



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi: **„Zimowego utrzymania dróg w latach 2024-2026 /dwa sezony/ na terenie gminy i miasta Mirosławiec”** w zakresie zimowego utrzymania ulic, chodników, dróg, placów, parkingów oraz wiat przystanków autobusowych, peronów (chodników) przy wiatkach i zatok autobusowych w okresie:

w sezonie 2024/2025 (od 01.11.2024 roku do 31.03.2025 roku) i 2025/2026 (od 01.11.2025 roku do 31.03.2026 roku)

I. WSTĘP

1. Zakres usługi objętej Opisem Przedmiotu Zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg, ulic, chodników, placów, parkingów, przystanków i zatok autobusowych w sezonie 2024/2025 (od 01.11.2024 roku do 31.03.2025 roku) i 2025/2026 (od 01.11.2025 roku do 31.03.2026 roku) – są to prace, zabiegi, czynności mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego i pieszego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: śliskość zimowa, gołoledź, opady śniegu, mżawki, gradu.

Do zimowego utrzymania zalicza się między innymi:

1) działania zasadnicze

- odśnieżanie - usuwanie śniegu z elementów drogi: jezdni, poboczy, chodników i ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, przejść dla pieszych;
- zwalczanie śliskości zimowej na elementach drogi: jezdni, chodników i ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, przejść dla pieszych (poprzez zapobieganie śliskości i usuwanie śliskości);
- wywóz śniegu z jezdni, poboczy, chodników i ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, przejść dla pieszych;

2) działania towarzyszące:

- działania przygotowawczo-organizacyjne realizowane przez Wykonawcę;
- przygotowanie sprzętu do wykonania prac zimowego utrzymania;
- utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu do wykonania prac zimowego utrzymania;
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie);
- obsługę informacyjną dla Zamawiającego.

2. Wymagania dotyczące zimowego utrzymania dróg, ulic, placów, parkingów, chodników, wiat przystanków, peronów i zatok autobusowych

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg, ulic, placów, parkingów, chodników, wiat przystanków, peronów i zatok autobusowych na terenie gminy.

Wymagania dla zimowego utrzymania: odśnieżanie na całej długości jezdni. Chodniki



załącznik nr 1 do SWZ

odśnieżane na całej długości i szerokość minimum 1 m. Dopuszcza się wykonywanie na drogach, jezdni mijanek o dł. 10 m w odstępach co 150 m. Dopuszcza się występowanie zasp na szerokości jezdni nie większych niż 0,5 m z każdej strony. Posypywanie materiałami zwiększającymi szorstkość względnie środkami chemicznymi na całej długości jezdni, chodników, parkingów, placów przystanków i zatok autobusowych. Na chodnikach i jezdniach dopuszcza się pozostawienie warstwy śniegu o grubości maksymalnie do 3 cm. Przystanki i zatoki autobusowe wymagane jest: odśnieżanie ze śniegu wiat (wewnątrz), peronów przystanków i chodników na długości zatoki autobusowej, zwalczanie śliskości. Wywóz śniegu po uzgodnieniu z Zamawiającym. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej w wyznaczonych miejscach nie może przekraczać 7 godzin od momentu rozpoczęcia robót.

Na terenie miasta i gminy Mirosławiec znajduje się:

- a) **48,32 km** – dróg, ulic zaliczonych do zimowego utrzymania (odśnieżanie, posypywanie);
- b) **8 996,18 m²** – parkingów, placów, zatok autobusowych zaliczonych do zimowego utrzymania (odśnieżanie, posypywanie);
- c) **39 600,41 m²** – chodników zaliczonych do zimowego utrzymania;
- d) **33 kpl.** – wiat przystankowych i peronów zaliczonych do zimowego utrzymania (odśnieżanie, posypywanie)

Szczegółowy wykaz miejsc podlegających zimowemu utrzymaniu stanowi Załącznik nr 1 – Tabela nr 1, 2, 3.

3. Okres realizacji przedmiotu zamówienia

Czas trwania okresów zimowych: przyjmuje się okresy od dnia 01 listopada do dnia 31 marca, jednak z uwagi na zmienność warunków atmosferycznych Zamawiający może zmienić termin rozpoczęcia lub zakończenia sezonu zimowego.

W przypadku obfitych opadów atmosferycznych – śniegu, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia częstotliwości oczyszczania miejsc podlegających zimowemu utrzymaniu.

4. Zabezpieczenie robót – oznakowanie robót

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili jego rozpoczęcia aż do zakończenia, w zakresie wykonywania przedmiotu zamówienia, odpowiada Wykonawca. Przystępując do robót Wykonawca: dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać niezbędne urządzenia zabezpieczające takie jak belki sygnalizacyjne emitujące światła koloru żółtego oraz wszelkie inne środki konieczne do ochrony robót i zachowania bezpieczeństwa.

5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska, w tym stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu prowadzonych robót oraz unikanie powodowania: uciążliwości lub uszkodzeń wobec osób fizycznych i prawnych oraz wobec ich własności lub własności społecznej wynikających ze: skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania Wykonawcy.



załącznik nr 1 do SWZ

Opłaty i kary nałożone za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

6. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia, lub też zadośćuczyni finansowo.

7. Bezpieczeństwo i higiena pracy (BHP)

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i zostały uwzględnione w ofercie.

II. WYKONANIE ROBÓT

1. Do zimowego utrzymania ulic, dróg, placów, parkingów, chodników, przystanków i zatok autobusowych należy:

- 1) Rozpoczęcie prac związanych z zimowym utrzymaniem ulic, placów, dróg, chodników, parkingów i przystanków przez Wykonawcę po wystąpieniu niekorzystnych zimowych warunków atmosferycznych:
 - a) odśnieżanie nie później niż 2 godziny po rozpoczęciu intensywnych opadów śniegu lub 2 godziny po rozpoczęciu umiarkowanych opadów śniegu.
 - b) posypywanie nie później niż 2 godziny po ustaniu opadów śniegu.
- 2) Praca powinna być wykonana tak, aby zachować przejezdność ulic, dróg, parkingów, placów i chodników, przystanków i zatok autobusowych.
- 3) Mechaniczne odśnieżanie ulic, dróg, placów, chodników, parkingów oraz zatok autobusowych znajdujących się w pasach drogowych. W przypadkach uniemożliwiających zastosowanie sprzętu mechanicznego należy zastosować odśnieżanie i posypywanie ręczne.
- 4) Usługa winna być wykonywana według standardu:
 - a) jezdnia, parkingi, place odśnieżone na całej długości;
 - b) usuwanie i zwalczanie śliskości na bieżąco w miarę zaistniałych potrzeb (opady śniegu, mżawki, marznącego deszczu itp., powodujących możliwość powstania śliskości);
 - c) chodniki, przystanki i zatoki autobusowe odśnieżone i posypywane na całej długości i szerokości minimum 1 metra;
- 5) Zapobieganie powstawaniu oraz usuwanie śliskości przez stosowanie środków



załącznik nr 1 do SWZ

chemicznych lub zwiększających przyczepność poprzez poprawę tarcia (np. piasek, sól) na drogach.

- 6) Usuwanie śliskości zimowej, gołoledzi poprzez:
 - a) zraszanie solanką placów i jezdni na całej długości ulic lub posypywanie na całej długości materiałami uszorstniającymi (np. piasek, piasek z solą);
 - b) posypywanie chodników materiałami uszorstniającymi (np. piaskiem).
- 7) Odpłuczanie dróg zimowego utrzymania.
- 8) Odpłuczanie chodników, parkingów, placów, przystanków i zatok autobusowych. Chodniki muszą być odśnieżane lekkim sprzętem tak aby nie powodować uszkodzeń nawierzchni chodnika, tj. zapadnięcia.
- 9) Wywóz śniegu w razie zaistnienia potrzeb z:
 - a) obrębu skrzyżowań ulic oraz przejść dla pieszych, zatok autobusowych i parkingów - w pierwszej kolejności,
 - b) jezdni, placów, chodników - w drugiej kolejności.Wywóz śniegu będzie odbywał się w miejsca uzgodnione z Zamawiającym - np. teren obok oczyszczalni ścieków przy ul. Spacerowej w Mirosławcu lub w inne miejsce wskazane lub uzgodnione przez Zamawiającego.
- 10) Zapewnienie całodobowej gotowości przystąpienia do zimowego utrzymania dróg, ulic, parkingów, placów, chodników, przystanków i zatok autobusowych na co składa się:
 - a) utrzymanie w gotowości sprzętu technicznego służącego do wykonania przedmiotu zamówienia;
 - b) zapewnienie dyżuru telefonicznego;
 - c) zabezpieczenie materiałów do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 11) Wykonawca zobowiązany jest do stałego współdziałania z Zamawiającym i z koordynatorem prac ze strony Zamawiającego, nadzorującymi całością zimowego utrzymania dróg, ulic, placów, parkingów i chodników, przystanków i zatok autobusowych.
- 12) W celu skutecznego prowadzenia działań profilaktycznych, Wykonawca wykorzystywał będzie własne wiarygodne źródła dostępu do serwisów pogodowych w celu wczesnego przewidywania wystąpienia utrudnień pogodowych, aby odpowiednio wcześniej prowadzić działania prewencyjne na chodnikach, placach, drogach, ulicach, parkingach, przystankach i wiatach autobusowych położonych w granicach administracyjnych gminy Mirosławiec.
- 13) W terminie uzgodnionym z Zamawiającym Wykonawca niezwłocznie przystąpi do uprzątnięcia piasku oraz innych materiałów uszorstniających z dróg, ulic, placów, parkingach, chodników, przystankach i zatok autobusowych łącznie z jego wywozem. Termin rozpoczęcia i zakończenia prac porządkowych zostanie uzgodniony z Zamawiającym.
- 14) Wykonawca zobowiązany jest zorganizować pracę tak, aby nie wywołała ona uciążliwości i niebezpieczeństwa dla osób trzecich, w tym innych użytkowników dróg, ulic, placów, parkingów, chodników, przystanków i zatok autobusowych. W przypadku szkody wywołanej w trakcie wykonywania robót związanych z realizacją umowy Wykonawca samodzielnie bez wezwania dokona likwidacji szkody i pokryje ewentualne koszty z nią związane, informując Zamawiającego o tym fakcie.
- 15) Koszty związane z zakupem, przygotowaniem, załadunkiem, magazynowaniem



materiałów do likwidacji śliskości spoczywają na Wykonawcy.

2. Baza sprzętowo – materiałowa

W zależności od zadeklarowanego w ofercie Wykonawcy czasu reakcji, baza sprzętowo-magazynowa winna spełniać wymagania określone w tabeli poniżej:

Czas reakcji	Max. długość trasy dojazdu od bazy do m. Mirosławiec	Czas dojazdu sprzętu od bazy do m. Mirosławiec w sprzyjających warunkach atmosferycznych
60 min.	40 km	45 minut
90 min.	50 km	60 minut
120 min.	60 km	80 minut

3. Sposób prowadzenia akcji zimowej

Wykonawca ma obowiązek dostosować sposób prowadzenia akcji zimowej do sytuacji panującej na drodze. Należy mieć na względzie aktualne jak i prognozowane dane meteorologiczne jak również rzeczywistą sytuację występującą na drogach określoną w trakcie prowadzonych objazdów i obserwacji nawierzchni przez Wykonawcę.

W sytuacji budzącej wątpliwość Wykonawca uzyska dla swoich działań akceptację Zamawiającego lub koordynatora Zamawiającego. Rozbieżności z warunkami zaobserwowanymi przez Zamawiającego mogą być podstawą do odmowy zapłaty za pracę sprzętu w danym okresie.

Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego raportowania Zamawiającemu wykonanych w danym dniu prac i przesłania raportów za pośrednictwem drogi elektronicznej na adres e-mail j.kujawa@miroslawiec.pl lub dostarczenia w formie papierowej do siedziby Zamawiającego w terminie maksymalnie dwóch dni roboczych po zrealizowanej usłudze. W przypadku braku realizacji usług w danym dniu Zamawiający nie wymaga sporządzania raportów.

III. MATERIAŁY

1. Materiały do usuwania śliskości zimowej powinny być zgodne z ustaleniami Zamawiającego.

1) Do materiałów stosowanych przy usuwaniu i łagodzeniu skutków śliskości zimowej należą:

A. Środki chemiczne:

- sól kamienna sucha – chlorek sodowy NaCl,
- solanka – nasycony roztwór NaCl lub CaCl₂ o stężeniu 20-25 %,
- sól zwilżona – 30 % solanki (roztworu NaCl lub CaCl₂ o stężeniu 20-25%) +70 % suchej soli NaCl,
- chlorek wapnia techniczny – (77-80% CaCl₂),
- chlorek magnezu MgCl₂,
- mieszaniny chlorku NaCl z CaCl₂ lub z MgCl₂ w stosunku wagowym:
 - 4:1 – 80% NaCl + 20% CaCl₂,
 - 3:1 – 75% NaCl + 25% CaCl₂,
 - 2:1 – 67% NaCl + 33% CaCl₂,

Zaleca się zastosowanie soli o jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia podczas posypywania.



B. Materiały uszorstniające w postaci kruszyw:

Do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu jako materiał uszorstniający należy stosować kruszywo naturalne lub sztuczne, łamane lub niełamane, drobne lub o ciągłym uziarnieniu do 4 mm ($D \leq 4$ mm wg PN-EN 13043). Zawartość ziaren poniżej 0,063 mm nie może przekraczać 15 %, jednocześnie dopuszczalne jest do 15% ziaren powyżej 4 mm. Można też stosować jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym od 95 do 97 % kruszywa i od 3 do 5 % soli. Kruszywo stosowane do uszorstniania nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Stosowanie jednorodnego uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

2. W celu maksymalnego ograniczenia możliwości ubocznego oddziaływania solanki (chlorku sodu) należy bezwzględnie przestrzegać następujących zasad:
 - przestrzegać, aby części przykrawężnikowe jezdni i kratki kanalizacji deszczowej były w okresie zimowym dokładnie oczyszczone ze śniegu i lodu, aby zapewnić swobodny spływ z jezdni wody powstałej z topniejącego śniegu;
 - ściśle przestrzegać jednorazowych dawek rozsypywania na jezdniach środków chemicznych zalecanych w technologii (5-30 g/m²), maksymalna całkowita dawka środków chemicznych nie może przekroczyć w ciągu całego sezonu zimowego 2 kg/m² jezdni;
 - ściśle przestrzegać, aby szerokość rozrzutu środków chemicznych na jezdnię sprzętem do rozsypywania stanowiła max 90 % szerokości jezdni;
 - nie używać środków chemicznych do topienia śniegu jako samoistny sposób usuwania śniegu z jezdni;
 - dążyć do szerokiego stosowania akcji profilaktycznej (zraszanie solanką jezdni bitumicznych przed wystąpieniem opadów lub spadku temperatury przy dużej wilgotności i mokrych nawierzchniach);
 - nie składować śniegu z zawartością środków chemicznych pod drzewami i na trawnikach;
 - zabrania się stosowania środków chemicznych na chodnikach i jezdniach o nawierzchni z elementów betonowych.

IV. ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA WYKONAWCY

1. Wymagania ogólne

Sprzęt do wykonania robót, jego liczba i wydajność powinna gwarantować jakość określoną w postępowaniu o udzielenie zamówienia oraz zapewnić wykonywanie zadań w terminie przewidzianym w umowie.

Sprzęt używany do zimowego utrzymania dróg należy utrzymywać w dobrym stanie.

2. Sprzęt Wykonawcy

- 1) Wykonawca w celu realizacji zamówienia powinien dysponować niżej wymienionymi narzędziami i urządzeniami:
 - a) samochód ciężarowy samowładowczy – szt. 1;
 - b) piaskarko – solarka – szt. 2;
 - c) ciągnik rolniczy – szt. 2;
 - d) pług odśnieżny – szt. 2;



załącznik nr 1 do SWZ

- e) przyczepa ciągnikowa rolnicza o ładowności min. 3 tony – szt. 1;
 - f) ładowarka o poj. łyżki min. 0,75 m³ – szt. 1;
 - g) miniciągnik wyposażony w pług i posypywarę – szt. 2.
- 2) Wymagana ilość sprzętu jest ilością minimalną, faktyczna ilość sprzętu, jaką Wykonawca będzie musiał zastosować będzie wynikała z rzeczywistych potrzeb i warunków atmosferycznych panujących w okresie obowiązywania umowy i realizacji przedmiotu zamówienia.
 - 3) Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne nośniki dopuszczone do użytkowania i eksploatacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 4) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania własnych kontroli posiadanego sprzętu służącego do zimowego utrzymania dróg w zakresie prawidłowego funkcjonowania wszystkich jego elementów i podzespołów, kompletności oświetlenia oraz należytego utrzymania.
 - 5) Wszelkie koszty eksploatacyjne, utrzymania oraz napraw i remontów sprzętu do wykonywania prac zimowego utrzymania dróg są wyłącznie kosztami Wykonawcy usługi.
 - 6) Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na właściwości przewożonych materiałów i na jakość wykonywanych robót.
 - 7) Dobór środków transportu przez Wykonawcę powinien gwarantować wykonanie zadań w terminie przewidzianym w umowie.
 - 8) Sprzęt wykonujący prace przy zimowym utrzymaniu na drogach, a w szczególności samochód ciężarowy samowyladowczy, piaskarko – solarka, ciągnik rolniczy musi być wyposażony w belki sygnalizacyjne emitujące światło koloru żółtego, widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości 250 m zarówno od przodu jak i z tyłu pojazdu.

V. USTALENIA EKONOMICZNE

1. Wskazane w Ofercie Wykonawcy wynagrodzenie musi uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem poszczególnych rodzajów robót, w zakresie określonym w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami oraz wszelkie koszty pośrednie wpływające na ostateczne ceny jednostkowe.
2. Wszystkie prace wykonywane w ramach zamówienia należy wykonywać zgodnie z zapisami opisu przedmiotu zamówienia, poszczególnych załączników oraz umowy. Dokumenty te należy traktować, jako wzajemnie uzupełniające się. Wymagania odnośnie zakresu i rodzaju prac, o których mowa w przedmiotowych dokumentach, bezwzględnie obowiązują Wykonawcę nawet wówczas, kiedy znajdują się tylko w jednym z wymienionych dokumentów i nie zostały powtórzone w innym.
3. Rozliczenia wykonanych usług i robót dokonywane będą w okresach miesięcznych w oparciu o ceny jednostkowe z formularza ofertowego.
4. W ramach rozliczenia z tytułu robót zasadniczych za dany miesiąc Wykonawca otrzymywać będzie tylko jedno z dwóch n.w. rodzajów wynagrodzeń:
 - wynagrodzenie gwarantowane - co nastąpi jedynie w przypadku gdy łączna wartość zrealizowanych w okresie rozliczeniowym robót zasadniczych nie przewyższy wartości „ryczałtu” z formularza ofertowego;
 - wynagrodzenie obmiarowe: wynagrodzenie gwarantowane + dopłata, jedynie w przypadku gdy łączna wartość zrealizowanych w okresie rozliczeniowym robót



zasadniczych przewyższy wartość „ryczałtu” z formularza ofertowego;

W niniejszym postępowaniu pod pojęciem „ryczałt” należy rozumieć wynagrodzenie gwarantowane z tytułu prowadzenia prac dot. zimowego utrzymania dróg w wysokości zgodnej z ofertą Wykonawcy.

5. W przypadku niepełnych miesięcy ww. wartości zostaną obliczone proporcjonalnie przyjmując iż miesiąc ma 30 dni. Dotyczyć to może przykładowo sytuacji, w których zajdzie konieczność realizacji zimowego utrzymania dróg przed 1 listopada lub po 31 marca.
6. Wysokość wynagrodzenia gwarantowanego stanowić będzie 10% lub 15% lub 20% (zgodnie z ofertą) średniej wartości miesięcznej świadczenia usługi w zakresie robót zasadniczych (10% lub 15% lub 20% wartości razem kolumny g /5 miesięcy tabeli I w formularzu cenowym). Kwota wynagrodzenia gwarantowanego może ulec w przyszłości waloryzacji zgodnie z warunkami umowy.
7. Wynagrodzenie gwarantowane będzie przysługiwało Wykonawcy w przypadku, gdy łączna wartość podjętych przez niego prac w ramach realizacji zamówienia nie przekroczy wartości, o której mowa jest w pkt 6.
8. Wynagrodzenie obmiarowe: gwarantowane + dopłata, będzie przysługiwało Wykonawcy w przypadku, gdy łączna wartość podjętych przez niego prac w ramach realizacji zasadniczej części zamówienia przekroczy wartość, o której mowa jest w pkt 6 Przy czym dopłata będzie równa różnicy wartości wykonanych robót zasadniczych oraz wartości wynagrodzenia gwarantowanego w miesięcznym okresie rozliczeniowym.
9. Wartość wynagrodzenia wykazanego na fakturze może być pomniejszona o wysokość kar z tytułu niewykonywania prac zgodnie z umową.
10. Dopuszcza się zmiany wysokości wynagrodzenia w sytuacjach zmiany długości odcinka drogi podlegającemu utrzymaniu, np. ze względu na zwiększenie lub zmniejszenie długości utrzymywanych dróg.
11. Rozliczenia okresowe robót i usług będą dokonywane na podstawie raportów dziennych Wykonawcy potwierdzonych przez Zamawiającego.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wykaz terenów wraz z określoną częstotliwością podlegające zimowemu utrzymaniu określony został w załącznikach do SWZ.
2. Tereny objęte wykonaniem przedmiotu zamówienia Zamawiający wskaże na mapie na wniosek Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zadania będącego przedmiotem umowy, zgodnie z ogłoszeniem przetargowym, specyfikacją warunków zamówienia, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
4. Strony zastrzegają sobie możliwość zastosowania materiałów zamiennych w stosunku do istniejących na danym zadaniu, spełniających wymogi Polskich Norm – za pisemną zgodą stron.
5. Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać bieżących instrukcji, poleceń i wskazówek Zamawiającego.
6. Zaleca się dokonanie wizji lokalnej w miejscu realizacji zamówienia, celem oszacowania na własną odpowiedzialność kosztów i ryzyka wykonania zamówienia oraz uzyskanie wszelkich danych jakie mogą być niezbędne do rzetelnego przygotowania oferty.



załącznik nr 1 do SWZ