

WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy przetargu nieograniczonego na: **Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1710 ze zm.), dalej ustawa Pzp. wyjaśnia co następuje:

Pytania dot. cz. 3 i 4

Pytanie 1

W nawiązaniu do zapisów w opisie przedmiotu zamówienia dla RDW w Kole i RDW w Koninie dotyczących posiadania programu Cross Vis, prosimy o wyjaśnienie, czy Wykonawca powinien posiadać od producenta tego oprogramowania (firmy MSR Traffic) certyfikat licencyjny poświadczający dysponowanie tym oprogramowaniem ważny do dnia 31.12.2023r. tj. przez cały czas realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania programu do obsługi monitoringu dla sterowników firmy MSR Traffic. Z wiedzy Zamawiającego wynika, że program Cross Vis to jedyny dostępny program, który obsługuje sterowniki MSR Traffic. Kwestia licencji nie jest sprawdzana przez Zamawiającego, a stanowi przedmiot umowy między Wykonawcą a producentem programu do obsługi monitoringu.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający będzie wymagał przedłożenia takiego certyfikatu przed podpisaniem umowy lub w dniu rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga przedłożenia certyfikatu licencyjnego przez Wykonawcę.

Pytania dot. cz. 2

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę programu CrossVis do obsługi monitoringu sterowników produkcji MSR TRAFFIC?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania programu do obsługi monitoringu dla sterowników firmy MSR Traffic. Z wiedzy Zamawiającego wynika, że program Cross Vis to jedyny dostępny program, który obsługuje sterowniki MSR Traffic.

Pytanie 4

Prosimy o wyjaśnienie, czy Wykonawca powinien posiadać od producenta oprogramowania programu CrossVis (firmy MSR Traffic) certyfikat licencyjny poświadczający dysponowanie tym oprogramowaniem ważny do dnia 31.12.2023 (tj. przez cały czas realizacji zamówienia)?

Odpowiedź:

Kwestia licencji nie jest sprawdzana przez Zamawiającego, a stanowi przedmiot umowy między Wykonawcą a producentem programu do obsługi monitoringu.

Pytanie 5

Prosimy ponadto o wyjaśnienie, czy Zamawiający będzie wymagał przedłożenia takiego certyfikatu przed podpisaniem umowy lub w dniu rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga przedłożenia certyfikatu licencyjnego przez Wykonawcę.

Pytanie 6

Jeżeli w zakresie konserwacji wymagane są pomiary elektryczne prosimy o dopisanie w kwalifikacjach zawodowych wymagania odnośnie posiadania minimum dwóch pracowników z uprawnieniami elektrycznymi SEP D. (tak jak w poprzednich latach na utrzymanie sygnalizacji)

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany warunków udziału w postępowaniu w zakresie kwalifikacji zawodowych. Nadmieniamy, że warunki udziału w postępowaniu określają minimalną wymaganą ilość osób posiadających określone kwalifikacje, co nie oznacza, że Wykonawca nie powinien do właściwej realizacji zamówienia dysponować osobami posiadającymi niezbędne uprawnienia wynikające z określonych przepisów prawa.

Pytanie 7

Prosimy o dopisanie wymagań odnośnie doświadczenia, tak ja to było w ubiegłych latach tj.

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

- usługi polegającej na utrzymaniu i konserwacji, minimum 25 sygnalizacji świetlnych na drogach publicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany warunków udziału w postępowaniu w zakresie posiadanego doświadczenia.