

The diagram illustrates two cross-sectional views of a road drainage system. The top view shows a standard drainage structure with a central gutter (jezdnia) flanked by side slopes (pobocze utwardz.). Dimensions include a total width of 4.50m, with segments of 0.50m, 1.75m, 1.75m, and 0.50m. Slopes are indicated as i=2% and -0.04. Below the gutter, there's a 10cm layer of compacted granular material (kruszywa lamanego 0/31,5 (granit)).

The bottom view shows a reinforced drainage structure, labeled "remont umocnienia rowu płytami ażurowymi 60x40x8". It features a similar layout but includes a 5cm sand bedding (podsypka cem-piaskowa) and a 1.5g concrete reinforcement slab (płyta ażurowa 60x40). The same 10cm granular base is present.

**Legenda:**

- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa lamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie ( bazyt lub granit)
- 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - C1,5/2,0
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

[illegible]

odmulenie rowu  
od km 0+257,00 do km 0+464,50

4.50

szer. ziemia 0.50 1.75 1.75 0.50  
pobocze utwardz. jezdnia jezdnia pobocze utwardz.

-0.05 -0.04 -0.00 -0.04 +0.04 +0.03

0.68 0.44

10 cm - pobocze utwardzone  
z kruszywa łamanego 0/31,5 (granit)

10 cm - pobocze utwardzone  
z kruszywa łamanego 0/31,5 (granit)

koniec remontu umocnienia rowu korytkami  
kolejowymi o wym. min. 44(a)x68(b)x59(h)  
na ławie betonowej z betonu C12/15  
km 0+464,50

4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie (bazałt lub granit)
20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - C1,5/2,0
10cm - warstwa odsączająca z piasku

4.50

szer. zmienna 0.50 1.75 1.75 0.50  
poboczne utwardz. jezdnia jezdnia poboczne utwardz.

odmulięcie rowu  
od km 0+525,00 do km 0+575,50

0.68 0.03 0.04 0.00 0.04 0.03  
i=2% i=2% i=2% i=2%

10 cm - poboczne utwardzone  
z kruzywa łamane 0/31,5 (granit)

10 cm - poboczne utwardzone  
z kruzywa łamane 0/31,5 (granit)

4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70  
6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
20cm - warstwa podbudowy z kruzywa łamane 0-31,5 stabilizowana mechanicznie ( bazalt lub granit)  
20cm - podbudowa pomocnicza z kruzywa stabilizowane spoiwem hydraulicznym - C1,5/2,0  
10cm - warstwa odsączająca z płasku

remont umocnienia rowu korytkami  
kolejowymi o wym. min. 44(a)x68(b)x(59)(h)  
na ławie betonowej z betonu C12/15  
od km 0+525,00 do km 0+575,50

Diagram showing the cross-section of a road pavement structure. The total width is 10.52 m, with a central lane width of 4.26 m and side lanes of 2.13 m each. The structure includes a 10 cm thick side curb (pobocze utwardzone) on both sides, made of 0/31.5 granitic crushed stone. The main road surface (jezdnia) consists of a 4 cm thick asphalt concrete layer (AC11S 50/70), a 6 cm thick asphalt concrete layer (AC16W 50/70), and a 20 cm thick granitic crushed stone base (0-31.5) stabilized mechanically (with basalt or granite) and having a water-cement ratio of 1:1.5. The base is supported by a 20 cm thick auxiliary layer of 0-31.5 granitic crushed stone stabilized with a hydraulic binder (C1.5/2.0) and a 10 cm thick sand layer. The diagram also shows a 10 cm thick side curb (pobocze utwardzone) on the left and right, made of 0/31.5 granitic crushed stone.

10 cm - pobocze utwardzone  
z kruszywa łamanego 0/31,5 (granit)

10 cm - pobocze utwardzone  
z kruszywa łamanego 0/31,5 (granit)

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego  
0-31,5 stabilizowana mechanicznie ( bazalt lub granit)

20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego  
spoiwem hydraulicznym - C1.5/2,0

10cm - warstwa odsączająca z piasku

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, horizontal dimensions are given: 0.75, 2.00, 2.00, and 0.50, with a total width of 5.25. Below these, labels indicate 'pobocze utwardz.' (paved shoulder) and 'jezdnia' (roadway). The road surface is shown with a 2% slope (i=2%) and a central elevation of 0.00. The shoulder has an elevation of -0.06. The road structure consists of several layers: a 10 cm paved shoulder (granit), a 4 cm asphalt concrete layer (AC11S 50/70), a 6 cm asphalt concrete layer (AC16W 50/70), a 20 cm base layer (granit), a 20 cm auxiliary layer (granit), and a 10 cm sand layer. The right side of the diagram shows a ditch with a 1:1 slope and a 0.40 width. The ditch is labeled 'odmulenie rowu od km 0+828,47 do km 0+885,00' and 'granica działki'.

0.75 2.00 2.00 0.50 5.25

pobocze utwardz. jezdnia jezdnia pobocze utwardz.

-0.06 i=2% 0.04 i=2% 0.00 -0.04 i=2% -0.05

odmulenie rowu od km 0+828,47 do km 0+885,00

granica działki

10 cm - pobocze utwardzone z kruszywa lamane go 0/31,5 (granit)

10 cm - pobocze utwardzone z kruszywa lamane go 0/31,5 (granit)

4 cm - warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa lamane go 0-31,5 stabilizowana mechanicznie (bazałt lub granit)

20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - C1,5/2,0

10cm - warstwa odsączająca z piasku

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, horizontal dimensions are provided: 0.60 m for the sidewalk, 2.00 m for the travel lane, 2.00 m for the travel lane, and 0.50 m for the roadside. The total width is 5.10 m. The vertical profile shows a sidewalk with a -0.05 m elevation, a travel lane with a -0.04 m elevation, and a roadside with a +0.03 m elevation. The road surface is composed of several layers: a 10 cm concrete base, a 4 cm asphalt concrete layer, a 6 cm concrete layer, a 20 cm granular subbase, a 20 cm stabilizing layer, and a 10 cm drainage layer. The diagram also shows a drainage ditch with a 1:1 slope and a 0.40 m width. The road is labeled 'od km 0+897,00 do km 0+904,00' and 'granicza dzielnicy'.

ścieżka  
drogowa  
60°50'15

jezdnia

jezdnia

pobocze  
utwardz.

5.10

0.60

2.00

2.00

0.50

-0.05

-0.04

0.00

+0.04

+0.03

odmuliene rowu  
od km 0+897,00 do km 0+904,00

granicza dzielnicy

remont korytek ściekowych 60x50x15  
na ławie betonowej z betonu C12/15  
od km 0+897,00 do km 0+919,60

10 cm - pobocze utwardzone  
z kruszywa łamanego 0/31,5 (granit)

4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego  
0-31,5 stabilizowana mechanicznie (bazalt lub granit)

20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego  
spoiwem hydraulicznym - C1,5/2,0

10cm - warstwa odsączająca z piasku

granicza działki

odmulięcie rowu  
od km 0+953,50 do km 0+962,00

-0.06

i=2%

-0.04

i=2%

0.00

i=2%

-0.04

-0.03

0.75

2.00

2.00

0.60

5,35

pobocze utwardz.

jezdnia

jezdnia

10 cm - pobocze utwardzone  
z kruszywa łamanego 0/31,5 (granit)

remont korytek ściekowych 60x50x15  
na ławie betonowej z betonu C12/I5  
od km 0+953,50 do km 0+973,70

4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70  
6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70  
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego  
0-31,5 stabilizowana mechanicznie (bazalt lub granit)  
20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego  
spoiwem hydraulicznym - C1,5/2,0  
10cm - warstwa odsączająca z piasku

Opracowanie	Projekt techniczny		
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej nr 100804 O w m. Uszyce od km 0+006,00 do km 0+976,30, działki nr 1048, 1147/5, 1029, 1038, 1053, ark. m. 5 947, 985, 978, 907, ark. m 4		
Temat	Przekroje konstrukcyjne	Skala	1:50
		Rys. nr	4.1
Inwestor	Gmina Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15, 46 - 310 Gorzów Śląski	Branża drogowa	
Asystent projektant	mgr inż. Radosław Dziopa		maj 2024 r.
Projektant	inż. Andrzej Dunaj Nr upr. 82/92/OP		