Opis szczegółowy – wymagania

# Przyczepa transportowa

PODSTAWOWE WYMAGANIA:

* Przyczepa fabrycznie nowa. Rok produkcji nie wcześniej niż 2022.
* Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów
o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca
1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych.
* Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy dołączyć w dniu odbioru faktycznego.
* Dwuosiowa o DMC co najmniej 2000 kg.
* Długość wewnętrzna przyczepy (przestrzeni załadunkowej) co najmniej 2,3 m.
* Szerokość wewnętrzna przyczepy (przestrzeni załadunkowej) co najmniej 1,5 m.
* Wysokość wewnętrzna przyczepy (przestrzeni załadunkowej mierzonej na ścianie bocznej) co najmniej 1,6 m.
* Z plandeką.

WYPOSAŻENIE:

* burty stalowe ocynkowane ogniowo,
* tylna burta otwierana i z możliwością demontażu,
* przednia burta otwierana,
* podłoga wypełniona wysokiej jakości sklejką wodoodporną, antypoślizgową o grubości min. 18 mm,
* tylne lampy zespolone - ledowe,
* lampy obrysowe (przednie, tylne oraz boczne) - ledowe,
* instalacja 12V, wtyczka 13 PIN,
* dyszel wzmacniany, wykonany z 3 profili,
* rama przyczepy wykonana z wysokiej jakości stali, spawana, ocynkowana ogniowo,
* koła 15”, opony typu „C”,
* błotniki stalowe ocynkowane,
* wysokość burt min. 30 cm,
* koło podporowe + obejma,
* kulowy zaczep.

ZABUDOWA:

* wysokość min. 130 cm od burt,
* stelaż wzmacniany, malowany,
* poprzeczki wzmacniające konstrukcję stelaża,
* plandeka mocna zgrzewana w kolorze czerwonym,
* plandeka zapinana z góry do dołu na paski białe,
* mocowanie do burt: przelotki stałe + linka celna.