

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

nr ZP.271.14.2019
z dnia 24.01.2019r.

Egz. nr

1

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor:

GMINA KOTLIN

ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin

Adres budowy:

Racendów, gmina Kotlin, powiat jarociński

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR 1 I NR 149
W WYSOGOTÓWKU NA ODCINKU 0,185 KM**

Jednostka ewidencyjna: Kotlin

Obręb: Racendów ; Wysogotówek

Działki nr 1, 32, 36 ; 147, 148, 149

Branża projektu: drogowa

| | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS | DATA |
|-------------|------------------------------|---|-----------|
| Projektował | mgr inż. Ireneusz Ignaszak | mgr inż. Ireneusz Ignaszak Up. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8 | 02.2019r. |
| Opracował | inż. Paweł Ignaszak | | 02.2019r. |
| Sprawdził | mgr inż. Andrzej Tomaszewski | mgr inż. Andrzej Tomaszewski Up. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw | 02.2019r. |

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl

e-mail: irek.ignaszak@wp.pl

fax: 62 505 43 15

NIP: 617 132 88 16

REGON: 250448735

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR 1 I NR 149 W WYSOGOTÓWKU NA ODCINKU 0,185 KM”

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Zagadnienia BHP.
8. Postanowienie Starosty Jarocińskiego nr R-BS.673.3.7.2018.ŁA z dnia 25.01.2019r.
9. Decyzja nr KD.7130.5.44.2019.KL Zarządu Powiatu Jarocińskiego z dnia 26.04.2019r.
10. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GPG.6733.4.2019 wydana przez Wójta Gminy Kotlin dnia 06.05.2019r.
11. Postanowienie nr KD.7130.5.32.2019.KL Zarządu Powiatu Jarocińskiego z dnia 11.04.2019r.
12. Wypisy z rejestru gruntów.
13. Kopia mapy ewidencyjnej.
14. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
15. Przedmiar robót.
16. Opis planu zagospodarowania działki.
17. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2
 - Przekrój podłużny – skala 1 : 25/250 – rys. nr 3
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 4

.....Jarocin, luty 2019r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

.....
„PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR 1 I NR 149

.....
W WYSOGOTÓWKU NA ODCINKU 0,185 KM”

.....
(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/19

.....
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw Nr 370/88/Pw

.....
(podpis i pieczęć)

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URZĄDOWY BUDYSEK
I. NAL (pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do proj., nadz. i kontrol. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ki) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



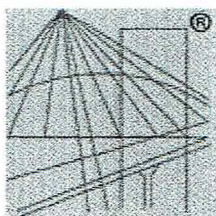
m. p.

DYREKTOR
Główny / Zarząd

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., bud., nadzoru
i kontrol. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/3



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TG2-U9U-8G3 *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud.-do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/3

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POZNAN, dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD MIASTO
Budowa
61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
pr. bud. do proj. kierów, nadzorów
i kontrolów w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr LIAN-8365/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-----

/BM

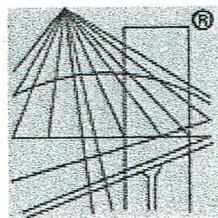


m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem

inż. Ireneusz Ignaszak
bud. drog, kierpw., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SZT-463-E6A *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. Bud. do prot. inż., nadzorow.
kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR 1 i NR 149
W WYSOGOTÓWKU NA ODCINKU 0,185 KM”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr ZP.271.14.2019, zawarta z Gminą Kotlin w dniu 24.01.2019 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest budowa drogi gminnej w miejscowości Wysogotówek polegająca na wykonaniu nowej, nośnej, pełnej konstrukcji jezdni w miejscu istniejącej nawierzchni jezdni tłuczniowo-gruntowej.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Budowana droga gminna (odcinek A-B) o długości 185,00 m zlokalizowana jest na działkach nr 1, 149, 32, 36, 148, i 147 stanowiących istniejący pas drogowy. Działki te nie leżą na terenach szkód górniczych i terenach objętych ochroną konserwatorską.

Budowa drogi gminnej została podzielona na dwa etapy realizacji.

Etap I polega na wykonaniu koryta na szerokości 5,00 m poprzez usunięcie istniejącej nawierzchni, w miejsce której projektuje się ułożenie warstwy żwiru o grubości 15 cm oraz ułożeniu warstwy grubości 15 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako warstwę dolnej podbudowy i ułożeniu warstwy grubości średnio 5 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako podbudowę górną na całej długości przebudowywanej drogi.

Etap II polega na ułożeniu na szerokości 4,00 m warstwy wyrównawczej grubości 5 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego na podbudowie wykonanej w I etapie po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową. W drugim etapie realizacji należy wyrównać obustronne pobocza o szerokości 0,50 m poprzez ułożenie warstwy średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (granitowego).

Przebieg projektowanej drogi pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę drogi nieznacznie podniesiono w stosunku do istniejącej mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni drogi gminnej.

Układ odniesienia to Kronsztad 86.

Projektowaną niweletę pokazano na rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni 4,00 m

- szerokość obustronnych poboczy 0,50m
- spadek jezdni dwustronny $i = 2,0\%$ w kierunku poboczy

Konstrukcje nawierzchni jezdni projektuje się jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawcza grubości 5 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm
- warstwa podbudowy górnej grubości 5 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,0mm
- warstwa grubości 15 cm ze żwiru

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono na rysunku nr 4 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony na pobocza.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne (wykopy) sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. Proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,00m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. Pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,20m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- a) warunki wodne przeciętne – wykopy do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- b) grunty wątpliwe – rumosze i żwiry gliniaste.

9. Charakterystyka ekologiczna:

Budowana droga jest zlokalizowana poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

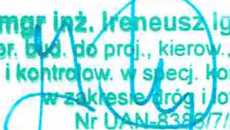
Z uwagi na charakter przedmiotowej nieruchomości (istniejąca droga gminna), w ramach realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi jakakolwiek wycinka drzew, wymagająca uzyskania stosownego zezwolenia na ich usunięcie. Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

W świetle zapisu punktu 6. opisu technicznego – zachowanie istniejącego sposobu odprowadzenia wód opadowych nie ma potrzeby uzyskania pozwolenia wodno – prawnego.

Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko, nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu oraz w żaden sposób nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8388/7/3

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: **„PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR 1
I NR 149 W WYSOGOTÓWKU NA ODCINKU
0,185 KM”**

ADRES OBIEKTU: Wysogotówek, gmina Kotlin, powiat
Jarocin

NAZWA INWESTORA: **GMINA KOTLIN**

ADRES INWESTORA: ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 KOTLIN

IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANTA: mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

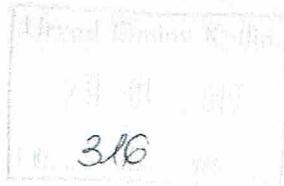

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Uprawn. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

mgr inż. Ireneusz Ignasz
Upr. bud. do proj., kierow. nadz.
i kontrolow. w specj. konstr.
w zakresie drog i lotn.
Nr UAN 1000



Jarocin 2019-01-25

R-BS. 673.3.7.2018. ŁA

L. Kasprzak

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096i), w związku z art. 34 ust. 3 pkt. 1 i art. 34 ust. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z póź. zm.) oraz § 6 ust. 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25, poz. 133),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 stycznia 2019 r. Gminy Kotlin

o k r e ś l a m

wielkość obszaru mapy do celów projektowych dla następujących inwestycji drogowych:

1. Przebudowy drogi na działce nr 1 w Woli Książęcej na odcinku 0,305 km;
2. Przebudowy drogi na działce nr 1 i nr 149 w Wysogotówku na odcinku 0,185 km;
3. Przebudowy drogi na działce nr 36 i nr 148 w Wysogotówku na odcinku 0,750 km;
4. Przebudowy drogi na działce nr 60 w Racendowie na odcinku 0,470 km;

w następujący sposób:

- 1/ wielkość obszaru otaczającego teren inwestycji: pas co najmniej 5 m,
- 2/ skala map do celów projektowych: co najmniej 1 : 1 000.

Uzasadnienie

Zgodnie z § 6 ust. 3 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, organ właściwy do wydawania pozwoleń na budowę, w razie potrzeby określa skalę map i wielkość obszaru otaczającego teren inwestycji, który powinien być uwzględniony w „mapie dla celów projektowych”.

Po rozpatrzeniu wniosku inwestora, biorąc pod uwagę, że inwestycja nie będzie wpływać na obiekty sąsiednie ustalono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Otrzymuje:

1. Gmina Kotlin

2. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Janaszek
Upr. bud. do pr. kierowniczych i nadzorów
i kontrolów w specj. kół. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Zup. Starosty

Włodzimierz Buchwald
Kierownik Referatu Budownictwa
i Środowiska

DECYZJA Nr KD.7130.5.44.2019.KL
Zarządu Powiatu Jarocińskiego

Na podstawie art. 39 ust. 1, pkt. 1 i ust.3, art. 43 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) i § 140 ust. 1, 6, 8 i 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) Zarząd Powiatu Jarocińskiego w składzie:

Przewodniczący: Lidia Czechak

Członkowie: Katarzyna Szymkowiak
Miroslaw Drzazga

po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 24 kwietnia 2019 roku przez:

Budownictwo Komunikacyjne, Projekty, Nadzory Ireneusz Ignaszak
Os. Konstytucji 3 Maja 14 a
63 – 200 Jarocin

o uzgodnienie projektu budowlanego pod nazwą „Przebudowa drogi na działce nr 1, nr 149 w Wysogotówku na odcinku 0,185 km” w zakresie włączenia do drogi powiatowej 4196 P

zezwała

na włączenie do drogi powiatowej 4196 P w miejscowości Wysogotówek drogi zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 1 i 149 w związku inwestycją pod nazwą „Przebudowa drogi na działce nr 1, nr 149 w Wysogotówku na odcinku 0,185 km”

Przy zachowaniu poniższych warunków:

- Lokalizacja jak na załączniku mapowym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
- Włączenie – zachować normatywne promienie.
- Przy ewentualnych uszkodzeniach konstrukcji jezdni drogi powiatowej odtworzyć ją należy stosując:
 - warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 centymetrów,
 - podbudowę z kruszywa kamiennego niesortowanego minimum 24 centymetry.
- W ewentualnych miejscach uszkodzeń nawierzchni należy dokonać odbudowy nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej na całej jej szerokości stosując:
 - nawierzchnię z masy bitumicznej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-S-96025 o grubości 6 centymetrów, warstwa ścierna z betonu jw. o grubości 4 centymetrów, stabilność 8kN.

**Za zgodność
z oryginałem**
mgr inż. Ireneusz Ignaszak 2019
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i mostisk
Nr UAN-8386/7/3

- Sporządzić projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej z drogą zlokalizowaną na działce 1 i 149 w miejscowości Wysogotówek.
- Pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego.
- Prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
- Uzgodnienie traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, na które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Powiatu Jarocińskiego w trybie i warunkach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.). W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały nr XII/93/15 Rady Powiatu Jarocińskiego z dnia 07 września 2015 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego zostaną naliczone opłaty: opłata coroczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przy wystąpieniu o decyzję na prowadzenie robót w pasie drogowym należy załączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

UZASADNIENIE

W związku z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2096), odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Jarocinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który ją wydał. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się odwołania powoduje, iż nie będzie można jej zaskarżyć.

**Z up. Zarządu Powiatu
Jarocińskiego**

Wiesław Ratajczak
Główny Specjalista ds. Drogownictwa

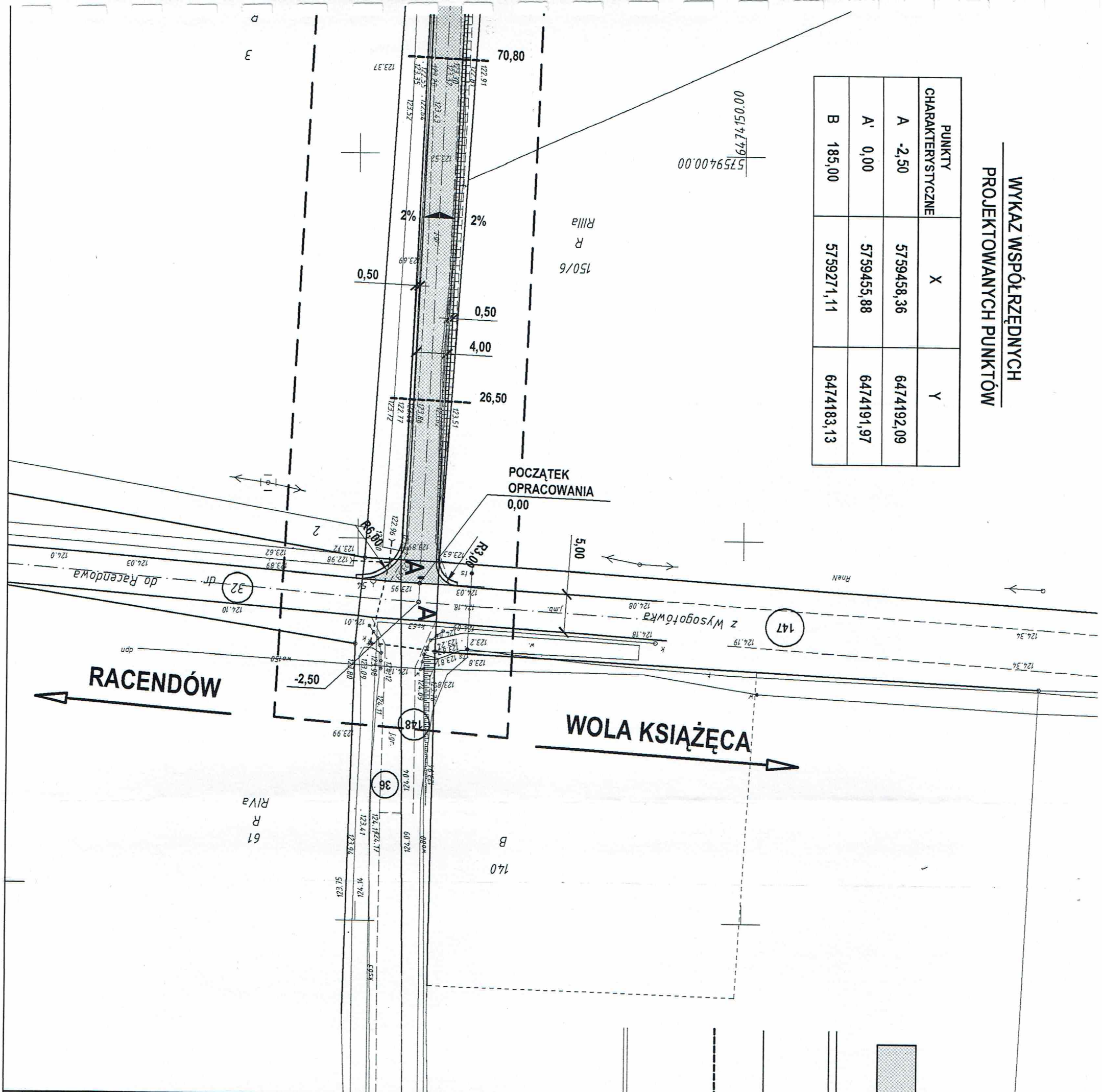
Otrzymują:

1. Ireneusz Ignaszak Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory, Os. Konstytucji 3 maja 14 a, 63-200 Jarocin,
2. a/a.

**Za zgodność
z oryginałem**
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drogowo-transport.
Nr UAN-8386/7/3

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH
PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW

| PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE | X | Y |
|-----------------------------|------------|------------|
| A -2,50 | 5759458,36 | 6474192,09 |
| A' 0,00 | 5759455,88 | 6474191,97 |
| B 185,00 | 5759271,11 | 6474183,13 |



LEGENDA

NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY

POBOCZE SZER. 0,50 m Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

GRANICE DZIAŁEK

MIEJSCE POMIARU RZĘDNEJ
WYSOKOŚCIOWEJ W OŚI DROGI

RURA OŚLONOWA TYPU "AROT" $\phi 110\text{mm}$
(DLA ISTNIEJĄCYCH KABLI RURA DWUDZIELNA)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upř. bud. do 100% kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakres. bud. drogow. i mostow.
Nr. UAN-83867/18

| | | | |
|------------------------------|---|--------|---------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR 1 I NR 149 W WYSOGOTÓWKU NA ODCINKU 0,185 KM | | |
| INWESTOR | GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN | | |
| RYSUNEK | PLAN SYTUACYJNY | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/18 | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data |
| Projekt budowlany | Drogiowa | 1:500 | 02.2019 |
| | | | numer rysunku |
| | | | 2 |

Kotlin, dnia 06.05.2019 roku.

GPG.6733.4.2019

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. z 2018r., poz. 1945) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego

na wniosek

Gminy Kotlin

z dnia 1.03.2019r.,

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

polegającej na

**przebudowie części drogi gminnej obejmującej wykonanie nawierzchni twardej
wraz z poboczem**

na terenie położonym

**w miejscowości Wysogotówek,
oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków
jako dz. nr 32, 1, 36 (obręb Racendów) oraz dz. nr 147, 149, 148 (obręb Wysogotówek).**

I. Rodzaj inwestycji:

- a) rodzaj inwestycji – przebudowa części drogi gminnej obejmująca wykonanie nawierzchni twardej wraz z poboczem,
- b) rodzaj zabudowy – droga gminna,
- c) funkcja planowanej zabudowy i zagospodarowania terenu – droga gminna.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

1. warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) teren projektowanej inwestycji – zgodnie z oznaczeniem na załączniku graficznym,
- b) istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne oraz urządzenia zabezpieczające te znaki należy chronić przed zniszczeniem, w szczególności nie wolno dopuścić do ich uszkodzenia bądź naruszenia ich lokalizacji,

**Za zgodność
z oryginałem**
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog. i inż.
Nr 1141-2200-0000

2. ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) nie należy zmieniać stanu wody na gruncie (zakłóceń odpływu, przerwań drenażu itp.), a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej, jeżeli miałyby to szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie,
- b) nie należy odprowadzać wód opadowych i roztopowych na grunty sąsiednie,
- c) realizacja projektowanej inwestycji nie może powodować zalewania lub podsiąkania terenów sąsiednich,
- d) projektowana inwestycja nie może powodować utrudnień w odpływie wód opadowych i roztopowych z terenów przyległych,
- e) w projekcie budowlanym należy kompleksowo rozwiązać sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni utwardzonych projektowanych na terenie inwestycji,
- f) rozwiązanie ewentualnych kolizji z urządzeniami melioracji wodnych - zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne,
- g) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub na terenach zadrzewionych powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom,
- h) usunięcie z terenu nieruchomości krzewów lub drzew na warunkach określonych w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- i) masy ziemne oraz inne odpady z robót budowlanych, rozbiórkowych i remontowych należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- j) nie należy dokonywać zmian ukształtowania terenu, poza niezbędnymi zmianami związanymi z realizacją projektowanej inwestycji,
- k) na styku z terenami zabudowy mieszkaniowej – w czasie prowadzenia robót budowlanych - obowiązują standardy akustyczne jak dla zabudowy mieszkaniowej,
- l) roboty budowlane należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę otoczenia przed zapyleniem i hałasem, z zastosowaniem odpowiednich rozwiązań zabezpieczających,
- m) w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, Inwestor jest obowiązany:
 - wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
 - zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
 - niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe należy zawiadomić Wójta Gminy Kotlin,

3. obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – równomiernie po terenie biologicznie czynnym,
- b) z wytworzonymi w trakcie wykonywania robót budowlanych - odpadami należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (gromadzenie w pojemnikach do selektywnej zbiórki odpadów i ich wywóz na podstawie zawartej umowy do właściwej jednostki),
- c) rozwiązanie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej należy uzgodnić z zarządcami tych sieci oraz wykonać zgodnie z ustaleniami Narady Koordynacyjnej dotyczącej usytuowania sieci uzbrojenia terenu,
- d) realizacja projektowanej inwestycji w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez zarządcę drogi powiatowej,

4. wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska należy podjąć działania mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko,
- b) na etapie opracowania projektu budowlanego należy uwzględnić wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,

5. wymagania ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- nie dotyczy.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 04AN-4328/78

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Integralną część decyzji stanowi załącznik nr 1 – kpl. map w skali 1:500 (2 szt.).

Niniejsza decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Rozpoczęcie realizacji przedmiotowej inwestycji może nastąpić po uprzednim spełnieniu wymogów wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 1 marca 2019 roku wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na *przebudowie części drogi gminnej obejmującej wykonanie nawierzchni twardej wraz z poboczem* na terenie położonym w miejscowości Wysogotówek, oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków jako dz. nr 32, 1, 36 (obręb Racendów) oraz dz. nr 147, 149, 148 (obręb Wysogotówek).

Obszar objęty wnioskiem o ustalenie lokalizacji projektowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W tej sytuacji lokalizację inwestycji celu publicznego, stosownie do treści art. 4 ust. 2 pkt 1 oraz art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ustala się w trybie postępowania administracyjnego, które zmierza do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano analizę wynikającą z przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym mającą na celu określenie wymagań dla projektowanych obiektów. Na podstawie analizy ustalono, że możliwa jest lokalizacja wnioskowanej inwestycji na określonym we wniosku terenie. W trakcie prowadzonej procedury administracyjnej uzyskano niezbędne opinie i uzgodnienia.

Zgodnie z wymogami art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został sporządzony przez osobę, o której mowa w art. 5 tejże ustawy.

Orzeczono zatem jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Wójt Gminy Kotlin stwierdzi wygaśnięcie niniejszej decyzji jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla terenu tego zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. **Renusz Ignaszak**
bud. do kraj., kierow. nadzorow.
kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zak. drog. i lotnisk
NIP 143891713

WÓJT
Mirosław Paterczyk

Otrzymują:

1. Strony wg odrębnego rozdzielnika.
2. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. 
Upr. bud. do proj. i nadzoru
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

LEGENDA
ZABŁĄCZNIKA GRAFICZNEGO
DO DECYZJI O USTALENIU
LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO

MAPA ZASADNICZA
POCHODZĄCA Z PAŃSTWOWEGO ZASOBU
GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

SKALA 1 : 500

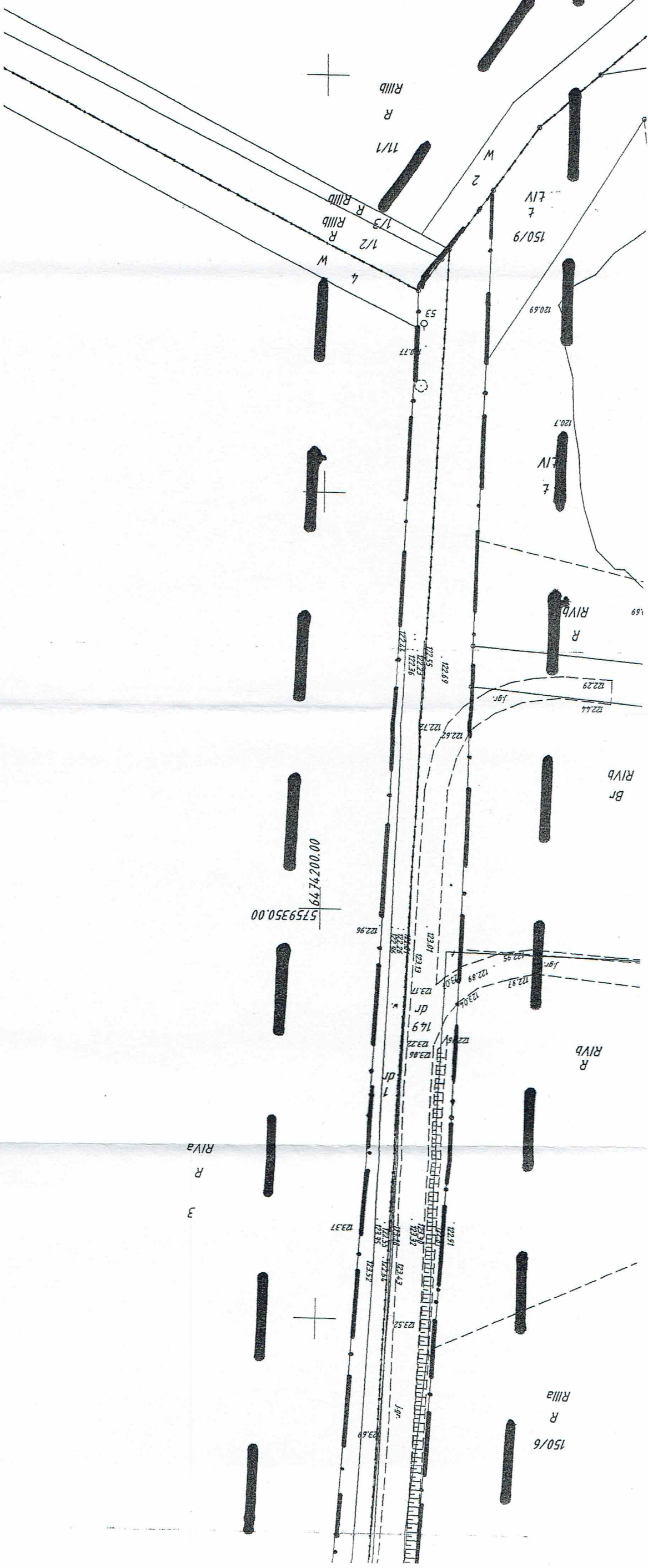
----- • ----- • -----
LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

Za zgodnosc
z orginalom

Projekt stanowi załącznik nr 1
do decyzji nr I PG 6733. 4.2019
o ustaleniu i realizacji celu publicznego
Kotlina, dnia 06.05.2019

~~Microsorum phlegmaria~~

mgr inż. Ireneusz Gnaszak
upr. bud. i proj. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie inżynierii lądowej
Nr UAN-00065718



KD.7130.5.32.2019.KL

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 3 i 5 oraz 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku, poz. 2096 z późn. zm.) w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Jarocińskiego

w składzie:

Przewodniczący: Lidia Czechak

Członkowie: Katarzyna Szymkowiak
Mirosław Drzazga

po rozpatrzeniu wniosku GPG.6733.4.2019 złożonego dnia 09 kwietnia 2019 roku przez Wójta Gminy Kotlin

postanawia

zaopiniować z uwagami projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie części drogi gminnej obejmującej wykonanie nawierzchni twardej wraz z poboczem na terenie działek nr 32, 1, 36 w obrębie Racendów i 147, 149, 148 w obrębie Wysogotówek (w zakresie działek 32 i 147 zajętych pod drogę powiatową)

Uwagi:

- warunki lokalizacji jak i wykonania – ściśle z uzgodnieniem branżowym określającym warunki włączenia drogi gminnej w pas drogi powiatowej.

UZASADNIENIE

W związku z art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy prawo wniesienia zażalenia do Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 7 dni od daty jego doręczenia za pośrednictwem tutejszego organu.

Z up. Zarządu Powiatu
Jarocińskiego

Wiesław Rafajczak
Główny Specjalista ds. Drogownictwa

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kotlin, ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin,
2. a/a.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk

STAROSTA JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Kotlin
Obręb ewidencyjny: 300603_2.0012, Wysogotówek

GGN-EGB.6621.2310.2018

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

według stanu na dzień: 2018-11-19 10:28:33

Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0012.G138

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina lub związek międzygminny:

GMINA KOTLIN REGON: 250855400

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

| Ark. mapy | Numer działki ewiden- cyjnej | Położenie gruntów | Opis użytku | Symbol klasoużytku | Powierzchnia | | Nr KW |
|--------------|---------------------------------------|-------------------|-------------|-----------------------|----------------|-----------------|-------|
| | | | | | użytku [ha] | działki [ha] | |
| 1 | 148 | | Drogi | dr | 1.4700 | 1.4700 | |

Identyfikator działki: 300603_2.0012.148

Rejon statystyczny: 243210

UWAGI - DZIAŁKA: 148
dr gminna nr 614523P

powierzchnia działki: 1.4700

KLAUZULE:

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

W dniu: 2018-11-19

dokument sporządzony przez: Michał Jerzyski

Jarocin, dnia: 2018-11-19



Z up. Starosty

Grażyna Górnas
Inspektor

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Jacek Ignaszak
Up. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr LIAN-8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Kotlin
Obręb ewidencyjny: 300603_2.0006, Racendów

GGN-EGB.6621.2310.2018

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

według stanu na dzień: 2018-11-19 10:27:14

Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0006.G211

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina lub związek międzygminny:

GMINA KOTLIN REGON: 250855400

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

| Ark. mapy | Numer działki ewiden- cyjnej | Położenie gruntów | Opis użytku | Symbol klasy użytku | Powierzchnia | | Nr KW |
|--------------|---------------------------------------|-------------------|-------------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | użytku [ha] | działki [ha] | |
| 7 | 36 | | Drogi | dr | 0.9900 | 0.9900 | KZ1J/00022459/9 |

Identyfikator działki: 300603_2.0006.AR_7.36

Rejon statystyczny: 243220

UWAGI - DZIAŁKA: 36
dr gminna nr 614523P

powierzchnia działki: 0.9900

KLAUZULE:

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

W dniu: 2018-11-19

dokument sporządzony przez: Michał Jerzyński

Jarocin, dnia: 2018-11-19



Z up. Starosty

Grażyna Górna
(inspektor)

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

**Za zgodność
z oryginałem**

Inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i nadzoru
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/3

| STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin | | | | Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński | | | |
|---|----------------------------|------------------------------------|-------------|--|--------------|--------------|-----------------|
| GGN-EGB.6621.131.2019 | | | | | | | |
| Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2019-01-23 12:57:25 | | | | | | | |
| Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0006.G211 | | | | Jednostka ewidencyjna: Kotlin | | | |
| | | | | Obręb ewidencyjny: 300603_2.0006, Racendów | | | |
| | | | | Miejscowość: | | | |
| WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY: | | | | | | | |
| UDZIAŁ: 1/1 | | charakter stanu władania: własność | | | | | |
| | | grupa rejestrowa: 4.1 | | | | | |
| Gmina lub związek międzygminny: | | | | | | | |
| GMINA KOTLIN REGON: 250855400 | | | | | | | |
| DZIAŁKI EWIDENCYJNE: | | | | | | | |
| Ark. mapy | Numer działki ewidencyjnej | Położenie gruntów | Opis użytku | Symbol klasoużytku | Powierzchnia | | Nr KW |
| | | | | | użytku [ha] | działki [ha] | |
| 6 | 1 | | Drogi | dr | 0.0800 | 0.0800 | KZ1J/00022459/9 |
| Identyfikator działki: 300603_2.0006.AR_6.1 | | | | Rejon statystyczny: 243220 | | | |
| powierzchnia działki: 0.0800 | | | | | | | |
| Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0006.G234 | | | | Jednostka ewidencyjna: Kotlin | | | |
| | | | | Obręb ewidencyjny: 300603_2.0006, Racendów | | | |
| | | | | Miejscowość: | | | |
| WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY: | | | | | | | |
| UDZIAŁ: 1/1 | | charakter stanu władania: własność | | | | | |
| | | grupa rejestrowa: 11.1 | | | | | |
| Powiat: | | | | | | | |
| POWIAT JAROCIŃSKI | | | | | | | |
| DZIAŁKI EWIDENCYJNE: | | | | | | | |
| Ark. mapy | Numer działki ewidencyjnej | Położenie gruntów | Opis użytku | Symbol klasoużytku | Powierzchnia | | Nr KW |
| | | | | | użytku [ha] | działki [ha] | |
| 6 | 32 | | Drogi | dr | 1.5300 | 1.5300 | |
| Identyfikator działki: 300603_2.0006.AR_6.32 | | | | Rejon statystyczny: 243220 | | | |
| UWAGI - DZIAŁKA: 32 dr powiatowa nr P4196P UWAGI DODATKOWE - DZIAŁKA: 32 DROGA POWIATOWA | | | | | | | |
| powierzchnia działki: 1.5300 | | | | | | | |

W dniu: 2019-01-23

dokument sporządzony przez: Grażyna Górnaś

Jarocin, dnia: 2019-01-23

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. bud. do proj., kierow. i nadzorow.
 i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
 w zakresie drogi i ttnisk
 Nr UAN-8386/713

Z up. Starosty

Grażyna Górnaś
 Inspektor

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

| STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin | | | | Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński | | | |
|--|---------------------------------------|-------------------|-------------|--|----------------|-----------------|-----------------|
| GGN-EGB.6621.131.2019 | | | | | | | |
| Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2019-01-23 12:55:40 | | | | | | | |
| Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0012.G138 | | | | Jednostka ewidencyjna: Kotlin | | | |
| | | | | Obręb ewidencyjny: 300603_2.0012, Wysogotówek | | | |
| | | | | Miejscowość: | | | |
| WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY: | | | | | | | |
| UDZIAŁ: 1/1 | | | | charakter stanu władania: własność | | | |
| | | | | grupa rejestrowa: 4.1 | | | |
| Gmina lub związek międzygminny: GMINA KOTLIN REGON: 250855400 | | | | | | | |
| DZIAŁKI EWIDENCYJNE: | | | | | | | |
| Ark. mapy | Numer działki ewiden- cyjnej | Położenie gruntów | Opis użytku | Symbol klasoużytku | Powierzchnia | | Nr KW |
| | | | | | użytku [ha] | działki [ha] | |
| 1 | 149 | | Drogi | dr | 0.1000 | 0.1000 | KZ1J/00032891/2 |
| Identyfikator działki: 300603_2.0012.149 | | | | Rejon statystyczny: 243210 | | | |
| powierzchnia działki: 0.1000 | | | | | | | |
| Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0012.G45 | | | | Jednostka ewidencyjna: Kotlin | | | |
| | | | | Obręb ewidencyjny: 300603_2.0012, Wysogotówek | | | |
| | | | | Miejscowość: | | | |
| WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY: | | | | | | | |
| UDZIAŁ: 1/1 | | | | charakter stanu władania: własność | | | |
| | | | | grupa rejestrowa: 11.1 | | | |
| Powiat: POWIAT JAROCIŃSKI | | | | | | | |
| DZIAŁKI EWIDENCYJNE: | | | | | | | |
| Ark. mapy | Numer działki ewiden- cyjnej | Położenie gruntów | Opis użytku | Symbol klasoużytku | Powierzchnia | | Nr KW |
| | | | | | użytku [ha] | działki [ha] | |
| 1 | 147 | | Drogi | dr | 1.7800 | 1.7800 | |
| Identyfikator działki: 300603_2.0012.147 | | | | Rejon statystyczny: 243210 | | | |
| UWAGI - DZIAŁKA: 147 dr powiatowa nr P4196P, 4194P UWAGI DODATKOWE - DZIAŁKA: 147 DROGA POWIATOWA | | | | | | | |
| powierzchnia działki: 1.7800 | | | | | | | |

W dniu: 2019-01-23

dokument sporządzony przez: Grażyna Górnaś

Jarocin, dnia: 2019-01-23

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow.
 i kontrolow. w spec. konstr.-l
 w zakresie dróg i lotnisk
 Nr UAN 8386/7/8

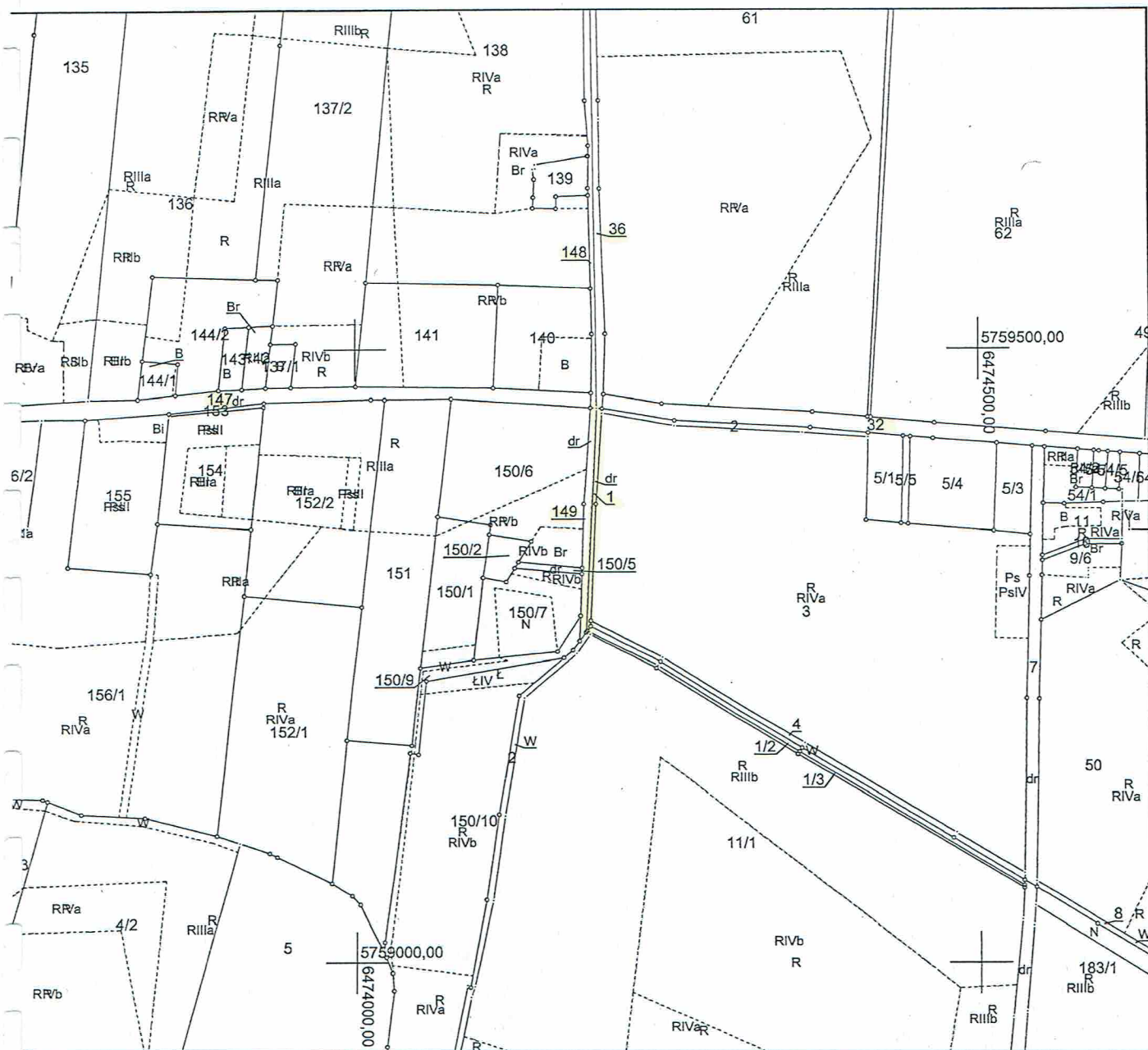
Z up. Starosty

Grażyna Górnaś
 Inspektor

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Kopia Mapy Ewidencyjnej

Skala 1:5000



Województwo: Wielkopolskie
 Powiat: Jarociński
 Jednostka ewidencyjna: Kotlin
 Obręb ewidencyjny: Racendów, Twardów, Wola Książęca, Wysogotówek
 Miejscowość:
 Data sporządzenia: 29-01-2019

Za zgodność
 z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
 i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
 w zakresie dróg i lotnisk
 Nr LIAN-83867/3

Poświadczam zgodność
 niniejszej kopii z treścią materiału
 państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA JAROCIŃSKI

Mapa ewidencyjna

(Nazwa materiału zasobu)

P.3006.2014.1

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2014.01.08

(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Starosty

Michał Jerzyński
 Inspektor

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

OBLICZENIA

IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

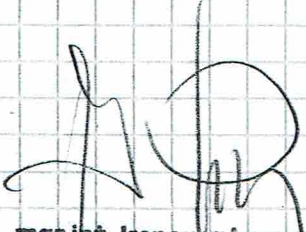
PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁCE
NR 1 I NR 149 W WYSOCHOTKACH
NA ODCINKU 0,185 K.

1. Długość drogi 185,0 m
2. Długość krawężni jezdni
 $185,0 \times 2 - 3,0 - 6,0 + 4,7^* + 9,4^* =$ 375,1 m
3. Powierzchnia w. ścieralnej (gr. 5 cm)
 $185,0 \times 4,0 + 1,9^* + 7,7^* =$ 743,6 m²
4. Powierzchnia w. podbudowy i w. odgrzewającej
 $743,6 + 375,1 \times 0,50 =$ 937,2 m²
5. Powierzchnia pobawy (gr. 5 cm)
 $375,1 \times 0,50 =$ 187,6 m²
6. Roboty ziemne - wykop
 $937,2 \times 0,35 =$ 328,0 m³
7. Rwa podstawowa - PVC $\phi 110$ 48,0 mst

OPRACOWAŁ:

* wielkość określona z tablic w zależności od promienia

* * wielkość określona z mapy za pomocą skali 1:500


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzioru
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 1 | | ETAP I | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.185 | km km | 0.185 | |
| | | | | RAZEM | 0.185 |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0205-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 328.0 | m ³ m ³ | 328.0 | |
| | | | | RAZEM | 328.0 |
| 3 d.1 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.2 | m ³ m ³ | 328.0 | |
| | | | | RAZEM | 328.0 |
| 4 d.1 | KNR 2-01 0233-02 | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 937.2 | m ² m ² | 937.2 | |
| | | | | RAZEM | 937.2 |
| 5 d.1 | KNR 2-31 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm poz.4 | m ² m ² | 937.2 | |
| | | | | RAZEM | 937.2 |
| 6 d.1 | KNR 2-31 0104-08 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 5 poz.4 | m ² m ² | 937.2 | |
| | | | | RAZEM | 937.2 |
| 7 d.1 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.4 | m ² m ² | 937.2 | |
| | | | | RAZEM | 937.2 |
| 8 d.1 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.4 | m ² m ² | 937.2 | |
| | | | | RAZEM | 937.2 |
| 9 d.1 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 -poz.4 | m ² m ² | -937.2 | |
| | | | | RAZEM | -937.2 |
| 10 d.1 | KNR 2-01 0205-04 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km 48.0*0.8*1.0 | m ³ m ³ | 38.4 | |
| | | | | RAZEM | 38.4 |
| 11 d.1 | KNR 5-10 0303-02 | Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie (rury dwudzielne) 48 | m m | 48.0 | |
| | | | | RAZEM | 48.0 |
| 12 d.1 | KNR 2-01 0205-03 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał poz.10 | m ³ m ³ | 38.4 | |
| | | | | RAZEM | 38.4 |
| 13 d.1 | KNR 2-01 0320-0101 | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m poz.10 | m ³ m ³ | 38.4 | |
| | | | | RAZEM | 38.4 |
| 2 | | ETAP II | | | |
| 14 d.2 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 937.2 | m ² m ² | 937.2 | |
| | | | | RAZEM | 937.2 |
| 15 d.2 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 -poz.14 | m ² m ² | -937.2 | |
| | | | | RAZEM | -937.2 |
| 16 d.2 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.14 | m ² m ² | 937.2 | |
| | | | | RAZEM | 937.2 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 17 d.2 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 749.6 | m ² m ² | 749.6 | |
| | | | | RAZEM | 749.6 |
| 18 d.2 | KNR 2-31 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 poz.17 | m ² m ² | 749.6 | |
| | | | | RAZEM | 749.6 |
| 19 d.2 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocze) 187.6 | m ² m ² | 187.6 | |
| | | | | RAZEM | 187.6 |
| 20 d.2 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (pobocza) -poz.19 | m ² m ² | -187.6 | |
| | | | | RAZEM | -187.6 |
| 21 d.2 | KNR 2-31 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 3 | szt. szt. | 3.0 | |
| | | | | RAZEM | 3.0 |
| 22 d.2 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 3 | szt. szt. | 3.0 | |
| | | | | RAZEM | 3.0 |

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. drog, kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN 8396/7/8

OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

działki nr 1, 149, 32, 36, 148, 147

„PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR 1 i NR 149
W WYSOGOTÓWKU NA ODCINKU 0,185 KM”

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej – w miejscowości Wysogotówek, gmina Kotlin.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:

W stanie istniejącym na działkach, na których planuje się budowę drogi gminnej zlokalizowana jest droga posiadająca jezdnię o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej. Wody opadowe i roztopowe wchłaniane są przez nawierzchnię i dalej przez podłoże gruntowe. Dostępny do realizacji pas drogowy pozwala na budowę drogi bez jego naruszenia. Droga przebiega po terenie nizinnym. W obszarze robót ziemnych jest zlokalizowane podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci teletechnicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Głównym założeniem projektu jest wykonanie nowej, równej i nośnej konstrukcji jezdni drogi o szerokości 4,00m. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanej jezdni odprowadzane będą poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku poboczy.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu:

| Rodzaj powierzchni | Powierzchnia [m ²] |
|---|--------------------------------|
| Projektowana jezdnia drogi – beton asfaltowy | 1235,6 |
| Projektowane pobocza – kruszywo łamane | 308,2 |

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Działki nr 1, 149, 32, 36, 148, 147 położone w miejscowości Wysogotówek nie są wpisane do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego o strefie nawarstwień kulturowych i zabytkowej zabudowy będących pod ochroną konserwatorską przewidzianych przepisami w art. 7 Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:

Działki nr 1, 149, 32, 36, 148, 147 położone w miejscowości Wysogotówek nie znajdują się na terenach wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Rodzaj projektowanych robót nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397)

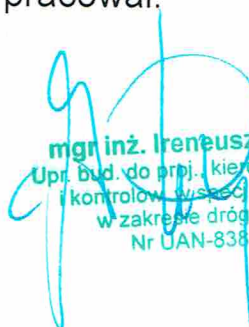
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Nie dotyczy, ponieważ niniejszy obiekt budowlany nie jest obiektem skomplikowanym.

9. Zasięg oddziaływania obiektu:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach wskazanych działek nr 1, 149, 32, 36, 148, 147.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. wyspecj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8