nawierzchnia skrzyżowań wyniesionych)

- ZAKRES PRAC – ULICA MAŁOPOLSKA
- ZAKRES PRAC – ULICA RZESZOWSKA
- ZAKRES PRAC – ULICA JAGIELLOŃSKA
- ZAKRES PRAC – ULICA PIASTOWSKA
- ZAKRES PRAC – ULICA SŁOWIAŃSKA

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna ciśnieniowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa ul.Małopolska
- kanalizacja deszczowa ul.Rzeszowska
- kanalizacja deszczowa ul.Jagiellońska
- kanalizacja deszczowa ul.Piastowska
- kanalizacja deszczowa ul.Słowiańska

Zamawiajacy **Gmina Staszów** **28-200 Staszów; ul. Opatowska 31**		*Wykonawca* **Biuro Projektowe "Ajko"** **28-200 Staszów; ul. Sikorskiego 6** tel. 660 381 206, artur@ajko.com.pl		
Obiekt **Osiedle Małopolskie w Staszowie**				
Nazwa rysunku **Plan sytuacyjny**				*Skala* **1:500**
Opracowanie	*Imię i nazwisko*	*Nr. uprawnień*	*Data*	*Podpis*
Projektant	**Artur Kręcisz**	**SWK/0087/PWBD/15**	**03.2019**	
Sprawdzający	**Katarzyna Ramus-Wnukowska**	**SWK/0221/PWBD/17**	**03.2019**	
Data opracowania **Marzec 2019**		*Branża* **Drogowa**	*Nr rysunku* **1**	*Nr arkusza* **-**