

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Przykłady projektowanych rozwiązań

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

- **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25000

RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Sokoła w Koteżach

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - [Dz.U. 2023 poz. 1047](#)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - [Dz.U. 2023 poz. 645](#)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - [Dz.U. 2023 poz. 1101](#)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - [Dz.U. 2019 poz. 2310](#)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1518
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - [Dz.U. 2023 poz. 775](#)
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej ul. Sokoła w Koteżach. Budowa drogi gminnej o długości około 344.88 m przewiduje wykonanie jezdni drogi, poboczy oraz zjazdów. Jezdnia drogi

gminnej zostanie wykonana o warstwie wierzchniej z płyt betonowych ażurowych. Pobocza zostaną ulepszone kruszywem łamanym. Zjazdy zostaną wykonane z płyt betonowych ażurowych.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa pomorskiego, w powiecie starogardzkim na terenie gminy Starogard Gdański w miejscowości Koteże. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi publicznej kategorii gminnej o długości ok. 0,345km. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa pomorskiego, na terenie gm. Starogard Gdański, w m. Koteże.

W chwili obecnej teren, przez który przechodzić planowana droga gminna stanowi teren lasów państwowych i położony jest na działce nr 242/5 obręb Koteże. W chwili obecnej w rejonie planowanej inwestycji przebiega ślad drogi gruntowej. Początek planowanej drogi zakłada się na połączeniu z drogą gminną położoną na działce 74/1 i 73 obręb Koteże. Planowana budowa drogi gminnej kończy się na granicy Gminy Starogard Gdański z Gminą Miejską Starogard Gdański, gdzie zaczyna się droga gminna położona na działce nr 55/6 obręb 32, m. Starogard Gdański (ul. Skośna).

Fragment terenu działki nr 242/5 obręb Koteże, przeznaczony pod wydzielenie pasa drogowego drogi publicznej, w chwili obecnej w części stanowi drogę gruntową nieurządzoną pod względem budowlanym (leśną), a w części jest porośnięty lasem. Wzdłuż drogi biegnie sieć elektroenergetyczna oświetlania drogowego (do zachowania). Na obszarze planowanej drogi występuje także sieć kanalizacji sanitarnej oraz teletechnicznej.

Planowane roboty, dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia spowodują przekształcenie części lasu położonego na dz. nr 242/5 obręb Koteże, na teren drogi publicznej.

Istniejące oznakowanie w rejonie ulicy Sokoła:

- Znaki ostrzegawcze: A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
- Znaki zakazu: na wylocie z miejscowości Starogard Gdański (koniec projektowanej drogi gminnej) zlokalizowany jest znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” 30 km/h, na wylocie z miejscowości Koteże ustawiony jest znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” 30 km/h, przed skrzyżowaniem ulicy Sokoła z budowaną drogą gminną zlokalizowane są znaki ograniczenia prędkości do 30 km/h, znaki B-33,
- Znaki informacyjne: w obrębie skrzyżowania zlokalizowane jest przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 „przejście dla pieszych”, przed skrzyżowaniem z ulicą Sokoła z planowaną do budowy drogą gminną zlokalizowane są znaki A-2, „niebezpieczny zakręt w lewo”,
- Znaki uzupełniające: w związku z małym promieniem łuku kołowo w ciągu drogi gminnej w obszarze łuku zlokalizowane są istniejące tablice prowadzące.

Ponadto w obszarze planowanej inwestycji występuje oznakowanie poziome w postaci oznakowania poprzecznego P-10 „przejście dla pieszych”.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W zakres przedsięwzięcia wchodzi ulica Sokoła, odcinek drogi gminnej o długości około 345m. Szerokość jezdni na odcinkach niewymagających poszerzenia pasów ruchu zaprojektowano równą 5,5m. Na trasie drogi gminnej występują łuki kołowe o promieniu R=60m, R=1000, R=600, R=130, R=100 m. Jezdnie na długości łuku o promieniu R=60 została poszerzona do szerokości 7,0m. Trasę drogi i pozostałe projektowane elementy przedstawiono na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Założenia ogólne:

Na podstawie podjętych uzgodnień z Zarządcą drogi, oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych elementów:

- droga na terenie zabudowy
- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna drogi - lokalna L
- prędkość projektowa - 30km/h
- droga jednojezdniowa, dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach,
- szerokość podstawowa jezdni: - 5,5m
- pobocza gruntowe ulepszone - 1,0m
- pochylenie poprzeczne poboczy oraz opasek gruntowych - 8%
- pochylenia poprzeczne jezdni – jednostronne i daszkowe 2-3%.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej pomiędzy drogą gminną, ulica Sokoła oraz drogą miejską ulica Skośna. Obie ulice zlokalizowane są w obszarze zabudowanym. Na ulicy Skośnej (droga miejska) obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Odcinek planowany do budowy zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

Obecnie po przedmiotowej drodze odbywa się ruch lokalny, dojazd mieszkańców Koteża oraz Starogardu Gdańskiego do posesji. W ruchu w znacznym stopniu i przewadze biorą udział pojazdy samochodowe osobowe. Odbywa się również po w/w drodze sporadyczny ruch pieszych i rowerów.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

- wlot na skrzyżowanie planowanej drogi do budowy został oznakowany jako droga podporządkowana, projektuje ustawienie znaku A-7,
- około 50m przed w/w wlotem projektuje się ustawić znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”, oraz znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
- na ulicy Koteże przed przedmiotowym skrzyżowaniem projektuje się ustawić znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”, z tabliczką T-6a,
- na granicy pomiędzy miejscowościami Koteże oraz Starogard Gdański planuje się ustawić znaki miejscowości E-17a oraz koniec miejscowości E-18a.

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

- Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu do 1.06.2025r.
- Uwaga!

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”, znak A-7, wielkość średnie "S".

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odbłaskowej typu 2.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

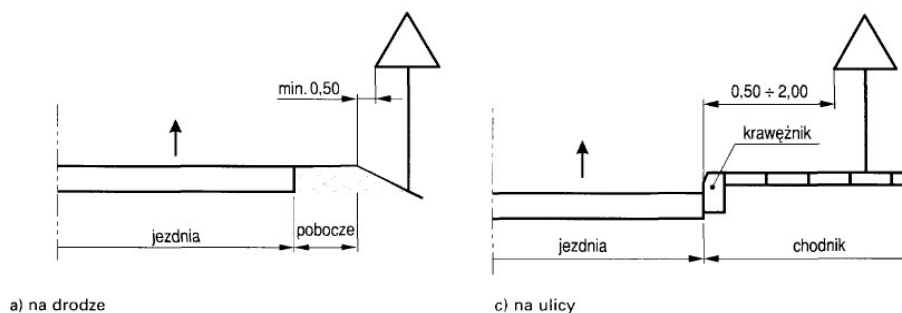
- powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6,

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach

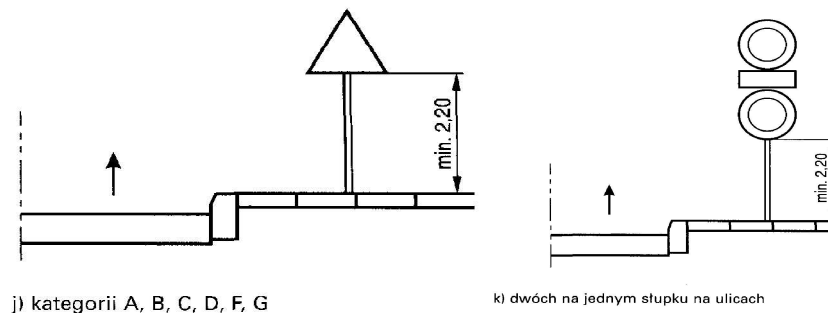


Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

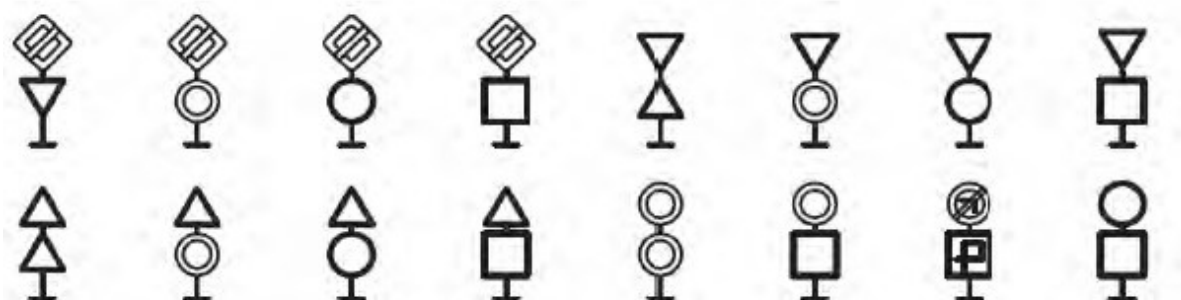
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

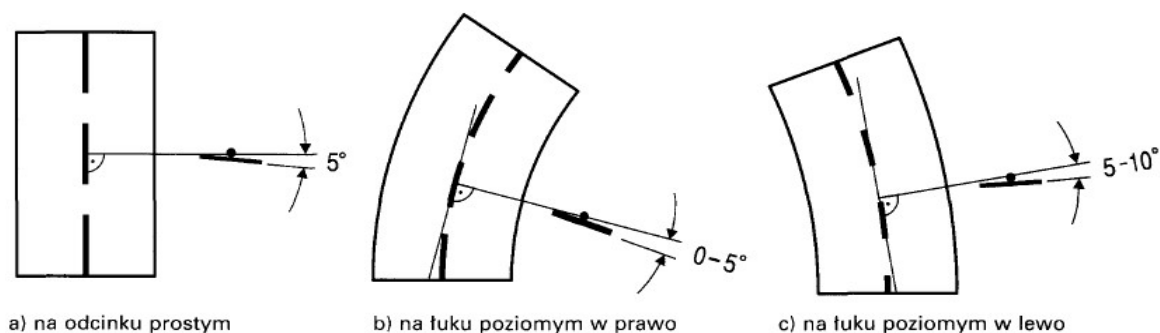
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m na terenie zabudowanym oraz 20m poza terenem zabudowanym. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 50 w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



ZAŁĄCZNIK NR 2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

Nazwa	Wielkość	Opis	Szt.
A-7	S		2
D-1	M		2
T-6a	M		2
D-2	M		1
E-17a	M		2
E-18a	M		2
Słupki		średnica 70mm	8
		Razem	11