



Projektowane konstrukcje:

- ① Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
- ② Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)
- ③ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 25 cm (szer. w-wy 0.65m - obustronnie)
- ④ Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1
- ⑤ Istniejąca konstrukcja drogi do pozostawienia
- ⑥ Projektowane pobocze z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm (szer. 0,50 m)

Jednostka projektująca: Urząd Gminy Olszewo - Borki ul. W. Broniewskiego 13 07-415 Olszewo - Borki			
Inwestor: Gmina Olszewo - Borki, 07-415 Olszewo - Borki ul. W. Broniewskiego 13		Branża: DROGOWA	
Obiekt: Droga gminna klasy L (lokalna)		Stadium: M.Z.R.B.	
Lokalizacja: Droga gminna relacji Zabiele Wielkie - Zabiele Piliki		Skala: 1:50	
Temat: Remont drogi gminnej relacji Zabiele Wielkie - Zabiele Pilik odc. od DW 544 do DW 626		Data: 06.2022 r.	
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ		Rys nr: 3	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa	mgr inż. Jarosław Szurpicki		