



**Jednostka Projektowa:**  
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Nowe Skalmierzyce

**Inwestor:**  
Gmina i Miasto Raszków  
ul. Rynek 32  
63-440 Raszków

## PROJEKT TECHNICZNY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Budowa drogi gminnej nr 782551P w miejscowości Korytnica
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrowski Gmina Raszków Obręb 0010 Korytnica, dz. nr 441
<b>Identyfikator działek:</b>	301706_5.0010.441
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Branża:</b>	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	

**Data i miejsce opracowania:** Mączniki, czerwiec 2024 r.

**Egz. nr 1**

**SPIS TREŚCI:**

	Strona tytułowa – projekt budowlany	1
	Spis treści	2
<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA</b>	<b>3</b>
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8	Pobocza	5
1.9	Odwodnienie pasa drogowego	6
1.10	Elementy organizacji ruchu	6
1.11	Opinia geotechniczna	6
1.12	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.13	Ochrona zabytków	6
1.14	Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.15	Ochrona punktów geodezyjnych	6
1.16	Oświadczenie projektanta	7
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>8</b>
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny	9
	Rys. 2.0 Plan sytuacyjny	10
	Rys. 3.0 Przekroje normalne	11
	Rys. 4.0 Profil podłużny	12
	Rys. 5.0 Szczegół konstrukcyjny	13
<b>III.</b>	<b>UZGODNIENIA</b>	

## **CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA**

## 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

## 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest: „Budowa drogi gminnej nr 782551P w miejscowości Korytnica”.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

## 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	<b>gminna</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
- szerokość jezdni:	<b>4,00 – 4,50 m</b>
- szerokość w miejscu mijanki:	<b>5,50 m</b>
- rodzaj poboczy:	<b>kruszywo łamane</b>
- szer. poboczy:	<b>0,50 m</b>
- odwodnienie:	<b>powierzchniowe – teren przyległy</b>
- długość:	<b>364,00 m</b>

## 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z jednego odcinka – zgodnie z PZT.

Długość odcinka wynosi: 364,00 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

### **1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Przedmiotowa droga wewnętrzna wpasowana jest w istniejący układ wysokościowy terenu.

### **1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek daszkowy o wartości 2,0 %, szerokość jezdni wynosi 4,00 – 4,50 m a w miejscu mijanki 5,50 m. Zaprojektowano również obustronne pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,50 m. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3,0 - Przekroje normalne.

### **1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

**Konstrukcja nawierzchni jezdni i mijanek:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego C90/3, gr. 20 cm
- w-wa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 10 cm

### **1.8 POBOCZA**

Projektuje się wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10 cm i szerokości 0,50m – kruszywo granitowe.

### **1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO**

Wody opadowe zostaną sprowadzone powierzchniowo za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych na teren przyległy do jezdni w istniejącym pasie drogowym.

### **1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA**

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty niewysadzinowe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G2.

## **1.12 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie dotyczy.

## **1.13 OCHRONA ZABYTKÓW**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

## **1.14 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE**

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci: wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna.

## **1.15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

## **UWAGA**

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

Mączniki, czerwiec 2024r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt techniczny:

**„Budowa drogi gminnej nr 782551P w miejscowości Korytnica”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **Inwestor:**

Gmina Raszków  
ul. Rynek 32  
63-440 Raszków

### **Dotyczy działek:**

Województwo wielkopolskie  
Powiat ostrowski  
Gmina Raszków  
Obręb 0010 Korytnica  
dz. nr 441

.....  
Projektant  
**mgr inż. Piotr Mosiek**

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.0 Plan orientacyjny	9
Rys. 2.0 Plan sytuacyjny	10
Rys. 3.0 Przekroje normalne	11
Rys. 4.0 Profil podłużny	12
Rys. 5.0 Szczegół konstrukcyjny	13