

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

| | |
|---|---|
| 1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA..... | 3 |
| 3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 3 |
| 4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU..... | 4 |
| 5.0 ODWODNIENIE..... | 5 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1. Plan orientacyjny
- Rys. 2. Plan sytuacyjny
- Rys. 3. Przekroje normalne

III. UZGODNIENIA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 16/MI.II.3/2021 z dnia 01.04.2021r. zawarta z Gminą Miasto Stargard
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).;
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.),
- Warunki i uzgodnienie uzyskane na etapie prac projektowych,
- Wizja w terenie wykonana przez Drogową Pracownię Projektową "A3" - Justyna Roman.

2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej polegającej na przebudowie istniejącej nawierzchni chodnika wzdłuż krawędzi ul. Szymanowskiego.

Przedmiotowy chodnik zlokalizowano po stronie północnej drogi gminnej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim w powiecie stargardzkim, w gminie m. Stargard, obręb 0005 na działce nr 456 i 544.

Zakres robót objętych budową obejmuje:

- wyrównanie terenu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni bitumicznej chodnika,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni betonowych chodnika,
- roboty rozbiórkowe krawężników kamiennych i betonowych,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży na ławie betonowej,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej szarej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej grafitowej,
- regulacja pionowa studzienek, studni, zaworów i włączów.

3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W obszarze objętym planowaną inwestycją przebudowy chodnika, droga gminna tj. ul. Szymanowskiego objęta opracowaniem zlokalizowana jest na Osiedlu Chopina w Stargardzie. W stanie istniejący droga ta jest jednokierunkowa o nawierzchni bitumicznej i charakterze osiedlowym i pełni funkcję dojazdu do budynków wielorodzinnych i jednorodzinnych. Droga ta stanowi połączenie ul. Wieniawskiego i ul. Moniuszki. Nawierzchnia drogi gminnej wykonana jest z nawierzchni bitumicznej o złym stanie technicznym.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 PROJEKTOWANY CHODNIK W PLANIE

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej nawierzchni bitumicznej chodnika na nawierzchnię rozbieralną z kostki betonowej w ramach przebudowy drogi gminnej. Projekt zakłada wykonanie chodnika od skrzyżowania z ul. Matejki dz. 456 do skrzyżowania z ul. Wieniawskiego i chodnik należy dowiązać do istniejącej nawierzchni chodnika zrealizowanego w ramach przebudowy ul. Wieniawskiego tj. do wysokości nieruchomości nr 31c dz. 531). Przebieg chodnika objętego opracowaniem bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Chodnik na całej długości zaprojektowano o minimalnej szerokości 2,15m wliczając krawężnik. Chodnik posiada zmienną szerokość na całej długości przebudowy. Chodnik należy zakończyć na granicy pasa drogowego licując nawierzchnię z istniejącymi cokołami ogrodzeń, a w przypadku braku cokołu należy zakończyć chodnik brzeżem betonowym.

Dla projektowanego krawężnika wzdłuż krawędzi drogi gminnej zakłada się rozbiórkę istniejącego krawężnika kamiennego i wykorzystanie go do ponownego ułożenia w jak największym zakresie. Krawężnik kamienny z rozbiórki należy układać od ul. Moniuszki w kierunku ul. Wieniawskiego zgodnie z przyjętym dla potrzeb projektu kilometrażem lokalnym, a pozostały odcinek należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30cm.

W ramach niniejszego zadania zakłada się na szerokości ok. 0,5m frezowanie nawierzchni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej wraz z przycięciem krawędzi celem wyrównania jej z uwagi na odkształcenia, nierówności. Przestrzeń między krawężnikiem a nawierzchnią jezdni należy uszczelnić masą zalewową

Projekt swoim zakresem obejmuje również wykonanie regulacji pionowej istniejących wjazdów, studni i zaworów do poziomu projektowanej nawierzchni chodnika.

4.2 PROJEKTOWANY CHODNIK W PRZEKROJU POPRZECZNYM I PODŁUŻNYM

4.2.1 PRZEKROJ POPRZECZNY

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **ZJAZDY**

- kostka betonowa kolor grafitowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm,

- **CHODNIKI**

- kostka betonowa szara gr. 8 cm,
- podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 15 cm.

4.2.2 PRZEKROJ PODŁUŻNY

Przedmiotowy chodnik w przekroju podłużnym należy dostosować do pochyłeń istniejących krawędzi jezdni drogi gminnej tj. ul. Szymanowskiego z zachowaniem możliwe jak największych odcinków o stałym pochyleniu podłużnym. W tym celu należy krawężnik układać z zachowaniem światła między nawierzchnią jezdni a górną krawędzią krawężnika między 6 a 12 cm.

4.2.3 SIECI UZBROJENIA TERENU

Planowana inwestycja realizowana będzie w poziomie istniejącego terenu, bez zmniejszenia przykrycia istniejących sieci uzbrojenia terenu. W odkrycia sieci na etapie wykonywania prac ziemnych na nienormatywnej głębokości należy zastosować rusy osłonowe dwudzielne lub dokonać przegłębienia sieci na przepisowe głębokości.

W obszarze opracowania wszystkie studnie, włazy, zawory, należy wyregulować do rzędnych projektowanego chodnika. Infrastrukturę w złym stanie technicznym należy wyminąć na nową.

5.0 ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanego chodnika odbywać się będzie przez spływ powierzchniowy poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych w kierunku krawędzi jezdni a następnie wody odprowadzone będą poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Szymanowskiego.

Opracowała:

mgr inż. Justyna **Roman**