Załącznik nr 2

do Zapytania ofertowego

Umowa nr (wzór)

zawarta w dniu 2022 r. pomiędzy Skarbem Państwa – Głównym Inspektoratem Rybołówstwa Morskiego, 76-200 Słupsk ul. Jana Pawła II 1, NIP: 8393209326, Regon: 382183585 reprezentowanym przez Panią Wioletę Lisowską– Dyrektora Generalnego przy kontrasygnacie Głównego Księgowego – Joanny Morawskiej

zwanym w dalszej części **„Zamawiającym”**,

a

firmą z siedzibą w przy ul. , NIP:, Regon: reprezentowanym przez:
zwanym w dalszej części umowy **„Wykonawcą”**, zwani łącznie **„Stronami”**

Niniejsza umowa zostaje zawarta na podstawie wyboru oferty w postepowaniu o zamówienie publiczne, którego wartość nie przekracza 130 000 złotych i zostaje zawarta z wyłączeniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 tej ustawy,
o następującej treści:

# § 1

# Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy oleju żeglugowego MGO DMA, zwolnionego
z podatku akcyzowego, w szacowanej łącznej ilości **18 600 litrów** dla jednostek pływających Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | **Nazwa jednostki** | **Nr rej. PRS** | **Klasa i typ** | **Wymiary w m** | **Przeznaczenie jednostek pływających** | **Lokalizacja - port** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1. | Kontroler 18 | 628331 | \*Bkm III hyb pat x n | 10,65x3,15 | Statek kontrolny | **Świnoujście**  |
| 2. | Kontroler 19 | 680244 | \*mKM(1)Lm2 | 20,85x5,40 | Statek kontrolny | **Władysławowo** |
| 3. | Kontroler 21 | 620366 | \*MKM II Lm2 | 20,52x4,38 | Statek kontrolny | **Kołobrzeg** |
| 4. | Kontroler 25 | 620336 | \*MKM II Lm1 | 20,81x4,38 | Statek kontrolny | **Ustka** |
| 5. | Kontroler 31 | w budowie |   | ok. 26X6,5 | Statek kontrolny |  **Ustka** |

1. Dostarczany olej żeglugowy musi być wysokiej jakości, zgodny co najmniej z obowiązującą normą ISO 8217:2017lub równoważną, co najmniej spełniający następujące wymagania w zakresie: zawartość siarki nie może przekraczać 0,1%, gęstość maksymalna do 0,84 g/cm3 w 15oC, index cetanowy minimum 52.
2. Podana w ust. 1 ilość oleju żeglugowego stanowi wartość szacunkową i nie stanowi zobowiązania Zamawiającego wobec Wykonawcy ani podstawy do żadnych roszczeń Wykonawcy, w tym finansowych.
3. Podana w ust. 1 ilość oleju żeglugowego stanowi wartość szacunkową i może ulec zmianie na zasadach określonych w umowie.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo ograniczenia wykonania przedmiotu zamówienia do **30%** w zakresie ilościowym i wartościowym, w przypadku, gdy z powodów ekonomicznych, bieżących potrzeb lub innych przyczyn niezależnych od Zamawiającego wykonanie to nie będzie leżało w jego interesie, w tym w przypadkach spowodowanych okolicznościami, których Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć. W związku z ograniczeniem, o którym mowa w zdaniu poprzednim Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia, w tym finansowe w stosunku do Zamawiającego i niniejszym zrzeka się ich dochodzenia.

# § 2

# Termin realizacji umowy

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony.
2. Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się od **okres 6 miesięcy licząc od dnia 15.11.2022 roku** lub do osiągnięcia kwoty maksymalnego wynagrodzenia brutto wskazanego
w § 6 ust.1, w zależności, które zdarzenie wystąpi w pierwszej kolejności. W przypadku gdy wartość wykonanych dostaw na podstawie wystawionych faktur osiągnie wartość, o której mowa w § 6 ust.1, umowa ulega rozwiązaniu z chwilą osiągnięcia wskazanej wartości na mocy niniejszego postanowienia umowy, bez potrzeby dokonywania jakichkolwiek czynności.

# § 3

# Osoby do kontaktów w sprawie realizacji umowy

Osobą do kontaktów w sprawie realizacji przedmiotu umowy jest:

1. **ze strony Zamawiającego:** Pan Mirosław Chamier Gliszczyński tel. 601666994, adres email: miorslaw.gliszczynski@girm.gov.pl ,
2. **ze strony Wykonawcy:** Pan, tel. , adres email: .l

# § 4

# Sposób realizacji dostaw i obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany będzie do sukcesywnych dostaw zamówionego oleju żeglugowego MGO, **w terminie maksymalnie do 5 dni od dnia złożenia zapotrzebowania przez Zamawiającego**, do miejsca postoju jednostek pływających Zamawiającego w portach: Świnoujście, Władysławowo, Kołobrzeg, Ustka, oraz dowozu i zatankowania oleju żeglugowego bezpośrednio do wskazanej jednostki pływającej cumującej w porcie, z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa, w miejscu do tego wyznaczonym uzgodnionym między Stronami.
2. Wykonawca odpowiada za zgodną z prawem i warunkami bezpieczeństwa realizację dostaw oleju żeglugowego, a także spełnienie wymagań technicznych w zakresie podłączenia z jednostką zasilaną w olej żeglugowy, celem umożliwienia realizacji dostawy w sposób bezpieczny, nie powodujący rozlewu tankowanego oleju żeglugowego. **Podczas tankowania Wykonawca winien uwzględnić sposób tankowania odpowiadający parametrom technicznym tankowanej jednostki pływającej.**

**Uwaga:** Zamawiający zastrzega, że tankowanie jednostki **Kontroler K-18** musi się odbywać z zachowaniem wymogów:

* wlew paliwa o średnicy 1 cal,
* możliwość tankowania z prędkością do 10 litrów na minutę.
1. Wielkość, termin i miejsce każdorazowej dostawy Zamawiający określi według bieżących potrzeb przesyłając Wykonawcy pisemnie zapotrzebowanie na adres email:
co najmniej z **5. dniowym** wyprzedzeniem.

Orientacyjna minimalna jednorazowa ilość tankowanego oleju żeglugowego wynosi dla:

1. Kontroler K-18 – 700 litrów,
2. Kontroler K-19 – 2 500 litrów,
3. Kontroler K-21 – 2 000 litrów,
4. Kontroler K-25 – 2 800 litrów,
5. Kontroler K-31 – 8 000 litrów.
6. Dostawa oleju następować będzie transportem Wykonawcy, na jego koszt i ryzyko do wskazanych w § 1 ust. 1 jednostek pływających Zamawiającego, cumujących we wskazanych w ust. 1 portach. Pojazd (autocysterna), którym Wykonawca będzie dostarczał olej żeglugowy musi posiadać wszystkie wymagane przepisami prawa aktualne badania techniczne i dopuszczenia (atesty, certyfikaty, świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych itp.) konieczne do transportu i tankowania paliw z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa i przepisów prawa, a także musi spełniać wszelkie inne wymogi wynikające z przepisów powszechnie obowiązujących.
7. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zgodne z prawem warunki bezpieczeństwa oraz odpowiedni sprzęt techniczny umożliwiający bezpieczne tankowanie oleju żeglugowego, w szczególności bezpiecznego podłączenia cysterny/dystrybutora do jednostki pływającej.
8. O przygotowaniu dostawy Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zamawiającego telefonicznie lub drogą elektroniczną z co najmniej **1. dniowym** wyprzedzeniem przed wyznaczonym terminem dostawy z uwzględnieniem warunków pogodowych, jeżeli będą miały wpływ na bezpieczne wykonanie tankowania jednostki pływającej.
9. Dowodem zrealizowania każdorazowej dostawy będzie pisemne potwierdzenie tj. *Kwit bunkrowy/Dokument dostawy* zatankowania oleju żeglugowego przez pracownika Zamawiającego (kapitana danej jednostki), dokonującego odbioru dostawy, który winien zawierać minimum następujące informacje: numer kwitu, data tankowania, ilość i nazwę paliwa, dane i podpisy Stron, miejsce dostawy, kod CN, parametry paliwa.
10. W przypadku stwierdzenia braków lub wad lub innych nieprawidłowości w dostarczanym przedmiocie umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia dostawy i żądania dostarczenia oleju żeglugowego wolnego od wad lub prawidłowego lub żądania dokonania przez Wykonawcę uzupełnienia braków ilościowych w wyznaczonym terminie, nie dłuższym niż **3 dni.**
11. Wykonawca przez cały okres obowiązywania umowy zobowiązany jest posiadać aktualną i ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1385), a także spełniać wszelkie inne wymagania wynikające z przepisów prawa niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
12. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w niniejszej umowie.
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność, w tym materialną za zawinione szkody wyrządzone Zamawiającemu lub osobom trzecim lub w środowisku w wyniku realizacji przedmiotu zamówienia, w całym okresie realizacji umowy.
14. Wykonawca zobowiązany jest w przypadku zawinionego uszkodzenia jednostki pływającej Zamawiającego podczas tankowania lub spowodowanego zatankowaniem oleju żeglugowego niespełniającego wymogów jakościowych pokryć wszelkie koszty jego naprawy łączenie z kosztami towarzyszącymi naprawie jednostki pływającej w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Powyższe jest niezależne od postanowień ust. 11.
15. Strony są zobowiązane uzgodnić wszelkie techniczne aspekty wydania oleju żeglugowego. Wykonawca będzie współpracował z Zamawiającym w celu bezpiecznego i bezzwłocznego wykonania dostawy oleju żeglugowego.
16. Wykonawca dołączy do każdej faktury „świadectwo jakości” oleju żeglugowego z dnia tankowania.
17. W przypadku zaistnienia rozlewu powodującego lub mogącego spowodować zanieczyszczenie środowiska w trakcie trwania operacji bunkrowania, Strony są zobowiązane do podjęcia natychmiastowych działań w celu zapobieżenia lub zminimalizowania i usunięcia skutków rozlewu. Działania należy podjąć wspólnie, niezależnie od tego, która ze stron odpowiada za rozlew.

# § 5

# Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu jakości dostaw

1. Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot umowy z zachowaniem najwyższych standardów jakości, w szczególności zgodnie z zapisami § 1 i § 4.
2. W przypadku zastrzeżeń co do jakości dostarczonego oleju żeglugowego Zamawiający pisemnie powiadomi o powyższym fakcie Wykonawcę i w obecności jego przedstawiciela w pobrane zostaną próbki zakwestionowanej dostawy paliwa, w celu poddania ich badaniom w niezależnym laboratorium badawczym. Wyboru laboratorium strony powinny dokonać wspólnie, chyba że Wykonawca uchyla się od dokonania wyboru.
3. W przypadku potwierdzenia przez laboratorium badawcze zastrzeżeń Zamawiającego co do jakości oleju żeglugowego, Wykonawca dostarczy na swój koszt i odpowiedzialność paliwo o właściwych parametrach technicznych w ilości, co do której zakwestionowano paliwo w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
4. Wykonawca obciążony zostanie kosztami badania próbek, kosztami usuwania awarii urządzeń lub kosztami ich wymiany, jeżeli zastosowanie oleju żeglugowego niespełniającego wymogów jakościowych określonych w umowie spowodowało ich uszkodzenie lub zniszczenie. Zastosowanie ma odpowiednio § 4 ust. 12.

# § 6

# Wynagrodzenie i rozliczenie umowy

1. Maksymalne wynagrodzenie brutto t. j. z uwzględnieniem podatku od towarów i usług (VAT) należne Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy wynosi łącznie zł /100 (słownie: zł /100), w tym:

wartość netto:
wartość podatku VAT: zł w stawce obowiązującej na dzień składania ofert: 23%.

1. Dostawy oleju żeglugowego będą realizowane sukcesywnie według potrzeby Zamawiającego zgłoszonej drogą elektroniczną na podstawie ceny jednostkowej brutto za 1litr u Wykonawcy w dniu tankowania z naliczeniem **rabatu w wysokości …%** zadeklarowanym w ofercie Wykonawcy. Strony ustalają, że w okresie obowiązywania niniejszej Umowy, obowiązującą formą wynagrodzenia za realizację dostaw jest wynagrodzenie wyliczone w oparciu o faktycznie zatankowany olej żeglugowy.
2. Wielkość udzielonego Zamawiającemu rabatu procentowego określona w ust. 2 jest stała przez cały okres realizacji umowy i nie może ulec zmianie.
3. Cena jednostkowa oleju żeglugowego będącego przedmiotem umowy w trakcie obowiązywania umowy może ulec zmianie (wzrost lub spadek) spowodowanej wzrostem lub obniżeniem stawek podatku od towarów i usług lub akcyzowego, ruchem cen ropy naftowej na rynku światowym, lub wzrostem lub obniżeniem cen paliw u krajowych producentów paliw płynnych. W dniu realizacji zamówienia obowiązuje zmieniona cena (podwyższona lub obniżona), pomniejszona o stały rabat udzielony przez Wykonawcę określony w ust. 2.
4. Wykonawca zobowiązuje się do wystawiania faktury za realizację każdorazowej dostawy oleju żeglugowego na następujące dane:
**Nabywca:** Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego, ul. Jana Pawła II 1, 76- 200 Słupsk, NIP: 8393209326.
5. Podstawą wystawienia przez Wykonawcę faktury za zrealizowaną dostawę jest *Kwit bunkrowy/Dokument dostawy,* który potwierdza przyjęcie dostawy przez pracownika Zamawiającego (kapitana danej jednostki), dokonującego odbioru dostawy oleju żeglugowego.
6. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze przez Wykonawcę w terminie **30 dni** licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury z zastrzeżeniem, że Wykonawca oświadcza, że konto to jest zgodne z wykazem prowadzonym na podstawie art. 96b ust. 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 ze zm.) tj.: jego rachunek bankowy służący do obsługi płatności wynikających z niniejszej umowy jest zarejestrowany w rejestrze podatników VAT prowadzonym przez Krajową Administrację Skarbową. **Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do faktury wyliczenie ceny sprzedaży z dnia tankowania oleju żeglugowego wraz z naliczonym rabatem.**
7. Faktury mogą być przesyłane na adres email: fktgirm@girm.gov.pl .
8. W przypadku błędnie wystawionej faktury, termin płatności liczony jest od daty wpływu do Zamawiającego faktury korygującej.
9. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
10. W przypadku, gdy Wykonawca wystawi fakturę wadliwą zobowiązuje się on do wyrównania Zamawiającemu szkody powstałej w wyniku ustalenia zobowiązania podatkowego wraz z odsetkami nałożonymi na Zamawiającego przez organ skarbowy w kwotach wynikających z doręczonych decyzji.
11. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy Wykonawcy, służący do rozliczenia Przedmiotu Umowy spełnia wymogi na potrzeby mechanizmu podzielonej płatności (split payment), tzn. że do ww. rachunku bankowego jest przypisany rachunek VAT a faktura (w przypadku gdy towary lub usługi będące Przedmiotem umowy znajdują się na liście określonej w załączniku nr 15 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług) będzie zawierać specjalne oznaczenie w postaci zapisu: „mechanizm podzielonej płatności”, a także spełniać będzie inne warunki określone w powszechnie obowiązujących przepisach w tym zakresie.
12. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności (split payment).
13. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że rachunek wskazany przez Wykonawcę na fakturze nie znajduje się na tzw. „białej liście podatników VAT” lub rachunek wskazany przez Wykonawcę nie spełnia innych wymogów określonych w przepisach niniejszego paragrafu, Zamawiający wstrzyma się z dokonaniem zapłaty za prawidłową realizację przedmiotu umowy do czasu wskazania innego rachunku przez Wykonawcę, który będzie umieszczony na przedmiotowej liście oraz będzie spełniał warunki określone w niniejszym paragrafie. W takim przypadku Wykonawca zrzeka się prawa do żądania odsetek za opóźnienie w płatności za okres od pierwszego dnia po upływie terminu płatności do 7-go dnia od daty powiadomienia Zamawiającego o numerze rachunku spełniającego wymogi, o których mowa w zdaniu poprzednim.

# § 7

# Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
2. w wysokości **15%** maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 za odstąpienie od umowy lub jej rozwiązania przez którąkolwiek ze stron z przyczyn dotyczących Wykonawcy,
3. w wysokości **200 zł** za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji dostawy w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 1 lub ust. 8, odrębnie za każdy przypadek.
4. Powyższe kary umowne mają charakter niezależny w tym znaczeniu, iż mogą podlegać sumowaniu w przypadku, gdy jedno zachowanie Wykonawcy uprawnia Zamawiającego do naliczenia kary umownej z więcej niż jednego tytułu.
5. Zamawiający może potrącić należne kary umowne z wynagrodzenia Wykonawcy bez jego uprzedniej zgody.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
7. Zapłacenie kary umownej, o której mowa w ust. 1 (poza karą z ust. 1 pkt 1) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokończenia dostawy, jak również z żadnych innych zobowiązań umownych.

# § 8

# Odstąpienie od umowy, rozwiązanie umowy

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Zamawiającemu przysługuje rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym bez jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy w przypadku:
3. gdy zostanie wszczęte likwidacyjne firmy Wykonawcy,
4. gdy zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy,
5. gdy Wykonawca nie rozpoczął wykonywania jakiejkolwiek dostawy częściowej bez uzasadnionej przyczyny oraz nie kontynuuje jej pomimo pisemnego wezwania od Zamawiającego, w terminie wskazanym w tym wezwaniu,
6. utraty przez Wykonawcę koncesji, o której mowa w § 4 ust. 9,
7. naruszenia przez Wykonawcę innych warunków umowy i nie zasprzestania tych naruszeń po wezwaniu Zamawiającego.
8. W przypadku określonym w ust. 1 i 2 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części przedmiotu umowy, zrealizowanej do czasu odstąpienia lub rozwiązania umowy.
9. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
10. Strony dopuszczają możliwość rozwiązania umowy za zgodnym porozumieniem stron.

# § 9

# Zmiany umowy

1. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych umową zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz zgody obu Stron.
2. Zmiana postanowień zawartej umowy jest możliwa w przypadkach opisanych poniżej,

z zastrzeżeniem, iż zmiany te nie wykraczają poza przedmiot umowy określony w § 1 umowy oraz w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy oraz Strony umowy wyraziły zgodę na wprowadzenie zmian, tj.:

1. konieczność wprowadzenia zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, w tym wystąpienia okoliczności siły wyższej,
2. zmiany są konieczne w związku ze zmianą przepisów prawa mających związek z realizacją umowy,
3. zmiany dotyczą sposobu rozliczenia umowy,
4. terminu obowiązywania umowy, w przypadku niewykorzystania kwoty maksymalnego wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1,
5. zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne.
6. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 w przypadku zmiany:
7. do 20% maksymalnej wartości umowy w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości jednostek pływających wskazanych w § 1 ust. 1, z powodu zakupu lub zbycia jednostek pływających,
8. stawki podatku od towarów i usług, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
9. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 3, skutkujących zmianą kosztów wykonania umowy Strona występuje z pisemnym wnioskiem o przeprowadzenie negocjacji w sprawie zmiany wysokości wynagrodzenia.
10. Podstawą do przeprowadzenia negocjacji będzie kalkulacja kosztów przedstawiająca wpływ zmian zawartych w ust. 3 na koszty wykonania przedmiotu umowy.
11. Nie stanowi zmiany umowy:
12. utrata mocy lub zmiana aktów prawnych przywołanych w treści umowy,
13. zmiana adresów, adresów email, numerów telefonów, osób wskazanych w § 3,
14. zmiana ilości litrów oleju żeglugowego, chyba że będzie to miało wpływ na zmianę (zwiększenie) maksymalnej wartości wynagrodzenia, o której mowa w § 6 ust. 1,
15. zmiana dotycząca miejsca postoju (portu) jednostek pływających.

Zmiany te dokonywane są w drodze jednostronnie dostarczonego pisma i wywołują skutek od dnia doręczenia go drugiej stronie.

1. Zmiany dokonywane są poprzez złożenie wniosku o zmianę w formie pisemnej przez jedną ze Stron wraz z określeniem zmiany, podaniem uzasadnienia, czasu wykonania zmiany.

# § 10

# Rozwiązywanie sporów

* 1. Wykonawca i Zamawiający dołożą wszelkich starań, aby ewentualne spory jakie mogą powstać przy realizacji niniejszej umowy były rozwiązywane polubownie.
	2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy, które nie zostaną rozpatrzone polubownie będą ostatecznie rozstrzygane przez Sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

# § 11

# Postanowienia końcowe

1. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności przenieść na osobę trzecią wierzytelności lub obowiązków wynikającej z niniejszej umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i inne przepisy powszechnie obowiązujące.
3. Umowę sporządzono w języku polskim w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy, dwa egzemplarze dla Zamawiającego.
4. Integralną część umowy stanowią załączniki:
5. Formularz oferty.

**Zamawiający: Wykonawca:**

**Kontrasygnata:**