

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1588T
PĘCHÓW – USARZÓW
W M. GOŻLICE, ZAKRZÓW
OD KM 5+030,00 DO KM 5+680,00**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

GOŻLICE, ZAKRZÓW – Powiat Sandomierski

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁKI:

- 334 – GOŻLICE

- 334/1 – ZAKRZÓW

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w SANDOMIERZU z/s w SAMBORCU

SAMBORZEC 199

27-650 SAMBORZEC

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906)

Oświadczam, że opracowanie zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	Wojciech Basta	75/Tbg/85	

TARNOBRZEG 27 styczeń 2023

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji
2. Stan istniejący
 - 2.1 Teren inwestycji
 - 2.2 Istniejąca infrastruktura
3. Stan projektowy
 - 3.1 Ogólne zamierzenia projektowe
 - 3.2. Parametry techniczne
 - 3.3. Plan zagospodarowania terenu
 - 3.4. Układ konstrukcyjny
 - 3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej
 - 3.4.2. Konstrukcja zjazdów kamiennych
 - 3.4.3. Konstrukcja poboczy
 - 3.4.4. Konstrukcja remontu nawierzchni miejsc postojowych

B. Część rysunkowa

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50 | - rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 1588T Pęczów – Usarzów w m. Goźlice, Zakrzów od km 5+030 do km 5+680 na działkach o numerach ewidencyjnych **334 – Goźlice, 334/1 - Zakrzów**.

2. Stan istniejący

2.1 Teren inwestycji

Droga powiatowa nr 1588T Pęczów – Usarzów w m. Goźlice, Zakrzów posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,80m z lokalnymi przy cmentarzu miejscami postojowymi oraz pobocza o nawierzchni gruntowej i zmiennej szerokości około 0,50m. W pasie drogowym znajdują się również zjazdy o nawierzchni gruntowej i kamiennej.

Jezdnia bitumiczna wykazuje spękania siatkowe oraz liczne nierówności poprzeczne i podłużne. W warstwie ścieralnej widoczne są wyremontowane ubytki. Wymienione uszkodzenia powodują utrudnienia w ruchu kołowym.

2.2 Istniejąca infrastruktura

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące media:

- kabel telekomunikacyjny podziemny
- kabel elektroenergetyczny napowietrzny,
- wodociąg,

3. Stan projektowy

3.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu drogi powiatowej nr 1588T Pęczów – Usarzów w m. Goźlice, Zakrzów od km 5+030 do km 5+580 polegające na:

- wzmocnieniu jezdni o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej ścieralnej warstwy z betonu asfaltowego,
- wyrównaniu nawierzchni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym poprzez wykonanie warstwy profilującej,

- wykonaniu poboczy kamiennych o grubości 15cm,
- wykonaniu zjazdów kamiennych o grubości 15cm,
- wykonaniu nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami i emulsją asfaltową na poboczach i zjazdach.

3.2. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi – „Z”
- Prędkość projektowa V_p – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR-1
- szerokość pasa ruchu – 2,40 m
- szerokość pobocza – 0,50 m
- spadek poprzeczne - daszkowy na prostych i łuku poziomym

3.3. Plan zagospodarowania terenu

Remontowana droga posiada w planie sytuacyjnym dwa odcinki proste połączone jednym łukiem o promieniu:

- $R_1 = 180 \text{ m}$

Powierzchnia jezdni i miejsc postojowych 3 948,00 m^2 .

Powierzchnia poboczy 1 186,00 m^2 .

Powierzchnia zjazdów 270,00 m^2 .

3.4. Układ konstrukcyjny

3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 100 kg/m^2 - warstwa profilująca z mieszanki mineralno bitumicznej,

3.4.2. Konstrukcja zjazdów kamiennych

- powierzchniowe utrwalenie grysami i emulsją asfaltową
- 15 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,

3.4.3. Konstrukcja poboczy

- powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją asfaltową
- 15 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,

3.4.4. Konstrukcja remontu nawierzchni miejsc postojowych

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 4 cm – warstwa wiążąca beton asfaltowy,
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej kruszywo łamane 0/63mm,
- 15 cm – warstwa podbudowy pomocniczej kruszywo stabilizowane cementem,