

Inwestor **Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Kołaczyce –
Nawsie Kołaczyckie 317,38-213 Kołaczyce**

Temat: **Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr
ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna**

Na działkach **obr. 0005 Krasna: 419/10, 419/1 i 419/2, Jednostka
ewidencyjna: 180705_2 Korczyzna**

Faza opracowania **Projekt budowlany**

*Kategoria obiektu
budowlanego* **Kategoria XXV
K=5.0
W=1.0**

Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie 3

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian Paściak	PDK/0197/PWOD/14	
Sprawdzający	Część drogowa	mgr inż. Marek Stryjak	PDK/0058/POOD/16	

SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt budowlany zamierzenia budowlanego pn. „**Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna**
na działkach nr ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna„ zawiera:

CZEŚĆ I5	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
CZEŚĆ II	28
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ DROGOWA.....	28
CZEŚĆ III	44
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	44

Inwestor

**Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Kołaczyce –
Nawsie Kołaczyckie 317,38-213 Kołaczyce**

Temat:

**Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr
ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna**

Na działkach

**obr. 0005 Krasna: 419/10, 419/1 i 419/2, Jednostka
ewidencyjna: 180705_2 Korczyzna**

Faza opracowania

**CZĘŚĆ I
Projekt zagospodarowania terenu**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian Paściak	PDK/0197/PWOD/14	
Sprawdzający	Część drogowa	mgr inż. Marek Stryjak	PDK/0058/POOD/16	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	11
1.1	Podstawa opracowania.....	11
1.2	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego	11
1.3	Oświadczenia projektantów	13
1.4	Uprawnienie budowlane i przynależności do Izby Inżynierów	15
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	21
2.1	Przedmiot inwestycji.....	21
2.2	Lokalizacja inwestycji.....	21
2.3	Granice terenu objętego opracowaniem.....	21
2.4	Cel i zakres opracowania.....	21
2.5	Przeznaczenie obiektu budowlanego	21
2.6	Program użytkowy obiektu	21
2.6.1.	Roboty Drogowe	21
2.7	Kolejność prowadzenia robót	21
2.8	Etapowanie budowy	21
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	22
3.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	22
4.	BUDOWA GEOLOGICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	22
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ DROGOWA.....	22
5.1	Budowa geologiczna podłoża	22
5.2	Droga leśna.....	24
5.3	Rozwiązanie sytuacyjne	24
5.4	Odwodnienie	24
6.	ZIELEŃ.....	24
7.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI OBIEKTÓW	24
8.	DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	25
9.	WPŁYW SZKÓD GÓRNICZYCH.....	25
10.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	25
11.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	25
11.1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego w kolejności robót.....	46
11.2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	46
11.3	Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	46
11.4	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót	46
11.5	Instruktaż pracowników przed przystąpienia do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	47
11.6	Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom	47
11.7	Organizacja pomocy w razie wypadku.	48
11.8	Organizacja pomocy w razie wypadku.	49
11.9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy	49

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Inwestor

**Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Kołaczyce –
Nawsie Kołaczyckie 317,38-213 Kołaczyce**

Temat:

**Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr
ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna**

Faza opracowania

Projekt zagospodarowania terenu

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian Paściak	PDK/0197/PWOD/14	
Sprawdzający	Część drogowa	mgr inż. Marek Stryjak	PDK/0058/POOD/16	

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dokumenty formalno-prawne

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz.735).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 r. Nr 25, poz. 133 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego.

1.2 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Określenia obszaru oddziaływania dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.).
- ~~Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie~~

Zasięg obszaru oddziaływania przedstawiony w formie graficznej jako granica terenu inwestycji. Obszar oddziaływania obiektu w mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany oraz nie zmienia stosunków wodnych terenów przyległych.

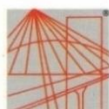
Zakres oddziaływania mieści się na działkach wyszczególnionych w punkcie 2.3. tj. obr. 0005 Krasna: 419/10, 419/1 i 419/2, Jednostka ewidencyjna: 180705_2 Korczyna.

1.3 Oświadczenia projektantów

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane tekst jednolity ogłoszony ustawą z dnia 2 października 2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadcza się, że : projekt budowlany zamierzenia budowlanego pod nazwą: ” Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna,, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian Paściak	PDK/0197/PWOD/14	
Sprawdzający	Część drogowa	mgr inż. Marek Stryjak	PDK/0058/POOD/16	

1.4 Uprawnienie budowlane i przynależności do Izby Inżynierów



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK/OIIB/KK/0054/0105/14

Rzeszów, 2014-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

Pan Adrian Paściak

magister inżynier
(kierunek studiów-budownictwo)
ur. 14 marca 1987 r., miejsce urodzenia –Rzeszów
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0197/PWOD/14

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej:
drogowej**

Pan Adrian Paściak

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:
1. Pan Adrian Paściak
ul. Graniczna 4a/61
35-326 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-61U-H45-KXP *

Pan Adrian Paściak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0031/15
adres zamieszkania ul. Graniczna 4a/61, 35-326 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Marek Stryjak

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
urodzony dnia 14 października 1985 r. miejsce urodzenia-Sanok

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny PDK/0058/POOD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz. 267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Marek Stryjak

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:

1. Pan Marek Stryjak
Ul. Nałkowskiej 29
38-500 Sanok
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-1HA-8W6-A8X *

Pan Marek Stryjak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0037/15
adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 29, 38-500 Sanok
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w ramach zadania pn. **„Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna „**

2.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Krasna, w powiecie: krośnieńskim, w województwie podkarpackim.

2.3 Granice terenu objętego opracowaniem

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana została na działkach ewidencyjnych: obr. 0005 Krasna: 419/10, 419/1 i 419/2, Jednostka ewidencyjna: 180705_2 Korczyzna . Obszar oddziaływania mieści się na terenie objętym inwestycją.

2.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów zgodnie z wymaganymi przepisami, które stanowią materiały do pozwolenia na budowę dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

2.5 Przeznaczenie obiektu budowlanego

Przeznaczeniem obiektu budowlanego objętego niniejszą dokumentacją jest polepszenie warunków ruchowych na terenach leśnych.

2.6 Program użytkowy obiektu

W skład programu użytkowego obiektu budowlanego wchodzi:

2.6.1. Roboty Drogowe

- Budowa drogi leśnej

2.7 Kolejność prowadzenia robót

Przy realizacji ww. inwestycji przewidziano następującą kolejność wykonywania robót drogowych oraz towarzyszących:

- Wykonanie nasypów i wykopów dla koryt drogowych
- Wykonanie robót drogowych

2.8 Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może jedynie wystąpić w rozumieniu postępu prac budowlanych.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja położona jest na terenie powiatu krośnieńskiego. Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Kołaczyce Trasa drogi została wytyczona nowym śladem poprzez tereny leśne oraz po śladzie istniejącej drogi. Położona ona jest w terenie górskim, nachylenie niwelety dostosowano do istniejącego połaćdowania terenu. Na działce nie znajdują się sieci podziemne.

4. Budowa geologiczna podłoża gruntowego

5. Projektowane zagospodarowania terenu – część drogowa

5.1 Budowa geologiczna podłoża

Planowanie przedsięwzięcie zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych.

Przyjęto grupę nośności podłoża, jako G4. Warunki gruntowo – wodne określono, jako przeciętne.

Poniżej przedstawiono warunki jakie powinien spełniać obiekt budowlany celem określenia geotechnicznych warunków posadowienia:

- Droga leśna zlokalizowane są na gruntach pierwszej klasy geotechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnień budowlanych – nie dotyczy
- przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych – proste warunki gruntowe,
- zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających – nie dotyczy
- określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- nie dotyczy
- ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi - nie dotyczy
- ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – nie dotyczy
- wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- nie dotyczy
- ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- nie dotyczy
- ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody

- oczyszczania gruntów – nie dotyczy

5.2 Droga leśna

- Kategoria ruchu – KR 1
- Klasa techniczna – „D” – dojazdowa
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Przekrój – drogowy
- Ilość jezdni x ilość pasów ruchu x szerokość – 1 x 1 x 3.5m
- Szerokość pasa ruchu – 3.50m
- Spadek poprzeczny – 3.0 %
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Rodzaj nawierzchni drogowej – kruszywo łamane
- Pochylenie skarp wykopów i nasypów – 1:1.5 – do 1:2.0
- Minimalna skrajnia pionowa – 4.50m

5.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt zakłada wykonanie odcinka drogi leśnej o szerokości 3.50m od km 0+000.00 do 0+905.09.

W miejscu o niedostatecznej widoczności zaprojektowano mijankę o długości 31m od km 0+517.00 do km 0+562.00.

Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 0.75m. W miejscu występowania mijanki droga ma szerokość 7.0m. Promienie wyokrąglające przyjęto w zakresie od 3.0m do 12.0m dla zapewnienia odpowiedniej przejezdności.

Poziomy przebieg osi trasy poprowadzono w sposób optymalny. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Zmiana szerokości jezdni i poszerzenia na łukach wykonano na długości prostej przejściowej.

5.4 Odwodnienie

Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostaną odprowadzone do rowu drogowego szczelnego a następnie poprzez przepusty poprzeczne wody opadowe i roztopowe zostaną rozsączone na działkach Inwestora.

6. Zieleń

Projektowana inwestycja nie ingeruje w istniejącą zieleń.

7. Zestawienie powierzchni i długości obiektów

CZĘŚĆ DROGOWA

Droga leśna

–905m

8. Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków oraz miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego

W zakresie projektowanej inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków, obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej ani nie występują obiekty objęte ochroną dóbr kultury współczesnej. Przedmiotowa działka nie jest również wpisana do gminnej ewidencji zabytków.

9. Wpływ szkód górniczych

Przedmiotowa inwestycja leży poza granicami terenów na których występują szkody górnicze.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Uciążliwość inwestycji przejawiać się będzie podczas prac budowlanych poprzez hałas, unoszenie się pyłów, wzmożony ruch pojazdów budowy. Po wykonaniu robót wybudowana inwestycja nie będzie powodowała dodatkowych uciążliwości.

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ww. obszar.

Dla realizacji przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. Nr 199 poz. 1227 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko sporządzono na podstawie art. 3 ust.1 pkt. 5 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z przepisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla którego sporządzenie nie wymagane jest dołączenie Karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z Art.71 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Opracował: mgr inż. Adrian Paściak

11. Część rysunkowa

Inwestor

**Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo
Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Kołaczyce
– Nawsie Kołaczyckie 317,38-213 Kołaczyce**

Temat:

**Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr
ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna**

Na działkach

**obr. 0005 Krasna: 419/10, 419/1 i 419/2, Jednostka
ewidencyjna: 180705_2 Korczynna**

Faza opracowania

**CZĘŚĆ II
Projekt Architektoniczno-Budowlany – Część
drogowa**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Inwestor

**Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Kołaczyce –
Nawsie Kołaczyckie 317,38-213 Kołaczyce**

Temat:

**Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr
ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna**

Faza opracowania

Projekt Architektoniczno-Budowlany–Część drogowa

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian Paściak	PDK/0197/PWOD/14	
Sprawdzający	Część drogowa	mgr inż. Marek Stryjak	PDK/0058/POOD/16	

Spis treści

I. Opis techniczny

D1.	WSTĘP	32
1.1.	Przedmiot opracowania	32
1.2.	Podstawa opracowania.....	32
D2.	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	32
2.1.	Lokalizacja inwestycji.....	32
2.2.	Cel i zakres opracowania.....	32
2.3.	Charakterystyczne parametry obiektu	33
2.4.	Kolejność prowadzenia robót	33
2.5.	Etapowanie budowy	33
D3.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH	33
D2.	FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	33
3.1.	Stan istniejący.....	33
3.2.	Stan projektowy	34
D4.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	35
4.1.	Budowa geologiczna podłoża	35
4.2.	Konstrukcje drogowe	36
D5.	ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE	36
5.1.	Umocnienie skarp nasypów	36
D6.	URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH	36
6.1.	Odwodnienie powierzchniowe	36
6.2.	Odwodnienie powierzchniowe	36
D7.	DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	37
7.1.	Wstęp	37
7.2.	Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków	37
7.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	38
7.4.	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań	38
7.5.	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	38
D8.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY INWESTYCJI	39
D9.	PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE REALIZACJI ROBÓT	39
9.1.	Etapowanie robót	39
9.2.	Sposób wykonania robót budowlanych	39
9.3.	Roboty ziemne.....	39
9.4.	Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót	40
D10.	UWAGI.....	40
D11.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	40

Spis rysunków

Rys. PZT-1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
D-2	Przekrój podłużny	skala 1:1000/100
D-3	Przekrój normalny	skala 1:50

I. OPIS TECHNICZNY

D1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. "Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna", powiat krośnieński, województwo podkarpackie.

1.2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz.735).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Uzgodnienia z inwestorem

D2. Zamierzenie inwestycyjne

2.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Krasna, w powiecie krośnieńskim, w województwie podkarpackim.

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów zgodnie z wymaganymi przepisami, które stanowią materiały do pozwolenia na budowę dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

2.3. Charakterystyczne parametry obiektu

Droga leśna

- Kategoria ruchu – KR 1
- Klasa techniczna – „D” – dojazdowa
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Przekrój – drogowy
- Ilość jezdni x ilość pasów ruchu x szerokość – 1 x 1 x 3.5m
- Szerokość pasa ruchu – 3.50m
- Spadek poprzeczny – 2.0 %
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Rodzaj nawierzchni drogowej – kruszywo łamane
- Pochylenie skarp wykopów i nasypów – 1:1.5
- Minimalna skrajnia pionowa – 4.50m

2.4. Kolejność prowadzenia robót

Przy realizacji ww. inwestycji przewidziano następującą kolejność wykonywania robót drogowych oraz towarzyszących:

- Wykonanie nasypów i wykopów dla koryt drogowych
- Wykonanie robót drogowych

2.5. Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może jedynie wystąpić w rozumieniu postępu prac budowlanych.

D3. Zestawienie powierzchni użytkowych

Nie dotyczy obiektu budowlanego liniowego

D2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

3.1. Stan istniejący

Inwestycja położona jest na terenie powiatu krośnieńskiego. Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Kołaczyce Trasa drogi została wytyczona nowym śladem poprzez tereny leśne oraz po śladzie istniejącej drogi. Położona ona jest w terenie górskim, nachylenie niwelety dostosowano do istniejącego pofałdowania terenu. Na działce nie znajdują się sieci podziemne.

3.1.1. Warunki gruntowe

Planowanie przedsięwzięcie zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warstwy konstrukcyjne jako typowe dla tego typu inwestycji uwzględniające warunki od gestorów sieć.

Na podstawie odwiertów geologicznych terenu przyległego określono grupę nośności podłoża, jako **G4**. Warunki gruntowo – wodne określono, jako **przeciętne**.

3.2. Stan projektowy

3.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt zakłada wykonanie odcinka drogi leśnej o szerokości 3.50m od km 0+000.00 do 0+905.09.

W miejscu o niedostatecznej widoczności zaprojektowano mijankę o długości 31m od km 0+517.00 do km 0+562.00.

Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 0.75m. W miejscu występowania mijanki droga ma szerokość 7.0m. Promienie wyokrąglające przyjęto w zakresie od 3.0m do 12.0m dla zapewnienia odpowiedniej przejezdności.

Poziomy przebieg osi trasy poprowadzono w sposób optymalny. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Zmiana szerokości jezdni i poszerzenia na łukach wykonano na długości prostej przejściowej.

3.2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta projektowanej drogi leśnej dopasowana została do istniejącej rzeźby terenu oraz istniejących dróg.

Dla zapewnienia odpowiedniego odwodnienia zaprojektowano spadek jednostronny. W przekroju poprzecznym zastosowano pochylenia:

Droga – jednostronne, 2.0%

Pobocza – zgodnie z pochyleniem drogi 2% – 6%
zmian.

3.2.3. Sposób dostosowania się do krajobrazu i otaczającego terenu

Wpływ na otaczający krajobraz nowopowstałego obiektu będzie niewielki ze względu na dopasowanie się niweletą do istniejącego terenu.

3.2.4. Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane

Przedmiotowy parking został zaprojektowany w sposób zapewniający spełnienie wymagań podstawowych dotyczących:

- bezpieczeństwo konstrukcji – zapewniono za pomocą stosowania rozwiązań technicznych tak aby konstrukcja dróg przenosiła wszystkie oddziaływania, miała odpowiednią trwałość i nie uległa zniszczeniu w stopniu nieproporcjonalnym do przyczyny zniszczenia,

- bezpieczeństwo użytkowania – zapewniono za pomocą stosowania rozwiązań technicznych pozwalających na zachowanie wymagań widoczności i wymagań w zakresie nawierzchni drogowych,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska – zapewniono za pomocą zastosowania materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- ochrony przed hałasem i drganiami – zapewniono za pomocą zastosowania odpowiedniej nawierzchni drogi,

Przedmiotowy parking został zaprojektowany w sposób zapewniający warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności:

- usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów – zapewniono w sposób polegający na budowie systemu odwodnienia

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego w sposób polegający na zastosowaniu materiałów i rozwiązań zgodnych z wymaganiami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy w sposób polegający na zastosowaniu rozwiązań zgodnych z wymaganiami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

D4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Budowa geologiczna podłoża

Planowanie przedsięwzięcie zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych.

Przyjęto grupę nośności podłoża, jako G4. Warunki gruntowo – wodne określono, jako przeciętne.

Poniżej przedstawiono warunki jakie powinien spełniać obiekt budowlany celem określenia geotechnicznych warunków posadowienia:

- Droga leśna zlokalizowane są na gruntach pierwszej klasy geotechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnień budowlanych – nie dotyczy
- przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych – proste warunki gruntowe,
- zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających – nie dotyczy
- określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- nie dotyczy

- ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi - nie dotyczy
- ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – nie dotyczy
- wyborze metody wzmocnienia podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- nie dotyczy
- ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- nie dotyczy
- ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody
- oczyszczania gruntów – nie dotyczy

4.2. Konstrukcje drogowe

Konstrukcja drogi

10cm – W-wa ściernalna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

20cm – W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

30cm – Warstwa mrozoochronna z mieszanki lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementowym) o parametrach minimalnych $C_{1.5/2} \geq 4.0\text{MPa}$.

60cm – łączna grubość

15cm – W-wa ściernalna z płyt żelbetowych gr. 15cm

5cm - W-wa podsypki cem-piaskowej gr.5cm

30cm – Warstwa mrozoochronna z mieszanki lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementowym) o parametrach minimalnych $C_{1.5/2} \geq 4.0\text{MPa}$.

50cm – łączna grubość

D5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

5.1. Umocnienie skarp nasypów

W obrębie przedmiotowej inwestycji zaprojektowano dowiązanie się do istniejącego terenu za pomocą skarp 1:1.5 do 1:2.0.

D6. Urządzenia instalacji technicznych

6.1. Odwodnienie powierzchniowe

Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostaną odprowadzone do rowu drogowego szczelnego a następnie poprzez przepusty poprzeczne wody opadowe i roztopowe zostaną rozsączone na działkach Inwestora.

6.2. Odwodnienie powierzchniowe

Dla zapewnienie ciągłości systemu odwodnienia zaprojektowano przepusty na ławie z kruszywa łamanego o grubości 60cm. Zakończenie projektowanych przepustów należy wykonać z prefabrykowanej ścianki czołowej osadzonej na fundamencie z betonu C20/25. Na wlocie i wylocie zaprojektowano umocnienie w postaci płyt ażurowych gr. 8cm posadowionych na warstwie betonu C12/15. Skarpy przy wlocie i wylocie zaprojektowano o pochyleniu 1:1.5 do 1:2.0.

D7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

7.1. Wstęp

Uciążliwość inwestycji przejawiać się będzie podczas prac budowlanych poprzez hałas, unoszenie się pyłów, wzmożony ruch pojazdów budowy. Po wykonaniu robót wybudowana inwestycja nie będzie powodowała dodatkowych uciążliwości.

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ww. obszar.

Dla realizacji przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. Nr 199 poz. 1227 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko sporządzono na podstawie art. 3 ust.1 pkt. 5 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z przepisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla którego sporządzenie nie wymagane jest dołączenie Karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z Art.71 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Wody opadowe z budowanego parkingu zostaną docelowo sprowadzone do istniejącego kanału deszczowego.

7.2. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

Podczas eksploatacji projektowanego parkingu będą występować ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych. Wody z projektowanych powierzchni odprowadzane są do odbiorników – istniejąca rowy drogowe

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą sprzętu (ładowarek, samochodów transportujących materiały budowlane, zagęszczarek i koparek). Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót, zaawansowania prac, oraz czasu pracy. Rozmiar przedmiotowej inwestycji jest na tyle niewielki że emisja zanieczyszczeń będzie również niewielka.

Wymienione uciążliwości związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym. Ich minimalizację można osiągnąć poprzez odpowiednią organizację placu budowy.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Podczas budowy drogi powstawać będą odpady z następujących prac:

- o robót ziemnych,
- o odpady opakowaniowe związane z wykorzystywanymi materiałami,
- o odpady związane z zapleczem sanitarnym placu budowy.

Przy założeniu, że gospodarka odpadami w trakcie realizacji trasy prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez względu na ilość powstających odpadów nie przewiduje się istotnego zagrożenia dla środowiska.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te nie powinny spowodować mogą pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ do wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane ciężkie maszyny. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym.

Podczas wykonywania robót nawierzchniowych stosuje się walce drogowe wibracyjne lub zagęszczarki płytowe. Są one używane do zagęszczania gruntu, warstw podbudowy i warstw asfaltowych. Dotyczy to również robót nawierzchniowych na mostach, parkingach. Praca walców wibracyjnych stanowi potencjalne źródło drgań przenoszonych przez grunt na sąsiednią zabudowę i charakteryzuje się największym zasięgiem oddziaływania.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana inwestycja nie ingeruje w istniejący drzewostan.

D8. Charakterystyczne parametry inwestycji

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących asortymentów robót drogowych.

Lp.	Element robót	Jednostka miary	Obmiar [m]
2	Droga leśna	m	905

D9. Podstawowe informacje o sposobie realizacji robót

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią określoną w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).

9.1. Etapowanie robót

Przewiduje się jednoetapowe wykonanie robót na odcinku objętym inwestycją.

Kolejność realizacji robót:

- geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- roboty ziemne, zabezpieczenie infrastruktury poziomej
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża i warstw konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy nawierzchni
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych

9.2. Sposób wykonania robót budowlanych

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów i nasypów pod konstrukcje nawierzchni. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać wszystkie roboty branżowe (sieciowe) takie jak: zabezpieczenie sieci teletechnicznej. Kolejnym krokiem będzie uformowanie koryta wraz z wykonaniem poszczególnych warstw projektowanych elementów. Ewentualny nadmiar ziemi należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

9.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wszystkie czynności umożliwiające wykonanie kryta pod warstwy konstrukcyjne. Pozostały grunt uzyskany z korytowania należy wykorzystać do uzupełnienia poboczy gruntowych oraz odtworzenia miejsc naruszonych w wyniku prowadzonych robót budowlanych.

Metoda wykonania robót ziemnych powinna być dobrana w zależności od wielkości robót, głębokości wykopu, ukształtowania terenu, rodzaju gruntu oraz posiadanego sprzętu budowlanego.

9.4. Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz warunkami BHP, właściwymi dla specyfiki danych robót.

D10. Uwagi

Wszystkie roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącej sieci teletechnicznej należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Roboty drogowe i instalacyjne należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich służb.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205: 1998 – (Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania)

Opracował: mgr inż. Adrian Paściak

D11. Część rysunkowa

Inwestor

**Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo
Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Kołaczyce
– Nawsie Kołaczyckie 317,38-213 Kołaczyce**

Temat:

**Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr
ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna**

Na działkach

**obr. 0005 Krasna: 419/10, 419/1 i 419/2, Jednostka
ewidencyjna: 180705_2 Korczynna**

Faza opracowania

**CZĘŚĆ III
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania pn. „Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna”

Informacja poniższa, dla której Inwestorem jest , Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Kołaczyce – Nawsie Kołaczyckie 317,38-213 Kołaczyce została opracowana zgodnie z Dz.U.03.120.1126 z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.), a także Dz.U.03.47.401 z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.).

11.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego w kolejności robót

- Budowa drogi leśnej

11.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejąca droga

11.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejące drogi

11.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

W trakcie realizacji robót mogą występować następujące zagrożenia:

- Porażenie prądem podczas pracy z elektronarzędziami
- Osunięcie się krawędzi wykopu koryta wskutek przeciążenia naziomu składowanymi materiałami budowlanymi lub ruchem maszyn wzdłuż krawędzi wykopu, a w konsekwencji utrata stabilności składowanych materiałów lub maszyn.
- Przysypanie ludzi ziemią, wskutek obsuwania się ścian wykopu np. z powodu ich niedoszalowania lub ich niedbałego wykonania.
- Upadek z wysokości do głębokiego wykopu z platformy samochodu ciężarowego podczas rozładunku materiałów budowlanych .
- Potrącenie przez pojazd poruszający się na jezdni drogi np. przy wyjściu pracownika poza wygradzoną strefę robót.
- Urazy wskutek uderzenia lub przygniecenia ciężkimi elementami np. krawężnikiem, korytkiem betonowym itp.
- Stłuczenia w czasie układania nawierzchni jezdni.

- Inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach przez pracujących na budowie)
- Roboty rozładunkowe i montażowe elementów prefabrykowanych z uwagi na ich masę przekraczającą 1 t powinni wykonywać pracownicy zapoznani z projektem montażu.
- Podczas mechanicznego rozładunku elementów prefabrykowanych i innych materiałów, przemieszczanie ich nad pracownikami lub kabiną, w której znajduje się kierowca jest zabronione.
- Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów jest zabronione.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać wykopy kontrolne celem potwierdzenia faktycznego przebiegu uzbrojenia

11.5 Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych, tzn. użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, oraz robotach ziemnych, jak również montażu prefabrykatów, mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i przeszkolone w zakresie bhp. W siedzibie kierownictwa budowy powinna znajdować się lista przeszkolonych pracowników zarówno w zakresie podstawowym i rozszerzonym BHP potwierdzona właściwym podpisem pracownika o przebytych szkoleniu.

11.6 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wykonanie ogrodzenia terenu budowy, wykonanie przejść i kładek dla pieszych, odprowadzanie ścieków, zapewnienie oświetlenia, urządzenie składowisk materiałów i wyrobów.
- Czasowe wyłączenie z eksploatacji sieci gazowych, wodociągowych i energetycznych na okres prowadzenia robót w ich bezpośrednim otoczeniu.
- Określenie przez kierownika budowy odpowiedniej odległości od istniejących sieci elektroenergetycznych, w której możliwe jest bezpieczne prowadzenie robót ziemnych i montażowych przy użyciu sprzętu mechanicznego

- Wykonanie zejścia do wykopu przy pomocy drabiny w przypadku, gdy wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu
- Wykonanie objazdów drogowych w razie konieczności
- Wykonanie w szczególnie staranny sposób umocnień wykopów, co powinno być kontrolowane przez kierownika lub mistrza budowy oraz nadzoru budowlanego.
- Zachowanie szczególnych środków ostrożności podczas montażu ciężkich prefabrykatów żelbetowych i betonowych
- Zaopatrzenie w kamizelki odblaskowe pracowników wychodzących poza wygradzoną strefę robót, na jezdnię
- Zaopatrzenie w rękawice i inne środki ochrony osobistej pracowników zatrudnionych przy układaniu jezdni oraz niezbędny sprzęt pomocniczy np. kleszcze do przenoszenia krawężników.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- Obsługa (operatorzy) maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Branżowy nadzór robót przez niższy personel techniczny przedsiębiorstwa prowadzącego roboty budowlane.
- Przy wyjeździe z placu ciężkich maszyn ruchem powinni kierować przeszkolenie w tym zakresie pracownicy
- Niedopuszczenie do pracy osób u których stwierdzono spożycie alkoholu.
- Prowadzenie robót montażowych jest zabronione w przypadku prędkości wiatru powyżej 10m/s oraz złej widoczności o zmierzchu, we mgle i porze nocnej, jeżeli stanowisko pracy nie ma wymaganego oświetlenia.
- W czasie podnoszenia elementów prefabrykowanych należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementów, podnosić na zawiesiu elementów o masie nie przekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0.5m

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiedni kierownik robót oraz mistrz budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

11.7 Organizacja pomocy w razie wypadku.

- Każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczący wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne

- Na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku
- Kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku
- Prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

11.8 Organizacja pomocy w razie wypadku.

Na czas budowy należy przewidzieć :

- Pomieszczenie szatni i jadalni
- Pomieszczenie higieniczno-sanitarne
- Pomieszczenia te zlokalizowane zostaną w typowych kontenerach

11.9 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy powinna się znajdować bezpośrednio na budowie pod opieką kierownika budowy

Opracował: mgr inż. Adrian Paściak

1 Adres firmy	Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Kołaczyce – Nawsie Kołaczyckie 317,38-213 Kołaczyce
2 Autor	ELIPSIS Biuro Inżynierii Drogowej Adrian Paściak www.elipsis.pl e-mail adrianpasciak@gmail.com
3 Data Publikacji	[Data opublikowania]
4 Faks Firmowy	marzec 2021 r.
5 Firma	[Firma]
6 Firmowy Adres e-mail	[Firmowy adres e-mail]
7 Kategoria	Projekt budowlany
8 Kierownik	[Kierownik]
9 Komentarz	[Komentarze]
10 Słowa Kluczowe	obr. 0005 Krasna: 419/10, 419/1 i 419/2, Jednostka ewidencyjna: 180705_2 Korczyzna
11 Stan	[Stan]
12 Streszczenie	[Streszczenie]
13 Telefon Firmowy	Projekt budowlany
14 Temat	Budowa drogi leśnej Płosina - Krasna na działkach nr ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna
15 Tytuł	[Tytuł]

