

**Opis techniczny**  
**Do Projektu Zagospodarowania Terenu**  
**Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych w Uszycach**  
**odcinek A-B od km 0+000,00 do km 0+198,00**  
**odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+277,00**  
**odcinek E-F od km 0+000,00 do km 0+166,00**

**1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych wewnętrznych w trzech odcinkach:

- odcinek A- B o długości 198,00 m (od km 0+000,00 do km 0+198,00) i łącznika o długości 26,20 m położony na działkach nr 1043, 1147/5, 1042 ark. m. 5, obręb: Uszyce.

Projekt sporządzono na mapie zasadniczej wektorowej w skali 1:500. Licencja nr GKM-III.6642.4.88.2024\_1608\_CL2 dnia 18.01.2024 r.

Planowane roboty i inwestycja położona jest na działkach nr 1043, 1147/5, 1042, ark. m. 5 w obrębie pasa drogowego oraz na działkach nr 989, 1147/1, 1045, ark. m. 5 stanowiących własność Powiatu Oleskiego.

- odcinek C-D o długości 277,00 m (od km 0+000,00 do km 0+277,00) położony na działkach 1053, 1099, ark. m. 5, obręb: Uszyce

Projekt sporządzono na mapie zasadniczej wektorowej w skali 1:500. Licencja nr GKM-III.6642.4.89.2024\_1608\_CL2 dnia 18.01.2024 r.

Planowane roboty i inwestycja położona jest na działkach nr 1053, 1099, ark. m. 5 w obrębie pasa drogowego oraz na działce nr 1147/1, ark. m. 5 stanowiących własność Powiatu Oleskiego.

- odcinek E- F o długości 166,00 m (od km 0+000,00 do km 0+166,00) położony na działkach 576, 595, 596, ark. m. 2, obręb: Uszyce

Projekt sporządzono na mapie zasadniczej wektorowej w skali 1:500. Licencja nr GKM-III.6642.4.87.2024\_1608\_CL2 dnia 18.01.2024 r.

Planowane roboty i inwestycja położona jest na działkach nr 576, 595, 596, ark. m. 2 w obrębie pasa drogowego.

**2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu**

Obecnie na odcinku A-B drogi wewnętrznej ( działki nr 1043, 1147/5, 1042, 989, 1147/1,1045,) na których będzie prowadzona przebudowa drogi występuje nawierzchnia utwardzona ulepszona (bitumiczna) i utwardzona nieulepszona ( tłuczniowa), która posiada zmienną szerokość pasa drogowego od 10,30 m do 18,10 m.

Istniejąca droga posiada pobocza gruntowe o szerokości od 1,00 m do 1,50 m.

Po obu stronach drogi występuje zabudowa - domy jednorodzinne, oraz budynki celu publicznego.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje infrastruktura techniczna:

- a) oświetlenie drogowe,
- b) sieć wodociągowa,
- c) sieć energetyczna.

Teren przewidziany pod roboty ma powierzchnię ok 2000,00 m<sup>2</sup>, w tym projektowana powierzchnia jezdni, zjazdów i utwardzonych poboczy wynosi 1550,10 m<sup>2</sup>

Obecnie na odcinku C-D drogi wewnętrznej ( działki nr 1053, 1099, 1147/1, ) na których będzie prowadzona przebudowa drogi występuje nawierzchnia utwardzona nieulepszona ( tłuczniowa, żuźłowa), która posiada zmienną szerokość pasa drogowego od 8,70 m do 14,10 m.

Istniejąca droga posiada pobocza gruntowe o szerokości od 1,00 m do 1,50 m.

Po obu stronach drogi występuje zabudowa - domy jednorodzinne.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje infrastruktura techniczna:

- a) oświetlenie drogowe,
- b) sieć wodociągowa,
- c) sieć energetyczna.
- d) sieć teletechniczna

Teren przewidziany pod roboty ma powierzchnię ok 2900,00 m<sup>2</sup>, w tym projektowana powierzchnia jezdni, zjazdów i utwardzonych poboczy wynosi 1655,90 m<sup>2</sup>

Obecnie na odcinku E-F drogi wewnętrznej ( działki nr 576, 595, 596,) na których będzie prowadzona przebudowa drogi występuje nawierzchnia utwardzona nieulepszona ( tłuczniowa, żuźłowa), która posiada zmienną szerokość pasa drogowego od 8,00 m do 12,90 m.

Istniejąca droga posiada pobocza gruntowe o szerokości od 0,50 m do 1,00 m.

Po obu stronach drogi występuje zabudowa - domy jednorodzinne, oraz firma transportowa.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje infrastruktura techniczna:

- a) sieć energetyczna.
- b) sieć teletechniczna

Teren przewidziany pod roboty ma powierzchnię ok 1200,00 m<sup>2</sup>, w tym projektowana powierzchnia jezdni, zjazdów i utwardzonych poboczy wynosi 850,00 m<sup>2</sup>

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**

Projekt przebudowywanych dróg gminnych wewnętrznych obejmował będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego, (istn. zjazdów do posesji przylegających do pasa drogowego- nie podlegają zgłoszeniu) i utwardzonych poboczy.

Szerokość jezdni projektowanych odcinków dróg będzie wynosiła:

- odcinek A-B od 4,0 m do 5,0 m.
- odcinek C-D od 4,0 m do 5,0 m
- odcinek E-F od 3,50 do 4,0 m

Szerokość poboczy utwardzonych wynosić będzie od 0,50 m do 0,75 m obustronnie.

Konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 20.07.2022 poz. 1518.:

#### **1. Jezdnia (odc. A-B, C-D, E-F)**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie (bazaltowego lub granitowego)
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0
- 10 cm w-wa odsączająca piasku

#### **2. Zjazdy na posesje w/g tabeli zjazdów**

##### **odc. A-B**

- 20 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie (bazaltowego lub granitowego)

**odc. C-D ( oprócz Z1, Z2)**

- 8 cm kostka betonowa szara – typ holland
- 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie (bazaltowego lub granitowego)
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0

**Zjazd Z1, Z2**

- 20 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie (bazaltowego lub granitowego)

**odc. E-F ( oprócz Z2, Z3)**

- 8 cm kostka betonowa szara – typ holland
- 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie (bazaltowego lub granitowego)
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0

**Zjazd Z2, Z3**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie (bazaltowego lub granitowego)
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0
- 10 cm w-wa odsączająca piasku

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania****Odcinek A-B**

Powierzchnia całkowita drogi – 1880,00 m<sup>2</sup> w tym:

- |                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| - powierzchnia jezdni | - 1200,00 m <sup>2</sup> |
| - zjazdy na posesje   | - 35,00 m <sup>2</sup>   |
| - pobocza utwardzone  | - 320,00 m <sup>2</sup>  |

**Odcinek C-D**

Powierzchnia całkowita drogi – 2560,00 m<sup>2</sup> w tym:

- |                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| - powierzchnia jezdni | - 1150,00 m <sup>2</sup> |
| - zjazdy na posesje   | - 152,78 m <sup>2</sup>  |
| - pobocza utwardzone  | - 398,00 m <sup>2</sup>  |

**Odcinek E-F**

Powierzchnia całkowita drogi – 1710,00 m<sup>2</sup> w tym:

- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| - powierzchnia jezdni | - 620,00 m <sup>2</sup> |
| - zjazdy na posesje   | - 33,50 m <sup>2</sup>  |
| - pobocza utwardzone  | 166,00 m <sup>2</sup>   |

## **5. Informacje i dane**

- a) Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani do gminnej ewidencji zabytków.
- b) Na terenie objętym zagospodarowaniem nie występują szkody górnicze.
- c) Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych nie stanowi inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami ochrony środowiska, i z rozporządzeniem Rady Ministrów (Dz. U. z 20.05.2022, poz. 1071) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

## **6. Rodzaj zastosowanych rozwiązań projektowych**

Projekt opiera się o typowe rozwiązania techniczne oraz typowe materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

## **7. Określenie oddziaływania obiektu**

Po przeanalizowaniu zakresu oddziaływania obiektu w oparciu o przepisy Ustawy o drogach publicznych (Tekst jednolity – Dz. U. z dn. 06.03.2024 r., poz.320), i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 20.07.2022 poz. 1518, stwierdza się że zakres oddziaływania obiektu (drogi) nie wykracza poza granice pasa drogowego .

Kluczbork, maj 2024 r.