

## **OPIS TECHNICZNY**

## Spis treści

<b>1. OPIS INWESTYCJI.....</b>	<b>4</b>
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	4
1.2. CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	4
1.5. ZLECENIODAWCA.....	4
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
<b>2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>5</b>
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>5</b>

## **1. OPIS INWESTYCJI**

### **1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest budowa przystanku oraz przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Ozorzycach, gmina Siechnice.

### **1.2. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy przystanków w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Ozorzycach, gmina Siechnice.

### **1.3. ZAKRES OPRACOWANIA**

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Rozebranie istniejącego zieleńca na terenie przeznaczonym pod budowę przystanków,
- Wykonanie fundamentów pod montaż wiaty przystankowej,
- Montaż wiaty przystankowej,
- Utworzenie nawierzchni z kostki betonowej peronie przystankowym,
- Utwardzenie kruszywem poboczy,
- Wykonanie balustrad U-11a
- Uporządkowanie całej szerokości pasa drogowego.

### **1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Ozorzyce w ciągu ul. Bolesława Chrobrego na dz. nr 142/1, 108/12, 108/14 – obręb Ozorzyce.

### **1.5. ZLECENIODAWCA**

**Gmina Siechnice**

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

### **1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane, ze zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

## 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem przebiega droga o nawierzchni bitumicznej. W miejscu projektowanych przystanków znajduje się zieleniec.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje budowę przystanku oraz budowę przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową.

W ramach wykonania peronu zaprojektowano konstrukcję o nawierzchni z kostki betonowej. Przewidziano następujący układ warstw:

- Kostka betonowa gr 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego, stab.mechanicznie, o ciągłym uziarnieniu 0/31,5, gr. 10 cm;
- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym  $R_m = 2,5$  MPa, gr. 15 cm.

Jako ograniczenie nawierzchni od strony jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm ze światłem +12 cm, ułożony na ławie z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem gr. min. 10 cm. Od strony zieleńców przewidziano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm ułożone na ławie z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem gr. min. 10 cm.

Projektowana wiatą typu Diana 2005 to konstrukcja szkieletowa wykonana z rur. Ściany boczne wykonane są ze szkła hartowanego, ściana tylna z blachy ocynkowanej, a dach pokryty poliwęglanem komórkowym.

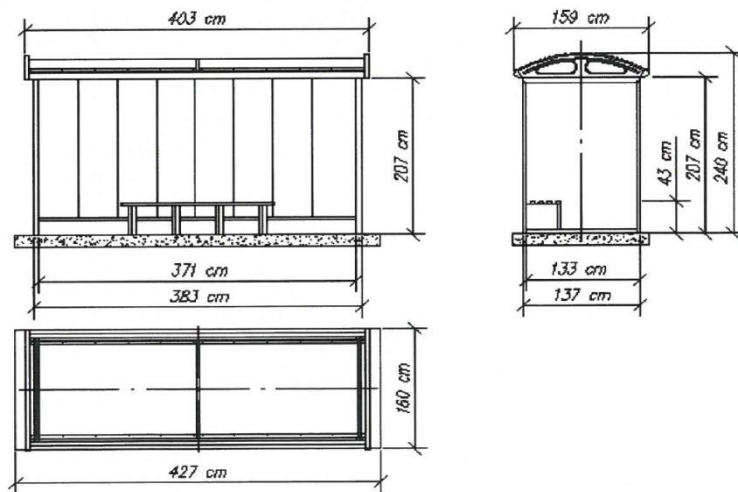
Opis techniczny należy rozpatrywać z Rys. 1. PZT, na którym zaznaczono dokładną lokalizację nowej wiaty przystankowej.



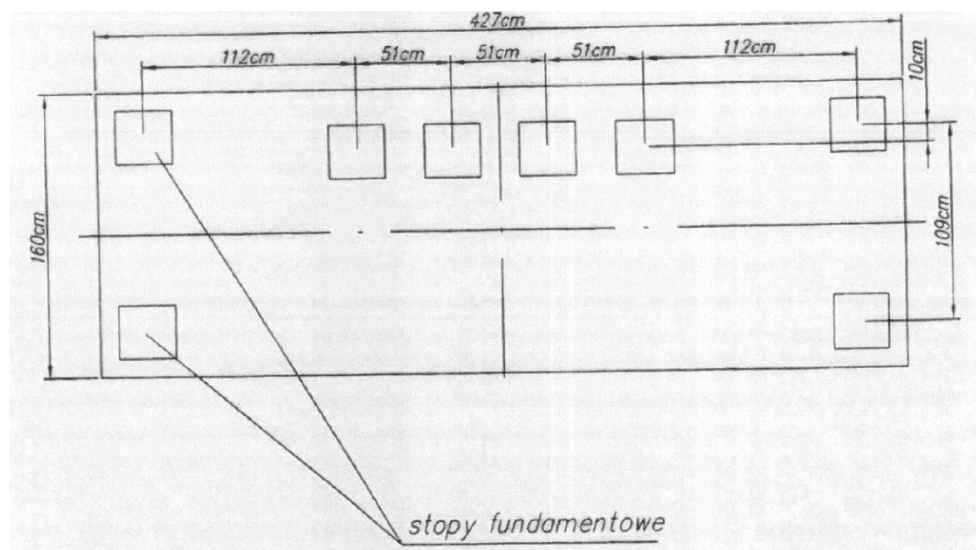
Podstawowe informacje o konstrukcji:

- szkielet wykonany jako konstrukcja stalowa z rur ocynkowanych i polakierowanych,
- ściany boczne wykonane ze szkła hartowanego o grubości 8 mm, tylna ściana wykonana z blachy ocynkowanej i polakierowanej,
- łukowy dach wykonany jest z poliwęglanu komórkowego o grubości 10 mm,
- wymiary bez dachu (dł. x gł. x szer.) 383 x 137 x 240 cm,
- w wyposażeniu standardowym jest ławka.

Rysunek poglądowy:



Punkty mocowania wiaty Diana:



Przed montażem wiaty należy przygotować płytę betonową z betonu klasy C20/25 o grubości min. 15 cm wg. wymiarów na powyższym rysunku. W przypadku układania kostki brukowej w obrębie

wiaty, dopuszcza się wykonanie stóp fundamentowych z betonu C20/25 o wymiarach 30x30 cm i głębokości min. 60 cm. Schemat rozmieszczenia stóp fundamentowych przedstawiono na powyższym rysunku. Należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie poziomu oraz jakości wykonywanych elementów betonowych.

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 10 cm wzdłuż drogi od skrzyżowania z ul. Witosa do końca oznakowania poziomego P-17. Pobocze przy przystanku bez peronu zaprojektowano o szerokości 1,2 m, natomiast przed i za peronem zaprojektowano o szerokości 0,75 m.

Ponadto projektuje się wykonanie balustrad rurowych ze szczelinami tj. U-11a w odległości 1 m od krawędzi jezdni od zjazdu na ul. Matejki do końca projektowanego przystanku bez wiaty.

Balustradę należy również wykonać wykuł peronu z kostki betonowej.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	PLAN SYTUACYJNY	1:500