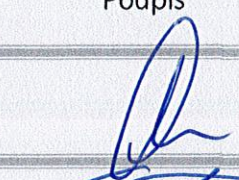



INWESTOR	 POWIAT LEGNICKI PL. SŁOWIAŃSKI 1 59-220 LEGNICA
NAZWA INWESTYCJI	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2203D w miejscowości Prostynia, długości 736,0m.

STADIUM DOKUMENTACJI	Załącznik do zgłoszenia budowy/robót budowlanych Nr <u>AB.6743.355.2024</u> dnia <u>19.12.2024r.</u>
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV	

WYKAZ DZIAŁEK	
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:	- POWIAT LEGNICKI (0209)
- JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	- GMINA WIEJSKA KROTOSZYCE (020903_2)
- NUMER I NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:	- OBRĘB PROSTYNIA (020903_2.0012)
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	- DZIAŁKA: 85/4.
- NUMER I NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:	- OBRĘB BABIN (020903_2.0001)
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	- DZIAŁKA: 101/2.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Zbigniew Choryłek	PNB/UB-3/98		11.2024
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Solawa			11.2024

Opis techniczny

„Remont drogi powiatowej nr 2203D w miejscowości Prostynia, długości 736m”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi powiatowej 2203D długości 736m w miejscowości Prostynia. Zakres obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej, lokalną naprawę nawierzchni z kostki kamiennej, odtworzenie poboczy, oczyszczenie rowów i przepustów, umocnienie istniejących zjazdów na przyległe posesje.

2. Podstawa opracowania

- Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- Mapa zasadnicza – licencja nr GK.6642.1497.2024_0209_CL2,
- Obowiązujące przepisy i normy, w tym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022 poz. 1518).

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2203D od km 0+000 do km 0+736 wg kilometrażu roboczego o długości 736m, przebiega w terenie równinnym zabudowanym na terenie m. Prostynia.

Jezdnia na odcinku od km 0+000 do km 0+399 oraz od km 0+667 do km 0+736 posiada przekrój drogowy z nawierzchnią bitumiczną w złym stanie technicznym, charakteryzuje się pofałdowaną i nierówną powierzchnią, zaniżeniami przy krawędzi, nosi ślady dokonywanych napraw częściowych. Na powyższych odcinkach występują zawyżone i nieregularnej szerokości pobocza utrudniające spływ wód opadowych co skutkuje występującymi zastoinami wody przy krawędziach jezdni. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi od 4,8m do 5,4m. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz lokalnie na tereny zielone w obrębie działki drogowej.

Jezdnia na odcinku od km 0+399 do km 0+667 posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o przekroju półulicznym z jednostronnie występującym opornikiem kamiennym i chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnia jezdni jest w stanie niezadowolającym, występują załamania krawędzi, odchyłki od równości poprzecznej, lokalne zapadnięcia powierzchni oraz rozsunięcia kostek. Szerokość jezdni wynosi od 4,7m do 4,8m. Wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio przez spadki podłużne przy krawężniku do wpustu oraz lokalnie na tereny zielone w obrębie działki drogowej.

W km 0+090, 0+275, 0+665 znajdują się przepusty pod koroną drogi. W obrębie inwestycji nie występują żadne kolidujące sieci i urządzenia obce. Lokalnie przy granicy pasa drogowego występują drzewa liściaste leżące poza obszarem zakładanych robót.

Zdjęcia poniżej obrazują stan istniejący odcinka drogi przewidzianego do remontu.



4. Zakładane prace remontowe

Początek remontowanego odcinka w m. Prostynia rozpoczyna się od granicy działki nr 101/2 (km lokalny 0+000,00), koniec zlokalizowano w km 0+736 (okolice znaku z nazwą miejscowości).

W obrębie istniejących odcinków bitumicznych ciągu głównego drogi, tj. od km 0+000 do km 0+399 oraz od km 0+667 do km 0+736 zakłada się ułożenie nowej warstwy bitumicznej profilującej z betonu asfaltowego AC16W w ilości 125kg/m² (śr. grubość 5cm), oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Warstwa profilująca ma podnieść nośność istniejącej nawierzchni, doprowadzić do płynnego przebiegu niwelety w osi i na krawędziach oraz uzyskania wymaganych spadków poprzecznych. W lokalizacjach gdzie występują znaczne nierówności na istniejącej jezdni, warstwę profilującą należy układać z wykorzystaniem linek kierunkowych (prowadzących). Z uwagi na

niewielką grubość nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze odstępuje się od wykonania frezowania profilacyjnego.

Na odcinku ciągu głównego drogi z kostki kamiennej od km 0+399 do km 0+667 przewidziano zachowanie istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem lokalnych napraw poprzez przebrukowanie zapadniętych powierzchni. Na odcinku od km 0+473 do km 0+667 ujęto wykonanie pobocza bitumicznego lewostronnego o szerokości 0,75m.

Pobocza gruntowe należy ściąć do poziomu istniejącej warstwy bitumicznej, które następnie należy zagęścić. Po ułożeniu warstw bitumicznych szerokości 5,0m wykonać pobocza z kruszywa łamanego granitowego grubości 10cm na szerokości 0,75m.

Zjazdy na posesje i pola uprawne wykonać jako bitumiczne i dostosować wysokościowo do podniesionej niwelety drogi. Zjazdy posiadające nawierzchnię z kostki kamiennej lub betonowej należy dostosować wysokościowo poprzez przełożenie istniejącej nawierzchni.

Ciąg główny wykonany będzie w śladzie istniejącej drogi przy zachowaniu szerokości jezdni 5,0m wg wymiarów opisanych na PZT. Istniejące rowy i przepusty należy oczyścić i odmulić w celu przywrócenia spadku dna rowu, skarpy wyplantować i obsiać trawą. Zakłada się dodatkowo remont ścianek przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi w km 0+090 i 0+275, regulację wysokościową pokryw istniejących studni kanalizacyjnych.

Roboty nie zakładają wykonywania rozbiórek/demontażu istniejących obiektów budowlanych, wycinki drzew. Działka z istniejącą drogą nie jest wpisana do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków, nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską – przylega do działek na których znajdują się budynki mieszkalne i gospodarskie objęte ochroną konserwatorską. Działka drogowa nie jest położona na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W trakcie prac nie wystąpi ingerencja w konstrukcję rowów melioracyjnych i przepustów. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie (powierzchnia jezdni, poboczy i zjazdów wynosi 3 022m²).

Wykonanie zakładanych robót pozwoli uzyskać jednorodną szerokość jezdni, poprawi równość jezdni i spadki poprzeczne oraz unormuje pobocza co zapewni bezpieczeństwo użytkowników i sprawne odprowadzanie wód opadowych.

Parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| • Droga klasy | L - lokalna |
| • Długość | 736,0 m |
| • Kategoria ruchu | KR 1 |
| • Szerokość jezdni | 5,0 m |
| • Ilość pasów ruchu | 2 |
| • Szerokość pasa ruchu | 2,5 m |
| • Spadki poprzeczne | 2% |
| • Szerokość pobocza | 0,75 m |
| • Spadek poprzeczny poboczy od jezdni | - 8% |
| • Geometria w planie | - bez zmian w istniejącym śladzie |

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 125kg/m² – warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W).

4.2. Konstrukcja bitumiczna pobocza, zjazdów, skrzyżowań:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),

- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- 10cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

4.3. Istniejące zjazdy:

- Dostosowanie wysokościowe istniejącej nawierzchni zjazdu do poziomu drogi.

4.4. Konstrukcja poboczy:

- 10cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

4.5. Oczyszczenie i odmulenie rowów oraz wyrównanie terenów zielonych.

4.6. Nawierzchni jezdni z kostki kamiennej:

- Istniejąca kostka kamienna poddana lokalnym naprawom.

Profil podłużny jezdni bez zmian.

5. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2203D przewiduje:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- Wykonanie projektu organizacji ruchu, montaż, utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu,
- Ścięcie i wywóz urobku z pobocza, uzupełnienie zaniżeń przy krawędzi nawierzchni i zagęszczenie,
- Odmulenie przepustów, rowów i wyrównanie terenów zielonych, obsianie trawą,
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie warstwy profilującej, wzmacniającej na całej długości, grubości 5 cm (125kg/m²) z betonu asfaltowego AC 16W,
- Regulacja wysokościowa wpustów, studni kanalizacyjnych,
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- Wykonanie zjazdów bitumicznych,
- Wykonania lokalnych napraw nawierzchni z kostki kamiennej,
- Umocnienie pobocza warstwą z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

6. Uwagi końcowe

Zakłada się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

7. Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- zakres robót, oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- miejsca przechowywania dokumentów budowy, część rysunkową.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Choryłek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności
Konstrukcyjno-budowlanej
16059/JG