


WYKONAWCA:	 <p>Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów www.buibm.pl, biuro@uibm.pl tel./fax: 22 787 46 23</p>	
PROJEKT:	<p>Budowa drogi gminnej ul. Łabędziej na ślepo zakończonym odcinku od ul. Bocianiej w Ząbkach</p>	
LOKALIZACJA:	<p>Gmina Ząbki</p>	
INWESTOR:	<p>Burmistrz Miasta Ząbki ul. Wojska Polskiego 10 05-091 Ząbki</p>	
FAZA:	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	
BRANŻA:	<p>Inżynieria ruchu</p>	
PROJEKTOWAŁ:	<p>mgr inż. Bartłomiej Małetka tech. bud. Adam Kaim</p>	
marzec 2021r..		

Spis treści

1	Wstęp	3
1.1	Zakres opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania	3
2	Stan istniejący	3
2.1	Charakterystyka dróg objętych opracowaniem	3
2.2	Charakterystyka istniejącego ruchu	3
2.3	Istniejące oznakowanie	3
3	Stan projektowany	4
3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.2	Projektowane oznakowanie	4
3.3	Uwagi	5
3.4	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
4	Część rysunkowa	5
	Część rysunkowa	6

1 Wstęp

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu wykonany w ramach projektu Budowa dróg gminnych ul. Łabędziej na odcinku od ul. Olszewskiego do ul. Sokolej oraz ślepym odcinku od ul. Bocianie w Ząbkach

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- obowiązujące przepisy w zakresie zarządzania ruchem.

2 Stan istniejący

2.1 Charakterystyka dróg objętych opracowaniem

Opracowanie obejmuje następujący odcinek drogi publicznej.

1. Droga gminna ulica Łabędzia klasa L.

Droga biegnie przez teren zabudowany (zabudowa jednorodzinna) obsługując przyległe posesje za pomocą zjazdów. Ulica posiada nieutwardzoną jezdnię, oraz zieleni w postaci nielicznych drzew, krzewów, trawników, droga nie posiada oświetlenia ulicznego

W obrębie pasa drogowego ww. ulic zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna NN i SN, napowietrzna i doziemna sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć gazociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu

Ulica gminna objęta opracowaniem głównie jest użytkowana przez mieszkańców pobliskich domów jednorodzinnych przy niej zlokalizowanej. Na drodze objętym opracowaniem obowiązuje strefa „30”

2.3 Istniejące oznakowanie

Na ulicach objętych opracowaniem istnieje oznakowanie pionowe oraz poziome, które zostało pokazane w części rysunkowej.

3 Stan projektowany

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie obejmuje swym zakresem:

- budowę jezdni ul. Łabędziej,
- budowę chodników,
- budowę zjazdów,
- budowę odwodnienia,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

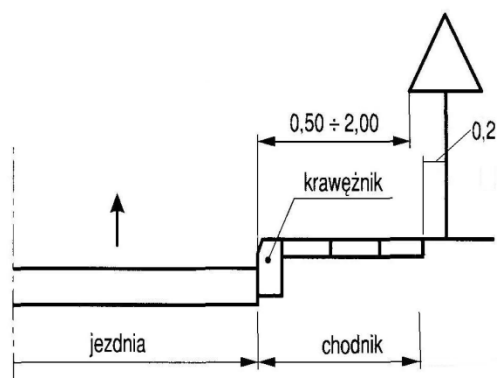
3.2 Projektowane oznakowanie

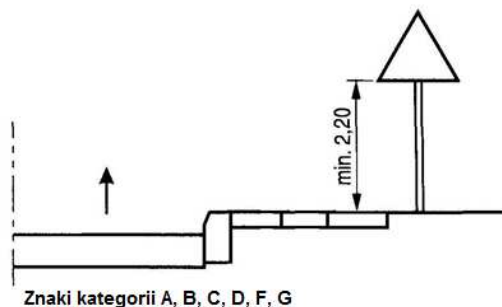
Projektowane oznakowanie nie zmienia dotychczasowego pierwszeństwa na skrzyżowaniach.

Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- wielkość tablic znaków na drogach gminnych – mała
- (z wyjątkiem znaków A-7, B-20 – średnia oraz powtarzanych znaków D-1 zgodnie z częścią rysunkową – mini, wielkość znaków C-16/13, C-16 i C-13a wszystkie wielkości mini,)
- należy użyć podkładów z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami,
- tył tablic znaków powinien być koloru szarego,
- tablice znaków powinny być montowane do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków powinny być montowane na ocynkowanych stalowych słupkach o przekroju kołowym lub eliptycznym.

Sposób umieszczania znaków pionowych przedstawiają szkice.





Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalnej z masy chemoutwardzalnej o zwiększonej zawartości kruszyw uszorstniających.

3.3 Uwagi

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

3.4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest ściśle związany z realizacją inwestycji. Szacowany termin wprowadzenia to I kwartał 2022 r.

4 Część rysunkowa

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. PO-01 – Plan orientacyjny,
2. PSO-01 – Plan sytuacyjny organizacji ruchu w zakresie drogi gminnej w skali 1:500,

Część rysunkowa