

Wrocław, dnia 11.07.2023 r.

SEKRETARIAT	
M.P.W. i K Sp z o o Wrocław	
data wpływu	13.07.2023
Nr 4434	podpis
Skierow. do	

SI TR

Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
we Wrocławku
ul. Toruńska 146
87-800 Wrocław

W nawiązaniu do pisma nr TR.2210.4.2023 (l.dz.: TR/2210/407/IVP/23) z dnia 14.06.2023 r. Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu we Wrocławku informuje, iż zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej - zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 lub w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c”. Zarządca drogi ma również w określonych przypadkach możliwość odmowy wydania takiego zezwolenia. W związku z powyższym na zlokalizowanie w pasach drogowych infrastruktury wodociągowej należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskami o wydanie decyzji lokalizacyjnej zezwalającej na umieszczenie w pasach drogowych urządzeń niezwiązanych funkcjonalnie z drogą lub ruchem drogowym. Na wymienione zakresy inwestycji wodociągowych po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku dla Inwestora będą wydane odpowiednie decyzje z określeniem praw i obowiązków wraz z wydaniem prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W decyzjach, o których mowa powyżej, określa się pouczenie Inwestora (Wnioskodawcy), że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
2. uzgodnienia z Zarządem drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3;
3. uzyskania zezwolenia Zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3.

Z uwagi na powyższe warunki odtworzenia nawierzchni ul. Papieżka, Pułaskiego i Olszowej będą określone w zezwoleniu Zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia w nim robót. Tut. Jednostka sygnalizuje, że konstrukcje nawierzchni odbudowywanego pasa drogowego należy wykonać identycznie jak istniejąca konstrukcja.

Warunki odbudowy pasa drogowego w/w ulic na dzień sporządzenia niniejszego pisma wyglądałyby

następująco: E L O

Punkt Informacyjno-Kancelaryjny
Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji

Ul. Papieżka (na odcinku od ul. Płockiej do ul. Zielnej), ul. Płocka:

Jezdnia bitumiczna:

Ilość załączników

podpis

13.07.2023

- a) Wykop wykonać ze stopniowanym poszerzeniem w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Szerokość poszerzeń powinna odpowiadać grubości warstw lub wynosić co najmniej 10÷20 cm. Przewidywane poszerzenia w warstwach konstrukcyjnych należy uwzględnić w projektowanej szerokości wykopu.
- b) Bezwzględnie należy dokonać odtworzenia warstwy odsączającej lub mrozoochronnej zniszczonej w wyniku wykonanego wykopu. Grubość odtwarzanej warstwy musi być taka sama jak warstwy istniejącej.
- c) Zasypany wykop należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$, przedstawić wyniki zagęszczenia;
- d) Odbudowę poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni należy wykonać tzw. metodą schodkową. Zakładki kolejnych warstw powinny być nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy lub wynosić co najmniej 10÷20 cm.
- e) Powierzchnię odbudowy warstwy ścieralnej przyjąć na obszarze:
- długość odbudowy nawierzchni bitumicznej uzależniona będzie od długości wykonanego wykopu pod montaż wodociągu;
 - w przypadku gdy wykop podłużny pod montaż wodociągu usytuowany jest w obrębie jednego pasa ruchu należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości pasa ruchu;
 - w przypadku wykopów poprzecznych/punktowych (min. 2 szt.) w obrębie jednego pasa ruchu usytuowanych w odległości mniejszej niż 50 m (licząc od osi przekopów) należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości pasa ruchu i całej długości pomiędzy wykopami.
 - w miejscach gdzie wykop podłużny obejmuje swoim zakresem więcej niż jeden pas ruchu należy odbudować warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni.
 - w przypadku wykopów poprzecznych/punktowych (min. 2 szt.) w obrębie dwóch pasów ruchu usytuowanych w odległości mniejszej niż 50 m (licząc od osi przekopów) należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni i całej długości pomiędzy wykopami.
- f) Nawierzchnię jezdni wykonać z zachowaniem wymaganej równości podłużnej i poprzecznej;
- g) Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Papieżka, ulicy Płockiej (kategoria ruchu KR 4):
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G1, $E_2 \geq 80$ MPa
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{3/4}) gr. 15cm, $E_2 \geq 100$ MPa
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm, $E_2 \geq 160$ MPa
 - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 10cm
 - Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm
 - Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
- h) Do uszczelnienia połączeń technologicznych (tj. złączy podłużnych i poprzecznych) lub połączenie warstwy asfaltowej z urządzeniami obcymi w nawierzchni lub ją ograniczającymi, należy stosować elastyczne taśmy bitumiczne, pasty asfaltowe lub zalewy drogowe na gorąco.
- i) Odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowo.

Jednocześnie Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu informuje, że w przypadku ingerencji w nawierzchnię ul. Płockiej należy otworzyć warstwę ścierną na całej szerokości pasa ruchu i długości połączenia ul. Papieżka z ulicą Płocką.

Chodnik:

- a) Zasypany wykop należy zagęścić do $I_s \geq 0,99$ i przedstawić wyniki zagęszczenia gruntu;
- b) Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć - przywrócić do stanu pierwotnego; zgodnie z istniejącą konstrukcją.
- c) Rozbiórki należy prowadzić w sposób umożliwiający ponowne wbudowanie materiału. W przypadku uszkodzenia, lub zniszczenia należy górną warstwę odtworzyć z materiału równoważnego, lub nowego.

Pas zieleni:

- a) Po zakończeniu robót pas zieleni odbudować zgodnie ze sztuką ogrodniczą do stanu jak przed zajęciem pasa drogowego;
- b) Teren wyrównać, pograbić i uporządkować z gruzu betonowego, ceglanego, asfaltowego, itp.;
- c) Zniszczona zieleń drogowa powinna być odbudowana poprzez zasianie niskopiennej, wolnorosnącej, odpornej na deptanie trawy oraz nasadzenie krzewów;
- d) W okresie trwania okresu gwarancji, prowadzić prace utrzymaniowe pasa zieleni, np.: zasianie trawy, uzupełnianie nasadzeń, podlewanie, nawożenie.

Ul. Papieżka (na odcinku od ul. Duninowskiej do ul. Papieżka 26):

Jezdnia bitumiczna:

- a) Wykop wykonać ze stopniowanym poszerzeniem w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Szerokość poszerzeń powinna odpowiadać grubości warstw lub wynosić co najmniej 10÷20 cm. Przewidywane poszerzenia w warstwach konstrukcyjnych należy uwzględnić w projektowanej szerokości wykopu.
- b) Bezwzględnie należy dokonać odtworzenia warstwy odsączającej lub mrozochronnej zniszczonej w wyniku wykonanego wykopu. Grubość odtwarzanej warstwy musi być taka sama jak warstwy istniejącej.
- c) Zasypany wykop należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$, przedstawić wyniki zagęszczenia;
- d) Odbudowę poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni należy wykonać tzw. metodą schodkową. Zakładki kolejnych warstw powinny być nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy lub wynosić co najmniej 10÷20 cm.
- e) Powierzchnię odbudowy warstwy ścierną przyjąć na obszarze:
 - długość odbudowy nawierzchni bitumicznej uzależniona będzie od długości wykonanego wykopu pod montaż wodociągu;
 - w przypadku gdy wykop podłużny pod montaż wodociągu usytuowany jest w obrębie jednego pasa ruchu należy odtworzyć warstwę ścierną na całej szerokości pasa ruchu;

- w przypadku wykopów poprzecznych/punktowych (min. 2 szt.) w obrębie jednego pasa ruchu usytuowanych w odległości mniejszej niż 50 m (licząc od osi przekopów) należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości pasa ruchu i całej długości pomiędzy wykopami.
 - w miejscach gdzie wykop podłużny obejmuje swoim zakresem więcej niż jeden pas ruchu należy odbudować warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni.
 - w przypadku wykopów poprzecznych/punktowych (min. 2 szt.) w obrębie dwóch pasów ruchu usytuowanych w odległości mniejszej niż 50 m (licząc od osi przekopów) należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni i całej długości pomiędzy wykopami.
- f) Nawierzchnię jezdni wykonać z zachowaniem wymaganej równości podłużnej i poprzecznej;
- g) Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Papieżka (kategoria ruchu KR 2):
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G1, $E_2 \geq 80$ MPa
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm, $E_2 \geq 130$ MPa
 - Warstwa wiążąca z AC16W gr. 8cm
 - Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm

Chodnik:

- a) Zasypany wykop należy zagęścić do $I_s \geq 0,99$ i przedstawić wyniki zagęszczenia gruntu;
- b) Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć - przywrócić do stanu pierwotnego; zgodnie z istniejącą konstrukcją.
- c) Rozbiórki należy prowadzić w sposób umożliwiający ponowne wbudowanie materiału. W przypadku uszkodzenia, lub zniszczenia należy górną warstwę odtworzyć z materiału równoważnego, lub nowego.

Pas zieleni:

- a) Po zakończeniu robót pas zieleni odbudować zgodnie ze sztuką ogrodniczą do stanu jak przed zajęciem pasa drogowego;
- b) Teren wyrównać, pograbić i uporządkować z gruzu betonowego, ceglanego, asfaltowego, itp.;
- c) Zniszczona zieleń drogowa powinna być odbudowana poprzez zasianie niskopiennej, wolnorosnącej, odpornej na deptanie trawy oraz nasadzenie krzewów;
- d) W okresie trwania okresu gwarancji, prowadzić prace utrzymaniowe pasa zieleni, np.: zasianie trawy, uzupełnianie nasadzeń, podlewanie, nawożenie.

Jednocześnie Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu informuje, że część pasa drogowego jest objęta gwarancją po zakończonej przebudowie. W związku z powyższym należy uzgodnić warunki odtworzenia fragmentów pasa drogowego z Wydziałem Inwestycji Urzędu Miasta Włocławek i Wykonawcą przebudowy ul. Papieżka i ul. Duninowskiej.

Ul. Okrzei:

Jezdnia bitumiczna: przejście pod jezdnią wykonać metodą bezwykopową bez naruszania konstrukcji jezdni.

Pas zieleni:

- a) Po zakończeniu robót pas zieleni odbudować zgodnie ze sztuką ogrodniczą do stanu jak przed zajęciem pasa drogowego;
- b) Teren wyrównać, pograbić i uporządkować z gruzu betonowego, ceglanego, asfaltowego, itp.;
- c) Zniszczona zieleń drogowa powinna być odbudowana poprzez zasianie niskopiennej, wolnorosnącej, odpornej na deptanie trawy oraz nasadzenie krzewów;
- d) W okresie trwania okresu gwarancji, prowadzić prace utrzymaniowe pasa zieleni, np.: zasianie trawy, uzupełnianie nasadzeń, podlewanie, nawożenie.

Ul. Bauera:

Jezdnia bitumiczna: przejście pod jezdnią wykonać metodą bezwykopową bez naruszania konstrukcji jezdni.

Pas zieleni:

- a) Po zakończeniu robót pas zieleni odbudować zgodnie ze sztuką ogrodniczą do stanu jak przed zajęciem pasa drogowego;
- b) Teren wyrównać, pograbić i uporządkować z gruzu betonowego, ceglanego, asfaltowego, itp.;
- c) Zniszczona zieleń drogowa powinna być odbudowana poprzez zasianie niskopiennej, wolnorosnącej, odpornej na deptanie trawy oraz nasadzenie krzewów;
- d) W okresie trwania okresu gwarancji, prowadzić prace utrzymaniowe pasa zieleni, np.: zasianie trawy, uzupełnianie nasadzeń, podlewanie, nawożenie.

Ul. Pułaskiego:

Jezdnia bitumiczna: przejścia pod jezdnią wykonać metodą bezwykopową bez naruszania konstrukcji jezdni.

Jednocześnie Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu informuje, że w związku z aktualnie trwającym remontem nawierzchni jezdni ul. Pułaskiego na odcinku około 70 mb od ul. Kościuszki w kierunku ul. Okrzei po zakończeniu w/w remontu nie będzie możliwości ingerencji w nawierzchnię jezdni.

Chodnik:

- a) Zasypany wykop należy zagęścić do $I_s \geq 0,99$ i przedstawić wyniki zagęszczenia gruntu;
- b) Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć - przywrócić do stanu pierwotnego;
- c) Rozbiórki należy prowadzić w sposób umożliwiający ponowne wbudowanie materiału. W przypadku uszkodzenia, lub zniszczenia należy górną warstwę odtworzyć z materiału równoważnego, lub nowego.

Pas zieleni:

- a) Po zakończeniu robót pas zieleni odbudować zgodnie ze sztuką ogrodniczą do stanu jak przed zajęciem pasa drogowego;
- b) Teren wyrównać, pograbić i uporządkować z gruzu betonowego, ceglanego, asfaltowego, itp.;
- c) Zniszczona zieleń drogowa powinna być odbudowana poprzez zasianie niskopiennej, wolnorosnącej, odpornej na deptanie trawy oraz nasadzenie krzewów;
- d) W okresie trwania okresu gwarancji, prowadzić prace utrzymaniowe pasa zieleni, np.: zasianie trawy, uzupełnianie nasadzeń, podlewanie, nawożenie.

Ul. Kościuszki:

Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu informuje, że w związku z zakończonym w 2022 roku remontem nawierzchni jezdni ul. Kościuszki nie ma możliwości ingerencji w nawierzchnię jezdni.

Ul. Olszowa, ul. Traugutta, ul. Pl. Kolanowszczyzna:

Jezdnia bitumiczna:

- a) Wykop wykonać ze stopniowanym poszerzeniem w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Szerokość poszerzeń powinna odpowiadać grubości warstw lub wynosić co najmniej 10÷20 cm. Przewidywane poszerzenia w warstwach konstrukcyjnych należy uwzględnić w projektowanej szerokości wykopu.
- b) Bezwzględnie należy dokonać odtworzenia warstwy odsączającej lub mrozoochronnej zniszczonej w wyniku wykonanego wykopu. Grubość odtwarzanej warstwy musi być taka sama jak warstwy istniejącej.
- c) Zasypany wykop należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$, przedstawić wyniki zagęszczenia;
- d) Odbudowę poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni należy wykonać tzw. metodą schodkową. Zakładki kolejnych warstw powinny być nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy lub wynosić co najmniej 10÷20 cm.
- e) Powierzchnię odbudowy warstwy ścieralnej przyjąć na obszarze:
 - długość odbudowy nawierzchni bitumicznej uzależniona będzie od długości wykonanego wykopu pod montaż wodociągu;
 - w przypadku gdy wykop podłużny pod montaż wodociągu usytuowany jest w obrębie jednego pasa ruchu należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości pasa ruchu;
 - w przypadku wykopów poprzecznych/punktowych (min. 2 szt.) w obrębie jednego pasa ruchu usytuowanych w odległości mniejszej niż 50 m (licząc od osi przekopów) należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości pasa ruchu i całej długości pomiędzy wykopami.
 - w miejscach gdzie wykop podłużny obejmuje swoim zakresem więcej niż jeden pas ruchu należy odbudować warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni.

- w przypadku wykopów poprzecznych/punktowych (min. 2 szt.) w obrębie dwóch pasów ruchu usytuowanych w odległości mniejszej niż 50 m (licząc od osi przekopów) należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni i całej długości pomiędzy wykopami.
- f) Nawierzchnię jezdni wykonać z zachowaniem wymaganej równości podłużnej i poprzecznej;
- g) Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Olszowej, ul. Traugutta, ul. Pl. Kolanowszczyzna (kategoria ruchu KR 2):
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G1, $E_2 \geq 80$ MPa
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm, $E_2 \geq 130$ MPa
 - Warstwa wiążąca z AC16W gr. 8cm
 - Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm

Chodnik:

- a) Zasypany wykop należy zagęścić do $I_s \geq 0,99$ i przedstawić wyniki zagęszczenia gruntu;
- b) Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć - przywrócić do stanu pierwotnego; zgodnie z istniejącą konstrukcją.
- c) Rozbiórki należy prowadzić w sposób umożliwiający ponowne wbudowanie materiału. W przypadku uszkodzenia, lub zniszczenia należy górną warstwę odtworzyć z materiału równoważnego, lub nowego.

Pas zieleni:

- a) Po zakończeniu robót pas zieleni odbudować zgodnie ze sztuką ogrodniczą do stanu jak przed zajęciem pasa drogowego;
- b) Teren wyrównać, pograbić i uporządkować z gruzu betonowego, ceglanego, asfaltowego, itp.;
- c) Zniszczona zieleń drogowa powinna być odbudowana poprzez zasianie niskopiennej, wolnorosnącej, odpornej na deptanie trawy oraz nasadzenie krzewów;
- d) W okresie trwania okresu gwarancji, prowadzić prace utrzymaniowe pasa zieleni, np.: zasianie trawy, uzupełnianie nasadzeń, podlewanie, nawożenie.

Jednakże tut. Zarząd przypomina, iż zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) „W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać dodatkowo:

- 1) sposób zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego, zgodnie z dokumentami, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 2 i ust. 5 pkt 1;
- 2) warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności”.

Stąd ostatecznie warunki odtworzenia nawierzchni ulic będą określone w zezwoleniu Zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia w nim robót.

Jednocześnie zwracamy uwagę na konieczność zaktualizowania map do celów projektowych.

Otrzymują:

1. Urząd Miasta – Wydział Inwestycji,
2. Urząd Miasta – Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii,
3. a/a.

DYREKTOR

Jarosław Zdanowski