

OBIEKT: Budowa drogi gminnej Nr 103525B Reszkowce - Reszkowce Kolonia, gm. Dąbrowa Białostocka na odcinku od km 0+000,00 do km 2+860,53 wraz z przebudową dwóch przepustów pod koroną drogi.

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH O NR EWID.:

*obręb ewidencyjny - 201101_5.0029 Reszkowce,
jednostka ewidencyjna - 201101_5 Dąbrowa Białostocka,
powiat sokólski, województwo podlaskie
132/2, 478/1, 459, 464*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV i XXVIII

INWESTOR: Gmina Dąbrowa Białostocka
ul. Solidarności 1
16-200 Dąbrowa Białostocka

STADIUM: ***Projekt zagospodarowania terenu***

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Adam Jurczuk
upr. nr PDL/0097/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Adam Sosnowski
upr. nr Bł 45/02

BRANŻA MOSTOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Pietrzak
upr. nr PDL/0053/POOM/10

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Tomasz Marcin Pawłowski
upr. nr PDL/0144/POOM/09

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	<i>Strona tytułowa</i>	1÷2
2.	<i>Spis treści</i>	3
3.	<i>Oświadczenie o kompletności i poprawności dokumentacji</i>	4
4.	<i>Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.</i>	5÷9
	<i>1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia</i>	5
	<i>2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki</i>	5
	<i>3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu</i>	6
	<i>4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących</i>	7
	<i>5. Informacje i dane</i>	7
	<i>6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi</i>	8
	<i>7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robot budowlanych</i>	8
	<i>8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</i>	9
5.	<i>Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB</i>	10÷17

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	<i>Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:13000</i>	18
2.	<i>Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500</i>	19÷20

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że niżej wymieniony projekt budowlany pn.:

Budowa drogi gminnej Nr 103525B Reszkowce - Reszkowce Kolonia, gm. Dąbrowa Białostocka na odcinku od km 0+000,00 do km 2+860,53 wraz z przebudową dwóch przepustów pod koroną drogi

Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr ewid.:
obręb ewidencyjny - 201101_5.0029 Reszkowce,
jednostka ewidencyjna - 201101_5 Dąbrowa Białostocka
powiat sokółski, województwo podlaskie
132/2, 478/1, 459, 464

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Adam Jurczuk
upr. nr PDL/0097/POOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski
upr. nr Bł 45/02

BRANŻA MOSTOWA

Projektant: mgr inż. Tomasz Pietrzak
upr. nr PDL/0053/POOM/10

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Marcin Pawłowski
upr. nr PDL/0144/POOM/09

Białystok, 21 grudzień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia:

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu na budowę drogi gminnej nr 103525B Reszkowce - Reszkowce Kolonia, gm. Dąbrowa Białostocka na odcinku od km 0+000,00 do km 2+860,53 wraz z przebudową dwóch przepustów pod koroną drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest na wymienionych poniżej działkach, położonych w obrębie ewidencyjny - 201101_5.0029 Reszkowce, jednostka ewidencyjna - 201101_5 Dąbrowa Białostocka, powiat sokólski, województwo podlaskie:

- *działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 1253B: 132/2, 478/1*
- *działki pasa drogowego drogi gminnej nr 103525B: 459, 464*

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją,
- przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej,
- wykonanie niezbędnych prac rozbiórkowych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych (wykopy, nasypy),
- zabezpieczenie odcinków kabli telekomunikacyjnych dwudzielnymi rurami osłonowymi,
- przebudowa dwóch przepustów prefabrykowanych pod koroną drogi,
- budowa konstrukcji nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- budowa konstrukcji nawierzchni utwardzonych poboczy /opaski/,
- budowa przepustów pod zjazdami z rur PEHD Ø 40 cm - w ciągu rowów otwartych,
- wykonanie przydrożnych rowów otwartych,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie z obsianiem trawą,
- umocnienie skarp brukiem,
- budowa konstrukcji nawierzchni zjazdów,
- wykonanie poboczy przydrożnych i przy zjazdach,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi,
- ustawienie stalowych barier ochronnych,
- wyprofilowanie i uporządkowanie pasa drogowego poza poboczami i rowami.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej nr 103525B przebiega na początkowym odcinku (od drogi powiatowej nr 1253B) ok. 50 m przez teren zabudowany m. Reszkowce, a na dalszym odcinku - przez tereny zagospodarowane rolniczo.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających drogi wynosi 12,0 m.

Droga posiada nawierzchnię kruszywową o szerokości korony 4,00÷6,80 m. Wzdłuż drogi znajdują się liczne zjazdy umożliwiające obsługę komunikacyjną sąsiadującego terenu.

Pod koroną drogi znajdują się dwa prefabrykowane przepusty z rur betonowych:

- w km 0+327,00 przepust 2Ø0,60 m, L=6,00 m,
- w km 1+746,00 przepust 1Ø0,60 m, L=8,50 m.

Infrastruktura techniczna:

W granicach pasa drogowego przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- kabel telekomunikacyjny.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych w kierunku istniejących rowów oraz w przypadku ich braku na przyległy teren.

W ramach niniejszego zamierzenia budowlanego przewidziano rozbiórkę wymienionych poniżej obiektów:

- podbudowa z kruszywa,
- nawierzchnia bitumiczna,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- przepusty z rur betonowych Ø 60 cm pod koroną drogi,
- przepusty z rur betonowych Ø 40 cm pod zjazdami,
- oporniki betonowe 12x25 cm,
- znaki drogowe pionowe,
- słupki prowadzące z tworzywa,
- krzyż przydrożny z ogrodzeniem /przestawienie/.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

3.1. urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

W zakresie prac objętych n/n projektem znajduje się wykonanie robót na działkach istniejących pasów drogowych. Po wykonaniu zaprojektowanych rozwiązań będą one mieściły się w istniejących granicach pasów drogowych.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania odcinka drogi gminnej nr 103525B w rejonie wsi Reszkowce poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- budowę nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej (wykonanie nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie systemu przydrożnych rowów otwartych wraz z budową przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami poprawiających odwodnienie terenu,
- budowę utwardzonych poboczy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę zjazdów na sąsiadujące z projektowaną drogą działki.

3.2. sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków:

W związku z budową odcinka drogi gminnej nie będą powstawały ścieki komunalne. Jedynie w trakcie robót mogą one powstać w związku z prowadzonymi robotami. Ścieki te będą gromadzone w odpowiednio do tego przystosowane zbiorniki i wywiezione przez wykonawcę do utylizacji.

W trakcie funkcjonowania drogi odwodnienie jezdni projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych, a następnie do naturalnych odbiorników.

3.3. układ komunikacyjny:

Ze względu na fakt, że projektowanym obiektem jest droga, nie ma potrzeby opisu układu komunikacyjnego projektowanego obiektu budowlanego.

Budowa drogi gminnej będzie prowadzona bez wyłączania z ruchu żadnego odcinka. Roboty będą prowadzone metodą połówkowego zajęcia pasa drogowego. Nastąpią jedynie ograniczenia w ruchu i chwilowe wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinkach wykonywanych aktualnie robót.

Z uwagi na lokalizację dwóch przepustów pod koroną drogi wystąpi konieczność wprowadzania na czas robót zamknięcia ruchu w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Będą to ograniczenia krótkotrwałe.

3.4. sposób dostępu do drogi publicznej:

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest odcinek drogi publicznej, nie zachodzi konieczność opisu dostępu do drogi publicznej.

3.5. parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Projektuje się wykonanie drogi o następujących parametrach:

- klasa drogi gminnej - D,

- prędkość projektowa drogi gminnej - 30 km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- przekrój: szlakowy,
- szerokość jezdni drogi gminnej - 5,0 m - z poszerzeniem na łukach: do 6,8 m,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna, opaski - betonowa kostka brukowa, pobocze - gruntowa, zjazdów - żwirowa,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym - dwustronny daszkowy 2,0 %; na łukach poziomych dwustronny daszkowy 2,0 % lub jednostronny od 3,0 % do 7,0 %,
- pobocza szerokości - 1,00 m i 1,25 m na długości stalowych barier ochronnych,
- spadek poprzeczny poboczy - 6,0 %,
- rowy przydrożne odkryte - trapezowe o nachyleniu skarp 1:1,5 /lokalnie 1:1/ i szerokości dna 0,50 m,
- przepusty pod koroną drogi z rur PEHD Ø 90 cm i 80 cm,
- przepusty pod zjazdami z rur HDPE Ø 40 cm.

3.6. ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

Niweletę drogi gminnej nr 103525B zaprojektowano w dostosowaniu do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu, w celu jak najlepszego dowiązania rozwiązań projektowych do sąsiadującego terenu.

Ze względu na korektę przebiegu i zmianę szerokości nawierzchni jezdni projektowanej drogi oraz budowę rowów przydrożnych niezbędne było wprowadzenie zmian w ukształtowaniu istniejącego terenu. Zaprojektowano poszerzenie korony drogi w zakresie od 7,0 m do 8,8 m oraz wykonanie rowów przydrożnych trapezowych z dnem szerokości 0,5 m i skarpami o pochyleniu 1:1,5 zabezpieczonymi poprzez humusowanie z obsianiem. Zakres zmian w ukształtowaniu istniejącego terenu został przedstawiony na rysunkach nr 2.1 i 2.2 pt.: „Projekt zagospodarowania terenu”.

W obrębie niniejszego opracowania przewidziano konieczność usunięcia drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma potrzeby wykonania nasadzeń zastępczych.

4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej: 14383 m²
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa: 2041 m²
- Opaski z kostki brukowej betonowej: 20 m²
- Powierzchnia terenów nieutwardzonych, poboczy, rowów: 18536 m²
- Powierzchnia całkowita w liniach rozgraniczających dróg: 34980 m²

5. Informacje i dane:

5.1. o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Nie dotyczy.

5.2. czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską, nie występują działki wpisane do rejestru zabytków.

5.3. określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:

Nie dotyczy.

5.4. o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających negatywnie na środowisko, nie wpłynie też negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Przy rozbiórce obiektów /np. przepusty pod koroną drogi/ może wystąpić przekroczenie dopuszczalnych, równoważnych poziomów dźwięku oraz wzrost zapylenia. Powstaną również odpady, m.in. gruz betonowy. Możliwe także będzie zanieczyszczenie wód gruntowych i ziemi.

Odpady powstające podczas robót budowlanych będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. gromadzenie selektywne, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie. Grunt z wykopu, zostanie w maksymalnym stopniu zagospodarowany na miejscu, w celu ograniczenia emisji związanej z jego transportem.

Odpady komunalne związane z przebywaniem osób na placu budowy będą gromadzone i przekazywane na składowiska odpadów przez wyspecjalizowane firmy.

Realizacja inwestycji nie prowadzi do powstawania odpadów niebezpiecznych.

Występuje konieczność wycięcia drzew oraz krzewów kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami objętymi zakresem n/n opracowania.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie przewiduje się wykonania dróg pożarowych. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę zostaną utrzymane w stanie nie pogarszającym ich funkcjonalności.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robot budowlanych:

Podstawa opracowania:

- a) umowa z Inwestorem, to jest Gminą Dąbrowa Białostocka,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
- c) dokumentacja badań geotechnicznych,
- d) uzgodnienia projektanta z Inwestorem,

- e) ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późniejszymi zmianami,
- f) przepisy wykonawcze dotyczące warunków technicznych budowy dróg i obiektów drogowych,
- g) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, z późniejszymi zmianami,
- h) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- i) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- j) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09 października 2017 r. wydana przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku,
- k) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 03 czerwca 2019 r. wydana przez Burmistrza Dąbrowy Białostockiej,
- l) dwie decyzje wodnoprawne z dnia 24 października 2019 r. wydane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

8.1. wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu został wyznaczony zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /z późniejszymi zmianami/ i rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /z późniejszymi zmianami/.

8.2. zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania inwestycji nie przekroczy zakresu opracowania tj. granic pasa drogowego, oznaczonego w projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru czerwonego.

Inwestycja zlokalizowana jest na wymienionych poniżej działkach, położonych w obrębie ewidencyjny - 201101_5.0029 Reszkowce, jednostka ewidencyjna - 201101_5 Dąbrowa Białostocka, powiat sokólski, województwo podlaskie:

- *działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 1253B: 132/2, 478/1*
- *działki pasa drogowego drogi gminnej nr 103525B: 459, 464*