

## PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1111G w ramach inwestycji:**

**Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Strzelino –  
Strzelinko, Gmina Słupsk.**

**Gmina Słupsk, obręb Strzelinko: dz. nr 103/1; 103/2; 103/3; 104/1; 104/2;  
105/1; 119/3; 119/4; 133/1; 154/1.**

INWESTOR:

**Gmina Słupsk**  
**ul. Sportowa 34**  
**76-200 Słupsk**



KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

FAZA:

**PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA:

**DROGOWA**

PROJEKTANT – specjalność drogowa:

mgr inż. Marcin Wąchnicki  
upr. nr ZAP/0040/POOD/08

Sprawdzająca – specjalność drogowa:

mgr inż. Magdalena Mirończuk  
upr. nr POM/0088/PWOD/11

**ZAŁĄCZNIK NR** 1  
**DO DECYZJI NR** 243/2018  
**Z DNIA** 19.04.2018  
**ABAD.** 6940.22.2018

**z up. STAROSTY**  
mgr Inż. Małgorzata Mikołajczak-Paszczyk  
Naczelnik Wydziału Architektoniczno-Budowlanego  
Starostwa Powiatowego w Słupsku

**SŁUPSK, luty 2018**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 ustawy: „Prawo budowlane” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji:

***Rozbudowa drogi powiatowej nr 1111G w ramach inwestycji: „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Strzelino – Strzelinko, Gmina Słupsk”***

wchodząca w skład niniejszego projektu budowlanego została opracowana zgodnie z obowiązującymi na dzień jej wykonania przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

### BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Marcin Wąchnicki specjalność: drogowa bez ograniczeń	ZAP/0040/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCA	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Magdalena Mirończuk specjalność: drogowa bez ograniczeń	POM/0088/PWOD/11	

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>I CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<i>strona</i>
Strona tytułowa	1
Oświadczenie projektanta	2
Spis zawartości opracowania	3
Opis techniczny	5
1. WSTĘP .....	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	5
1.3. Materiały wyjściowe	5
1.4. Lokalizacja inwestycji	7
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	8
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	9
3.1. Rozwiązania sytuacyjne	10
3.2. Rozwiązania wysokościowe	11
3.3. Konstrukcja nawierzchni	11
3.4. Odwodnienie	13
4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	13
5. WYMAGANIA OGÓLNE WYKONANIA ROBÓT .....	13
6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....	18
7. ORGANIZACJA RUCHU .....	19
8. WNIOSKI I ZALECENIA .....	19
Informacja BIOZ	20
<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	<i>strona</i>
Uprawnienia projektanta Marcina Wąchnickiego	25
Zaświadczenie o przynależności projektanta do POIIB	27
Uprawnienia sprawdzającej Magdaleny Mirończuk	28
Zaświadczenie o przynależności sprawdzającej do POIIB	30

Uproszczona Informacja z Rejestru Gruntów	31
Uzgodnienie Orange Polska S.A	32
Uzgodnienie Energa Operator	35
Uzgodnienie Wodociągi Słupsk	43
Uzgodnienie ZGK Jezierzycze	44
Decyzja Nr 387/2017	45
Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego	47

<b>II CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<i>skala</i>	<i>strona</i>
Plan Orientacyjny	<i>1:10000</i>	51
Rys 1. Plan zagospodarowania terenu	<i>1:500</i>	42
Rys 2. Plan zagospodarowania terenu	<i>1:500</i>	53
Rys 3. Plan zagospodarowania terenu	<i>1:500</i>	54
Rys 4. Przekroje konstrukcyjne	<i>1:50</i>	55
Rys 5. Przekroje konstrukcyjne	<i>1:50</i>	56

## 1. WSTĘP

### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie zostało wykonane na zlecenie inwestora Gmina Słupsk z siedzibą przy ul. Sportowej 34 w Słupsku.

### 1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Celem umowy jest opracowanie dokumentacji pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1111G w ramach inwestycji: „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Strzelino – Strzelinko, Gmina Słupsk.”**

### 1.3. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- wizje lokalne;
- normy, przepisy budowlane, rozporządzenia:

[1] Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami.

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie

---

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.).

[6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

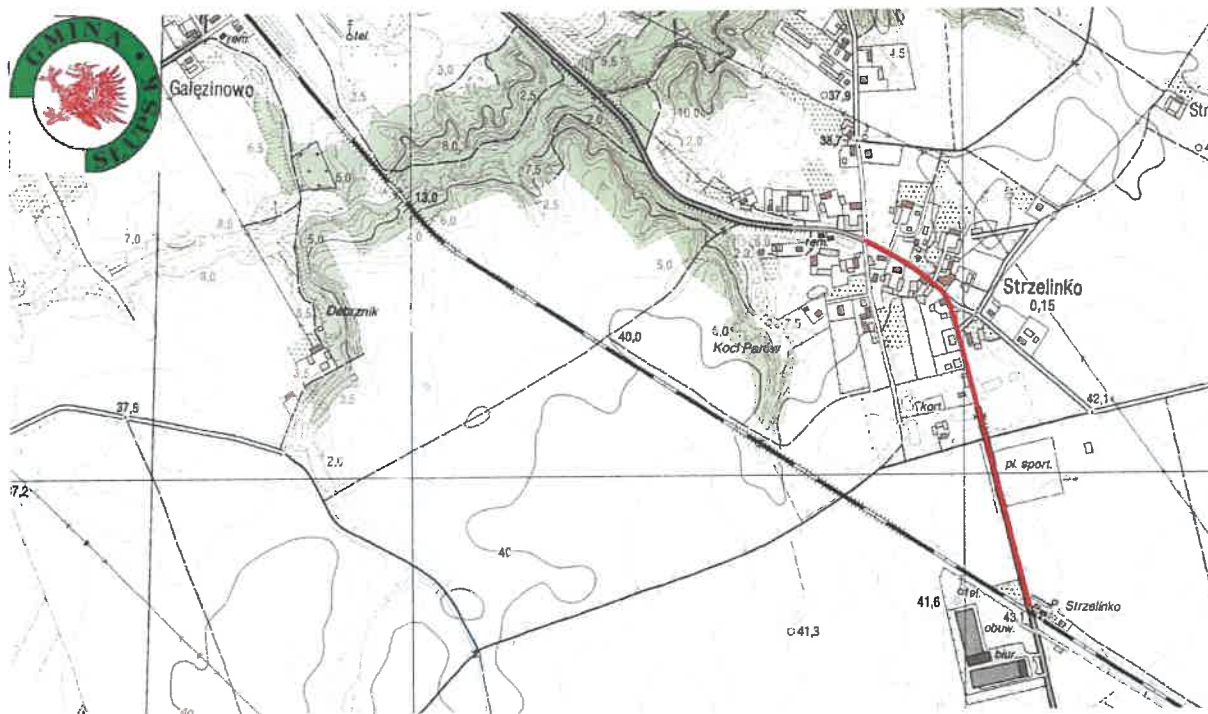
[7] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz o szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2005 r. nr 92, poz. 769 oraz z 2007 r. nr 158, poz. 1105).

[8] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

[9] Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.

#### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części Gminy Słupsk. Obszar inwestycji obejmuje teren wzdłuż drogi powiatowej Nr 1111G.



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji.

#### **Wykaz działek objętych inwestycją:**

Gmina Słupsk, obręb Strzelinko: dz. nr 103/1; 103/2; 103/3; 104/1; 104/2; 105/1; 119/3; 119/4; 133/1; 154/1.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Ścieżka rowerowa została zaprojektowana wzdłuż drogi powiatowej nr 1111G łącząc miejscowość Gałęzinowo z miejscowością Strzelinko na długości około 0,87 km.

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1111G posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy. Jezdnia szerokości 5,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej posiada przekrój typowy dla dróg pozamiejskich. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami, posiada pobocza gruntowe szerokości ok 1,0 m, częściowo porośnięte trawą. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo w przyległy teren oraz odcinkowo do rowów przydrożnych.



Rys. 2. Widok na drogę powiatową nr 1111G w miejscowości Strzelinko.

Droga powiatowa posiada pas drogowy szerokości ok. 20 m. Pas drogowy w pozostałej części jest niezagospodarowany porośnięty trawą, roślinnością krzaczastą oraz drzewami. Drzewa znajdują się również w bezpośrednim sąsiedztwie pobocza drogi. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowane są skrzyżowania czterowłotowe oraz trójwłotowe z drogami gminnymi oraz zjazdy indywidualne.





Rys. 3. Widok na drogę powiatową nr 1111G w miejscowości Strzelinko.

W pasie drogowym, na odcinku objętym opracowaniem, występują następujące uzbrojenia podziemne w postaci: sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, kanalizacja sanitarna. Istniejący obszar opracowania zlokalizowany jest poza strefami krajobrazu chronionego oraz terenu chronionego NATURA2000.

### **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **Zaprojektowano:**

- Ścieżka rowerowa szer. 2,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego (AC) w kolorze czarnym;
- Umocnienie ścieżki rowerowej w miejscu istniejących zjazdów;
- Małą architekturę (ławka + kosz);
- Odwodnienie spadkami podłużnymi i poprzecznymi w projektowane wpusty deszczowe oraz w przyległy teren;
- Humusowanie gr. min. 10 cm i obsianie trawą projektowanych zieleni;
- Oznakowanie pionowe;
- Oznakowanie poziome.

### **Zakres wykonywanych robót:**

- Roboty przygotowawcze (rozbiórki, wycinka drzew);
- Wykonanie robót ziemnych;
- Ustawienie krawężników i obrzeży;
- Wykonanie podbudów i nawierzchni;
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### **Bilans powierzchni inwestycji:**

- Ścieżka rowerowa (nawierzchnia z betonu asfaltowego) – 1860,0 m<sup>2</sup>
- Jezdnia (nawierzchnia z betonu asfaltowego) – 200,0 m<sup>2</sup>
- Zjazd (nawierzchnia z kostki betonowej) – 25,0 m<sup>2</sup>
- Chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej) – 6,0 m<sup>2</sup>
- Zieleń - 780,0 m<sup>2</sup>

### **3.1. Rozwiązania sytuacyjne**

W ramach inwestycji przewidziano budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1111G na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 119294G do przejazdu kolejowego w miejscowości Strzelinko.

Przebieg ścieżki rowerowej przewidziano po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 1111G. Zaprojektowano ścieżkę rowerową w technologii z betonu asfaltowego, szerokości 2,5m. W ciągu planowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano zjazdu indywidualne różnej szerokości i długości od krawędzi jezdni do granicy opracowania. W projekcie ujęto odtworzenie rowów. Zaprojektowano wpusty deszczowe oraz przykanaliki odprowadzające wodę do istniejących rowów drogowych.

Planowane rozwiązania mają na celu stworzenie oddzielnej drogi rowerowej, która docelowo ma stworzyć połączenie Słupska i Ustki. Planowana inwestycja przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

### **3.2. Rozwiązania wysokościowe**

Przebieg projektowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano dopasowując się do istniejącego terenu. Zaprojektowano spadki podłużne o wartościach zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych. Spadki poprzeczne zaprojektowano o wartości 2,0 % przy przekroju zmiennym.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni**

#### **Ścieżka rowerowa – (nawierzchnia z AC)**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC 8 S) o grubości 4 cm,
- wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 130$  MPa,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane #0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ( $I_s=1,0$ ) CBR  $\geq 40\%$  grubości 20 cm,
- warstwa mrozoochronna: piasek średni zagęszczony ( $I_s=1,0$ ), grubości 15 cm,
- wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 50$  MPa.

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi **39 cm**.

#### **Ścieżka rowerowa – konstrukcja wzmocniona (nawierzchnia betonu asfaltowego z AC)**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC 8 S) o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W) o grubości 5cm;
- wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 130$  MPa,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane #0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ( $I_s=1,0$ ) CBR  $\geq 60\%$  grubości 20 cm,
- warstwa mrozoochronna: piasek średni zagęszczony ( $I_s=1,0$ ), grubości 15 cm,
- wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 50$  MPa.

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi **44 cm**.

**Chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej):**

- nawierzchnia: kostka betonowa  $h=8$  cm, kolor szary; ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
  - wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 130$  MPa,
  - podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane #0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ( $I_s=1,0$ ) CBR  $\geq 40\%$  grubości 15cm,
  - warstwa mrozochronna: piasek średni zagęszczony ( $I_s=1,0$ ), grubości 10 cm,
  - wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 80$  MPa.
- Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi **34 cm**.

**Zjazd (nawierzchnia z kostki betonowej):**

- nawierzchnia: kostka betonowa  $h=8$  cm, kolor czarny; ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
  - wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 130$  MPa,
  - podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane #0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ( $I_s=1,0$ ) CBR  $\geq 60\%$  grubości 20 cm,
  - warstwa mrozochronna: piasek średni zagęszczony ( $I_s=1,0$ ), grubości 15 cm,
  - wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 80$  MPa.
- Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi **46 cm**.

**Jezdnia (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC):**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC 11 S 50/70) o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16 W 35/50) o grubości 5 cm,
- wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 130$  MPa,
- warstwa podbudowy zasadniczej: kruszywo łamane C90/3 #0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ( $I_s=1,0$ ) CBR  $\geq 80\%$  grubości 20 cm,
- wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 80$  MPa,
- warstwa mrozochronna: piasek średni o CBR  $\geq 25\%$ , o grubości 15 cm,

- wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E2 = 50 \text{ MPa}$ ,  
Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi **44 cm**.

Krawężniki i obrzeża:

- Krawężniki bet. 30x15cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.
- Obrzeże bet. 30x8cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

### 3.4. Odwodnienie

Dla planowanej inwestycji przewidziano wykonanie wpustów ulicznych odprowadzających wodę przykanalikami do istniejącego rowu. Zaprojektowano również wykonanie drenażu liniowego odprowadzonego do projektowanego wpustu deszczowego. Drenaż należy wykonać z rur drenarskich  $\text{Ø}160$  w otulinie z włókna kokosowego Drenaż układać w obsypce z kruszywa płukanego o granulacji 6-32mm.

## 4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu, w tym zabudowy tego terenu (art. 3 pkt 20 Prawo budowlane). Stwierdza się, że projektowana ścieżka rowerowa nie narusza interesów osób trzecich i nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek inwestycyjnych: Gmina Słupsk, obręb Strzelinko: dz. nr 103/1; 103/2; 103/3; 104/1; 104/2; 105/1; 119/3; 119/4; 133/1; 154/1.

## 5. WYMAGANIA OGÓLNE WYKONANIA ROBÓT

### Prace pomiarowe.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów.

Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Wykonawca powinien natychmiast poinformować Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Projektanta niniejszego projektu wykonawczego o wszelkich błędach wykrytych w wytyczeniu punktów głównych i pomocniczych trasy.

Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien powiadomić o tym Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Projektanta.

Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez Inspektora nadzoru robót drogowych.

Punkty wierzchołkowe, punkty główne osi i punkty pomocnicze krawędzi trasy muszą być zaopatrzone w oznaczenia określające w sposób wyraźny i jednoznaczny charakterystykę i położenie tych punktów. Forma i wzór tych oznaczeń powinny być zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.

### **Roboty ziemne**

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do  $I_s=0,97$ , w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia. W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie.

### **Wykonanie koryta**

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane. Paliki lub szpilki należy ustawiać w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 metrów. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Koryto można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie. Grunt odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany zgodnie wbudowany w nasyp lub odwieziony na odkład.

### **Wykonanie koryta pod ławy**

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

### **Wykonanie ław**

Wykonanie ław powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

### **Ustawienie krawężników**

Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej. Zewnętrzna ściana krawężnika od strony chodnika powinna być po ustawieniu krawężnika obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym. Ustawienie krawężników powinno być zgodne z BN-64/8845-02.

Ustawianie krawężników na ławie betonowej wykonuje się na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm po zagęszczeniu.

Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Spoiny należy wypełnić żwirem, piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2. Zalewanie spoin krawężników zaprawą cementowo-piaskową stosuje się wyłącznie do krawężników ustawionych na ławie betonowej.

Spoiny krawężników przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą. Dla zabezpieczenia przed wpływami temperatury krawężniki ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i o spoinach zalanych zaprawą należy zalewać co 50 m bitumiczną masą zalewową nad szczeliną dylatacyjną ławy.

### **Ustawienie betonowych obrzeży chodnikowych**

Betonowe obrzeża chodnikowe należy ustawiać na wykonanym podłożu w miejscu i ze światłem (odległością górnej powierzchni obrzeża od ciągu komunikacyjnego) zgodnym z ustaleniami dokumentacji projektowej. Zewnętrzna ściana obrzeża powinna być obsypana piaskiem, żwirem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym.

Spoiny nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Należy wypełnić je piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.



### **Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.**

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według PN-EN 933-1 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać  $\frac{2}{3}$  grubości warstwy układanej jednorazowo.

### **Wbudowywanie i zagęszczanie mieszanki kruszywa**

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy wg tablicy 4, lp. 11.

### **Utrzymanie podbudowy**

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, gotową

podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch.

### **Układanie nawierzchni z kostek brukowych.**

Kostkę układa się na podsypce lub podłożu piaszczystym w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić zaprawą cementową, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny zaprawą cementową i zamieść nawierzchnię.

## **6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Na obszarze objętym inwestycją do rozbiórki przewidziano istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej. Miejsce wywozu i ewentualne wykorzystanie materiałów kamiennych, betonowych, destruktu bitumicznego i gruzu z rozbiórki należy uzgodnić z Gminą Słupsk.

## 7. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie organizacji ruchu. Szczegółowe rozwiązania przedstawione są w projekcie organizacji ruchu stanowiącym oddzielne opracowanie.

## 8. WNIOSKI I ZALECENIA

- W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.
- Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
- Wszelkie zmiany w konstrukcji niezaaprobowane pisemnie przez projektanta przenoszą odpowiedzialność za całość konstrukcji na osobę samowolnie dokonującą zmian.
- Wszystkie roboty muszą być tyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru.
- Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Projekt budowlany jest objęty prawem autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie jest niedozwolone.

Opracował:  
mgr inż. Marcin Wąchnicki

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1111G w ramach inwestycji:**

**Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Strzelino –  
Strzelinko, Gmina Słupsk.**

Gmina Słupsk, obręb Strzelinko: dz. nr 103/1; 103/2; 103/3; 104/1; 104/2;  
105/1; 119/3; 119/4; 133/1; 154/1.

INWESTOR:

**Gmina Słupsk**  
**ul. Sportowa 34**  
**76-200 Słupsk**



FAZA:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWE**

BRANŻA:

**DROGOWA**

PROJEKTANT – specjalność drogowa:

mgr inż. Marcin Wąchnicki  
upr. nr ZAP/0040/POOD/08  
ul. Krzywa 48, 76-200 Słupsk

**SŁUPSK, luty 2018**

---

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE**

### **1. Informacje ogólne**

Zgodnie z art. 21a ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami) dla inwestycji realizowanej w zakresie określonym w niniejszym projekcie jest wymagane, przed rozpoczęciem budowy, sporządzenie przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie w oparciu o niniejszą informację.

### **2. Zakres robót na budowie**

Zgodnie z Projektem Budowlanym planowana jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1111G w ramach inwestycji: budowa ścieżki rowerowej na odcinku Strzelino – Strzelinko, Gmina Słupsk.

W celu wykonania powyższego zadania będą realizowane na budowie następujące prace:

- Roboty przygotowawcze (rozbiórki, wycinka drzew);
- Wykonanie robót ziemnych
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudów i nawierzchni
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

### **3. Wykaz istniejących obiektów**

Na obszarze objętym inwestycją do rozbiórki przewidziano istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej. W pozostałej części znajduje się gleba i humus, które należy zdjąć.

### **4. Charakterystyka zagrożeń**

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady. Poręcze balustrad powinna znajdować się na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad jw., teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1m i w odległości 1m od krawędzi wykopu.

Przy obsłudze urządzeń transportu zmechanizowanego mogą być zatrudniane tylko osoby o kwalifikacjach właściwych do obsługi określonego urządzenia.

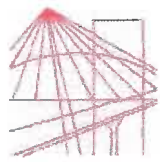
W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub

niezatrudnione przy tych pracach. Podczas załadunku ciężkich maszyn roboczych na przyczepy niskopodwoziowe przy użyciu wciągarek mechanicznych, zatrudnione przy tej czynności osoby nie mogą znajdować się w pobliżu naciągniętej liny lub osi jej przedłużenia oraz za wciągana maszyną.

## 5. Uwagi końcowe

Prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z wymienionymi poniżej:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. nr 47, poz. 401).*
- *Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 1997r. nr 129, poz. 844).*
- *Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. z 1999r. nr 80, poz. 912).*
- *Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996r. nr 62, poz. 288).*



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/52d/08

Szczecin, dnia 10 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity; Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu mgr inż. Marcinowi Wąchnickiemu  
ur. dnia 19 kwietnia 1979 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
Nr ewid. ZAP/0040/POOD/08

DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

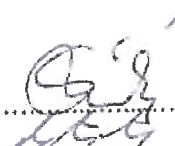

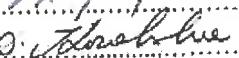
### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- mgr inż. Daria Kozakowska

  
.....  
  
.....  
  
.....

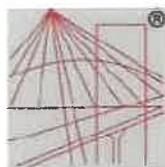


**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
  
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  
- III. Na podstawie **§ 15** wyżej wymienionego rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wąchnicki  
Ul. Pińska 24/1  
71-043 Szczecin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-S32-7HZ-P9T \*

Pan Marcin Wąchnicki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0306/10

adres zamieszkania ul.Krzywa 48, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 74/POM/OKK/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pani MAGDALENA BEATA MIROŃCZUK**  
magister inżynier  
urodzona dnia 10.02.1978 r. w Słupsku

uzyskała  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0088/PWOD/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pani Magdalena Beata Mirończuk upoważniona jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



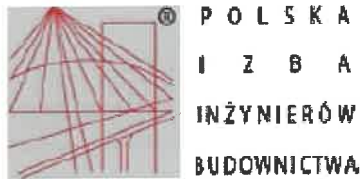
**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesolowski

**Otrzymują:**

1. Pani Magdalena Beata Mirończuk  
76-200 Słupsk, ul. T. Kościuszki 20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VC6-E2X-Z87 \*

Pani Magdalena Beata Mirończuk o numerze ewidencyjnym POM/BD/0282/11  
adres zamieszkania ul. T.Kościuszki 20, 76-200 Słupsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibz.org.pl](http://www.pibz.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nr kancelaryjny:

Województwo: pomorskie  
Powiat: słupski  
Jednostka ewidencyjna: Słupsk [221208\_2]

## INFORMACJA UPROSZCZONA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia 12-04-2017 13:17:43

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						

Strzelinko [Nr 0025]	1	119/2	G54	1.12	dr	1.12	SL1S/00035537/6	-
Identyfikator:		221208 2.0025.119/2						
Uwagi:		Dane zweryfikowane dnia 2015-04-10						
1/1 własność		GMINA SŁUPSK REGON: 770979855 NIP: 8391006582siedziba: ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk						
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości		URZĄD GMINY SŁUPSKsiedziba: ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk						

Strzelinko [Nr 0025]	1	154/1	G52	2.10	dr	2.10	SL1S/00066160/8	-
Identyfikator:		221208 2.0025.154/1						
Uwagi:		Dane zweryfikowane dnia 2017-02-28						
1/1 własność		POWIAT SŁUPSKI REGON: 770979683siedziba: ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk						
1/1 trwałe zarząd		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKUsiiedziba: ul. Słoneczna 16E, 76-200 Słupsk						
Uwagi:		w zarządzie Gminy Słupsk do 28-09-2020r.						

Strzelinko [Nr 0025]	3	103	G54	0.06	dr	0.06	SL1S/00035537/6	-
Identyfikator:		221208 2.0025.103						
Uwagi:		Dane zweryfikowane dnia 2013-08-12						
1/1 własność		GMINA SŁUPSK REGON: 770979855 NIP: 8391006582siedziba: ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk						
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości		URZĄD GMINY SŁUPSKsiedziba: ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk						

Strzelinko [Nr 0025]	3	133	G5	0.03	RIVa	0.03	SL1S/00035537/6	-
Identyfikator:		221208 2.0025.133						
Uwagi:		Dane zweryfikowane dnia 2015-04-10						
1/1 własność		GMINA SŁUPSK REGON: 770979855 NIP: 8391006582siedziba: ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk						

Strzelinko [Nr 0025]	3	104	G3	0.05	Ws	0.05	SL1S/00035537/6	-
Identyfikator:		221208 2.0025.104						
Uwagi:		Dane zweryfikowane dnia 2013-08-12						
1/1 własność		GMINA SŁUPSK REGON: 770979855 NIP: 8391006582siedziba: ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk						
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości		URZĄD GMINY SŁUPSKsiedziba: ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk						

Strzelinko [Nr 0025]	3	105/1	G48	0.2292	B	0.2292	SL1S/00029288/0	Strzelinko 7
Identyfikator:		221208 2.0025.105/1						
Uwagi:		Dane zweryfikowane dnia 2012-12-11						
1/1 własność		Firmowski Robert Mariusz (Stanisław, Anna) PESEL: 73031608976 NIP: 8391572755zam. Strzelinko 37, 76-200 Strzelinko						

Ilość działek na wypisie: 6  
Suma powierzchni działek: 3.5892 ha

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW INFORMACYJNYCH

Sporządził(a): Aleksandra Młynarkiewicz

UZGODNIENIE NR 22633/TODDROU/P/2017

2017-04-05

Temat: Budowa drogi rowerowej Strzelinko – Strzelinko (tory).

**Orange Polska S.A.**  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

Uzgodnienie nr ..... z dnia .....  
Dotyczy ...

- Uzgodnia się z zastrzeżeniami:
1. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie
  2. Zachować wymagania normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A.
  3. Celem sprawowania nadzoru ze strony Orange Polska S.A. wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie

..... fax .....  
o przystąpieniu do prac.  
Osoba do kontaktu - rozpoczęcie prac:

4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt

Uzgodnienie ważne 12 miesięcy  
Dodatkowe uwagi:

W obszarze opracowania występuje ważny – czynny kabel światłowodowy, kable – miedziane oraz kanalizacja teletechniczna. W przypadku zmian rzędnych terenu dostosować głębokość posadowienia elementów sieci i odpowiednio zabezpieczyć. W sytuacji poszerzenia lub przesunięcia, lub budowy nowych dróg, zjazdów gdzie występują przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej - istniejące kable zabezpieczyć rurą dwudzielną (na całej szerokości drogi lub zjazdu o długościach przekraczających jej szerokość o minimum 0,5 m z każdej strony), a kanalizację teletechniczną odpowiednio zabezpieczyć. Telekomunikacyjne kable doziemne występujące na skraju lub w obrębie projektowanej ścieżki rowerowej (z betonu asfaltowego), krawężnika, zatok, parkingów itp. przesunąć przełożyć w głąb chodnika lub pasa zieleni w przypadku braku możliwości (ze względu na ukształtowanie, uzbrojenie terenu i in.) zabezpieczyć rurą dwudzielną na całej długości kolizji - (do dł. 80 m.). Kable usytuowane pod projektowaną drogą powyżej 80m oraz gdzie występują odgałęzienia linii - złącza kablowe, załamania tras należy przebudować poza obszar projektowanej drogi rowerowej. Dopuszcza się usytuowanie kabli doziemnych oraz odgałęzienia linii w chodnikach, drogach rowerowych wykonanych z kostek betonowych (rozbieralnych) z zastrzeżeniem dostępu właściciela sieci w sytuacjach koniecznych np.: awarii. Elementy sieci telekomunikacyjnej (np.: słupy, słupki kablowe, oznaczeniowe...) kolidujące na etapie wykonywania prac - należy przestawić - przebudować w miejsce niekolizyjne (np. skraj chodnika, pas zieleni) zgodnie z normami TP i PN. W przypadku zmian lokalizacji - przesunięcia elementów sieci - dostarczyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną. Koszt modernizacji elementów sieci telekom. ponosi inwestor. Roboty budowlano montażowe

należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada: certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych, udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, referencje za okres ostatniego roku, Orange Polska lub Partnera Technicznego Orange Polska utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę Orange Polska na danym terenie strefie utrzymaniowej.

Ad. pkt 1 - prace prowadzić pod nadzorem pracownika OPL. Prace kolizyjne (ziemne) podlegają odbiorowi technicznemu (przed zakryciem – zasypaniem). Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Gdynia  
ul. Piekarnicza 1  
80-126 Gdańsk  
tel. 58 623 31 31  
e-mail [Ireneusz.Nowicki@orange.com](mailto:Ireneusz.Nowicki@orange.com)


















**Andrzej Gala**

Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
Gdańsk



L.dz. .... 20..... r.  
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....  
 Wg przekazanego załącznika  
 05. KWI. 2017  
 Miejscowość Data Podpis

**LEGENDA:**

-  PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA  
nawierzchnia z betonu asfaltowego (AC),
-  PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA  
nawierzchnia z bezfazowej kostki betonowej h=8cm  
kolor czarny
-  PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA  
nawierzchnia wzmocniona z betonu asfaltowego (AC)
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15 cm, h=12 cm
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15 cm, OBNIŻONY  
h=2 cm - na zjazdach  
h=1 cm - na przejściach dla pieszych  
h=0 cm - na przejazdach rowerowych
-  PROJ. OBRZEŻE BET. 30x8 cm
-  PROJ. ZIELEŃ  
humusowanie gr. min. 10 cm i obsianie trawą
-  PROJ. SKARPA  
nachylenie skarpy 1:1,5
-  DRZEWO DO WYCINKI
-  PROJ. OGRODZENIE
-  PROJ. PRZYKANALIK  
PVC Ø200
-  PROJ. SPADKI POPRZECZNE
-  PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
-  GRANICE DZIAŁEK
-  DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM
-  PROJ. MALOWANIE JEZDNI  
w kolorze czerwonym Anti Skid
-  PROJ. WPUST DESZCZOWY  
Wz - wpust z nasadą zwykłą (prostokątną)



mgr inż. Anna Wąchnicka  
 ul. Krzywa 48, 76-200 Słupsk  
 tel. kom.: 0 510 26 56 23  
 e-mail: amw.projektowanie@gmail.com

INWESTYCJA:

Budowa ścieżki rowerowej na odcinku  
 Strzelino - Strzelinko, Gmina Słupsk.

INWESTOR:

Gmina Słupsk  
 ul. Sportowa 34  
 76-200 Słupsk

FAZA:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Tytuł RYSUNKU:

**PLAN ZAGOSPODAROWANIA  
 TERENU**

BRANŻA:

**DROGOWA**

SKALA:

**1:500**

PROJEKTANT:

mgr inż. Marcin Wąchnicki  
 upr. nr ZAP/0040/POOD/08  
 spec. drogowa bez ograniczeń

PODPIS:

OPRACOWAŁA:

mgr inż. Katarzyna Kawka

PODPIS:

DATA:

**MARZEC 2017**

NR RYSUNKU:

**1**

AMW Biuro Projektów  
Anna Wąchnicka  
Ul. Krzywa 48  
76-200 Słupsk

Słupsk, 04.04.2017 r.

Znak EOP 56-000850--2017

Dot. Uzgodnienia projektu budowy ścieżki rowerowej na odcinku Strzelno-Strzelinko dz. nr 103, 104, 105/1, 119/2, 133, 154 - inwestor Gmina Słupsk

Nawiązując do przedłożonego projektu budowlanego w/w inwestycji informujemy, że powyższe uzgadniamy z następującymi uwagami :

- należy zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych, ze względu na przebiegające w pobliżu jak i wzdłuż przebudowywanej drogi kable 15 kV i 0.4 kV.
- przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać próbne przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli 15 kV i 0.4 kV :
- na etapie wykonawstwa wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia przedmiotowych prac w Energa-Operator SA – Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 0598416119 oddział w Słupsku celem uzyskania instruktażu oraz dopuszczenia do pracy.
- powyższe zalecenia-uwagi należy ująć w części opisowej projektu branży drogowej, oraz zapoznać z treścią inwestora.
- w przypadku wystąpienia awarii lub stwierdzenia usterek i wad technicznych urządzeń elektroenergetycznych, w okresie 12 miesięcy od daty zakończenia budowy a powstałych w wyniku prowadzonej inwestycji, przedsiębiorstwo nasze przystąpi do ich usuwania i naprawy na koszt i ryzyko Inwestora

Przedmiotowe pismo stanowi załącznik do uzgodnienia branżowego.

Uzgodnienie ważne jest przez okres 2-ech lat.

Ewentualne zapytania dot. przedmiotowej kwestii prosimy kierować do Pana A. Krzaczkowski tel. 0598416130

K/O: adresat  
a/a





Zarządca drogi wykonuje dokumentację; Przedsiębiorstwo energetyczne odkupuje dokumentację i realizuje przebudowę sieci umieszczonej w pasie drogowym na własny koszt

**Umowa o przebudowę sieci elektroenergetycznej  
w związku z usunięciem kolizji nr R/17/020553**

zawarta w dniu 26.05.2017 roku w Koszalinie, której Stronami są:

[datę zawarcia umowy wpisuje Przedsiębiorstwo energetyczne]

**ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna** z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, Oddział w Koszalinie z siedzibą w Koszalinie przy ul. Morskiej 10, 75-950 Koszalin, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku (VII Wydział Gospodarczy) pod numerem KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90 o kapitale zakładowym 1 356 110 400 zł, w całości wpłaconym, zwana dalej „Przedsiębiorstwem energetycznym”, reprezentowana przez:

1. Adam Świętlik
2. ....

zwany w dalszym ciągu umowy **Przedsiębiorstwem energetycznym** lub **Stroną** z jednej strony,

oraz

**Gmina Słupsk** z siedzibą w Słupsku przy ul. Sportowej 34, 76-200 Słupsk, posiadającą numer NIP: 839-10-06-582, REGON: 770979835, reprezentowana przez:

Z-ca Wójta Gminy Słupsk - Adam Jaskiewicz

zwana w dalszym ciągu umowy **Zarządcą Drogi** lub **Stroną** z drugiej strony o następującej treści:

**§ 1**

1. Przedsiębiorstwo energetyczne oświadcza, że jest właścicielem sieci elektroenergetycznej, umieszczonej w pasie drogowym położonej w m. Strzelinko, której przebieg/lokalizację zaznaczono na mapie terenowej stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Sieć elektroenergetyczna została wybudowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Sieć elektroenergetyczna jest sprawna technicznie i służy do zasilania w energię elektryczną podmiotów przyłączonych do niej.
2. Przedmiotem umowy jest usunięcie kolizji **Budowy ścieżki rowerowej** z siecią elektroenergetyczną Przedsiębiorstwa energetycznego umieszczoną w pasie drogowym.
3. Usunięcie kolizji polegać będzie na przebudowie sieci elektroenergetycznej Przedsiębiorstwa energetycznego umieszczonej w pasie drogowym w zakresie wynikającym z Warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA w związku z usunięciem kolizji nr R/17/020553 z dnia 14.04.2017 roku (stanowiącymi integralną część niniejszej umowy - załącznik nr 2), obejmującymi usunięcie kolizji **Budowy ścieżki rowerowej** z istniejącą siecią elektroenergetyczną umieszczoną w pasie drogowym.

**§ 2**

1. Zarządca drogi oświadcza, że zamierza zrealizować zadanie inwestycyjne na działce/-kach gruntu położonej/-ych na obszarze, o którym mowa w § 1 ust. 2. Planowana inwestycja koliduje z siecią elektroenergetyczną umieszczoną w pasie drogowym, wskazaną w § 1 ust. 3 (vide: załącznik nr 1 do umowy) w sposób uniemożliwiający jej realizację zgodnie z przepisami prawa i normami.
2. Strony zgodnie ustalają, że w celu umożliwienia Zarządcy drogi realizacji inwestycji, o której mowa w § 2 ust. 1, konieczna jest przebudowa sieci elektroenergetycznej, o której mowa w § 1 ust. 3 zgodnie z Warunkami Przebudowy Sieci.
3. Zarządca drogi wyraża zgodę na umieszczenie przebudowywanych urządzeń i linii elektroenergetycznych w pasie drogowym w sposób niekolidujący z realizowaną inwestycją, o której mowa w § 2 ust. 1.

Zarządca drogi wykonuje dokumentację; Przedsiębiorstwo energetyczne odkupuje dokumentację i realizuje przebudowę sieci umieszczonej w pasie drogowym na własny koszt

### § 3

Na podstawie Art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. z 2016r. poz. 1440) Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się wykonać własnym kosztem i staraniem przebudowę sieci elektroenergetycznej umieszczonej w pasie drogowym w zakresie wynikającym z Warunków Przebudowy Sieci, poza przypadkami określonymi w Art. 32 ww. Ustawy.

### § 4

Do obowiązków Przedsiębiorstwa energetycznego należy realizacja prac budowlano-montażowych związanych z przebudową sieci w celu usunięcia kolizji, o której mowa w § 1 ust. 2.

### § 5

1. Do obowiązków Zarządcy drogi należy:

- 1) Sporządzenie i uzgodnienie z Przedsiębiorstwem energetycznym w terminie 30 dni od zawarcia niniejszej umowy szczegółowego harmonogramu prac, które będą prowadzone przez Zarządcę drogi w związku z budowaną/przebudowywaną/remontowaną drogą (stanowiącego integralną część niniejszej umowy- załącznik nr 3)
- 2) Realizacja prac zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w § 5 ust.1 pkt 1 ).
- 3) Opracowania w zakresie określonym w Warunkach Przebudowy Sieci dokumentacji projektowo-kosztorysowej w postaci projektu budowlano-wykonawczego, wraz z kosztorysem inwestorskim, przedmiarem robót oraz uzyskaną na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego decyzją o pozwoleniu na budowę albo zgłoszeniem budowy urządzeń, instalacji i/lub sieci elektroenergetycznych, zgodnie z przepisami ustawy - Prawo budowlane.
- 4) Uzyskania w imieniu i na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego prawa do nieruchomości zgodnie z wytycznymi Przedsiębiorstwa energetycznego, na których konieczna będzie przebudowa sieci umożliwiająca usunięcie kolizji, niezbędna do realizacji zadania objętego niniejszą umową. Wytyczne Przedsiębiorstwa energetycznego będą stanowić załącznik nr 4 do niniejszej umowy. Z wnioskami o wydanie odpowiednich decyzji administracyjnych i uzgodnień zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane wystąpi Wnioskodawca lub osoba działająca na jego zlecenie w imieniu Przedsiębiorstwa energetycznego, które będzie adresatem tych decyzji. W tym celu oraz w celu uzyskania prawa do nieruchomości Wnioskodawca lub osoba działająca na jego zlecenie wystąpi do Przedsiębiorstwa energetycznego, a Przedsiębiorstwo energetyczne udzieli Wnioskodawcy lub osobie działającej na jego zlecenie pełnomocnictwa do działania w jego imieniu i na jego rzecz w powyższym zakresie. Za czynności podjęte w ramach udzielonego pełnomocnictwa wynagrodzenie nie przysługuje. Przedsiębiorstwo energetyczne zastrzega także, iż pełnomocnictwo nie uprawnia Wnioskodawcy jak i osoby działającej na jego zlecenie do zaciągania w jego imieniu jakichkolwiek zobowiązań finansowych.
- 5) Złożenia do uzgodnienia i ostatecznego zatwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy sieci. Dokumentację projektowo-kosztorysową uznaje się za zatwierdzoną po uzyskaniu akceptacji Przedsiębiorstwa energetycznego w zakresie merytorycznym oraz rozwiązań technicznych, po wcześniejszym poprawieniu przez Wnioskodawcę lub osobę działającą na jego zlecenie ewentualnych błędów wykazanych podczas uzgodnień.
- 6) Sprzedaży Przedsiębiorstwu energetycznemu dokumentacji projektowo-kosztorysowej, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3) powyżej wraz z prawami autorskimi za kwotę ..... zł netto (słownie:..... zł ...../100 gr) + podatek VAT 23%, tj. brutto ..... zł (słownie: ..... zł .../100 gr) w terminie ..... miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy.
- 7) Wydanie decyzji o umieszczeniu przebudowywanych urządzeń i linii elektroenergetycznych w pasie drogowym.
- 8) Zapewnienie udostępnienia kanału technologicznego na zasadach określonych w Art. 39 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. 1985 Nr 14 poz.60), o ile wystąpi taka konieczność.
- 9) Nieodpłatne udostępnienie nieruchomości, umożliwiające realizację prac budowlano-montażowych związanych z przebudową sieci w celu usunięcia kolizji, o której mowa w § 1 ust. 2.

2. Termin realizacji prac prowadzonych przez Zarządcę drogi może zostać zmieniony w przypadku zaistnienia czynników niezależnych od Zarządcy drogi, a mających postać siły wyższej.

Zarządca drogi wykonuje dokumentację; Przedsiębiorstwo energetyczne odkupuje dokumentację i realizuje przebudowę sieci umieszczonej w pasie drogowym na własny koszt

3. W przypadku zaistnienia sytuacji mającej wpływ na zmianę harmonogramu prac, o którym mowa w § 5 ust.1 pkt 1) Zarządca drogi powinien o tym fakcie niezwłocznie poinformować Przedsiębiorstwo energetyczne, a następnie przystąpić do uzgodnienia z Przedsiębiorstwem energetycznym nowego harmonogramu prac.

#### § 6

1. W celu realizacji przebudowy sieci umożliwiającej usunięcie kolizji, Przedsiębiorstwo energetyczne odkupi od Zarządcy drogi lub podmiotu działającego na jego zlecenie kompletną dokumentację projektowo-kosztorysową o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3), po otrzymaniu poprawnie wystawionej faktury VAT (z terminem płatności 30) dni w trzech egzemplarzach (w tym co najmniej jeden oryginał) oraz wersji elektronicznej, co zostanie potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym dokumentacji podpisany przez Strony.
2. Przystąpienie do realizacji przebudowy sieci elektroenergetycznej przez Przedsiębiorstwo Energetyczne nastąpi w ciągu 60 dni od dnia podpisania przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego dokumentacji.
3. Termin zakończenia realizacji prac leżących po stronie Przedsiębiorstwa energetycznego, Strony ustaliły na 5 miesięcy od dnia odkupienia zatwierdzonej dokumentacji projektowo-kosztorysowej.
4. W zakresie w jakim realizacja przebudowy sieci elektroenergetycznej umieszczonej w pasie drogowym napotyka na przeszkody leżące po stronie Zarządcy drogi, termin realizacji przebudowy sieci ulega przedłużeniu o czas istnienia przeszkody.
5. Termin realizacji przebudowy sieci ulegać będzie przedłużeniu także w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od którejkolwiek ze Stron powodujących niemożność, przy zachowaniu należytej staranności, dotrzymania terminu przebudowy sieci.
6. W przypadku zaistnienia jakiegokolwiek okoliczności, o której mowa w § 6 ust. 4 i 5, powodującej niemożność dotrzymania terminu realizacji przebudowy sieci, Przedsiębiorstwo energetyczne powiadomi Zarządcę drogi o zaistnieniu takich okoliczności, ich rodzaju, oraz określi nowy termin realizacji przebudowy sieci lub wskaże, o jaki okres termin realizacji przebudowy sieci ulegnie przedłużeniu.
7. Zakończenie realizacji prac będących przedmiotem niniejszej umowy następuje z chwilą podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego, o czym Zarządca drogi zostanie poinformowany przez Przedsiębiorstwo energetyczne w ciągu 14 dni od jego dokonania.
8. Przedsiębiorstwo energetyczne ma prawo powierzenia innym podmiotom w całości lub w części realizacji swoich obowiązków wynikających z niniejszej umowy z prawem dalszego podzlecenia. Za działanie tych osób Przedsiębiorstwo energetyczne ponosi pełną odpowiedzialność, jak za działanie własne.

#### § 7

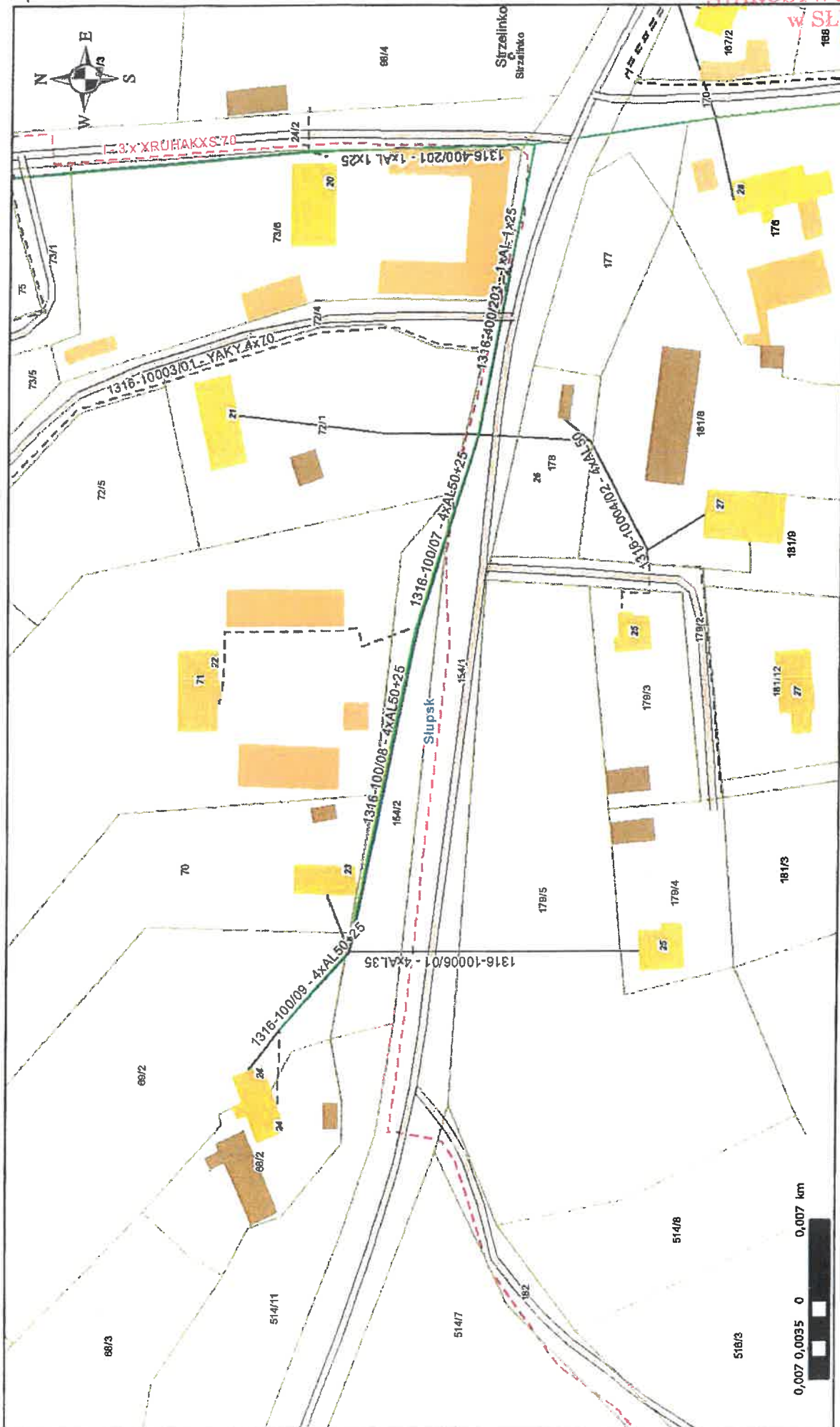
1. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zarządcę drogi, będzie on zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów poniesionych przez Przedsiębiorstwo energetyczne w związku z realizacją niniejszej umowy oraz wszystkich kosztów związanych z odtworzeniem stanu funkcjonalnego sieci, jaki występował przed rozpoczęciem przebudowy.
2. Stronom umowy przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych z tytułu poniesionej szkody w przypadku nie wywiązania się z postanowień umownych, lecz nie większego niż koszty przebudowy sieci elektroenergetycznej, opracowania dokumentacji i pozwoleń.

#### § 8

1. Ze strony Przedsiębiorstwa energetycznego osobą upoważnioną do udzielania i otrzymywania od Zarządcy drogi, lub jego upoważnionego przedstawiciela, informacji i danych dotyczących realizacji przedmiotu umowy jest: .....tel. ....
2. Ze strony Zarządcy drogi upoważniony do udzielania i otrzymywania informacji dotyczących realizacji przedmiotu umowy jest:..... tel. ....

#### § 9

1. Każda zmiana niniejszej umowy może być dokonywana jedynie na piśmie w formie aneksu pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.



0,007 0,0035 0 0,007 km

Skala: 1:1118

*Handwritten signature or initials*

Zarządca drogi wykonuje dokumentację; Przedsiębiorstwo energetyczne odkupuje dokumentację i realizuje przebudowę sieci umieszczonej w pasie drogowym na własny koszt

3. Wszelkie spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu właściwym sądom powszechnym.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Przedsiębiorstwo energetyczne:

  
Kierownik  
Wydziału Przystąpczeń

Adam Świetlik



**Energa**  
operator

ENERGA-OPERATOR SA  
ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
ul. Morska 10  
75-030 Koszalin

Zarządca drogi:

  
Z up. WÓJTA

Adam Jaśkiewicz  
ZASTĘPCA WÓJTY GMINY SŁUPSK

GMINA SŁUPSK  
76-200 SŁUPSK  
ul. Sportowa 3a  
tel. 59 842 84 69, fax 59 84 21 11  
NIP 839-10-06-05