

Zawartość opracowania	
Zawartość opracowania	2
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2. INWESTOR	4
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	5
Istniejące oznakowanie	5
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
Zasady umieszczania oznakowania pionowego.....	5

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Plan sytuacyjny	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu w związku z budową przystanku oraz przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Ozorzycach. **Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych docelowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić po zakończeniu robót.

.Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu,
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa docelowej organizacji ruchu,
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

2. INWESTOR

GMINA SIECHNICE

Ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. Nr 0 poz. 1186 z późn. zm);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z dnia 08.06.2017r., z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19.04.2016 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 646, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.05.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2017 r., poz. 1062).

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Ozorzyce, w ciągu ul. Bolesława Chrobrego na dz. ew. nr 142/1, 108/12, 108/14 – obręb Ozorzyce.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym. Ulica Bolesława Chrobrego jest drogą publiczną. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się poboczami lub istniejącą jezdnią.

Na terenie objętym opracowaniem przebiega droga o nawierzchni bitumicznej. W miejscu projektowanych przystanków znajduje się zieleniec.

Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe oraz pomarańczowe znaki poziome.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób niebudzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być

dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie pionowe i poziome

Na ul. Bolesława Chrobrego projektuje się oznakowanie przystanku (znaki D-15, T-0).

W miejscach projektowanych przystanków projekt przewiduje umieszczenie oznakowania poziomego w postaci linii P-17.

Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy średnich. Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – maj 2024 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA