





Starosta Powiatu Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl



O0015083108

Numer: O.10510.2025

Data: 10-04-2025

SP.DR.7120.72.2025.AM

Wrocław, dnia 02.04.2025 r.

Gmina Siechnice
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

ZATWIERDZENIE NR 63/2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 26.03.2025 r., zarejestrowany pod poz. 15301/2025 r., projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Ozorzycach, gmina Siechnice, z uwagami:

1. Przed przystankami obustronnie zaprojektować ograniczenie prędkości (B-33) do 40km/h oraz odwołanie (B-34) za przystankami.
2. Oznakowanie B-33 poprzedzić oznakowaniem ostrzegawczym A-17 w odległości 50-100m od przystanków.
3. Należy zapewnić bezpieczne dojście do przystanków autobusowych.
4. Rozważyć możliwość wykonania identycznego peronu przystankowego na przystanku dla przeciwnej relacji ruchu.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 02.04.2026 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DR a/a

z up. STAROSTY

Marta Matczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg



Kod archiwalny	Nr umowy	Egzemplarz nr
643		
Stadium:	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO	
Przedmiot opracowania:	ul. Bolesława Chrobrego, Ozorzyce, Gmina Siechnice	
Nazwa zadania:	„Budowa przystanku oraz przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Ozorzycach, gmina Siechnice”	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
OPRACOWAŁ	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

Zawartość opracowania	
Zawartość opracowania	2
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2. INWESTOR.....	4
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
Istniejące oznakowanie	5
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
Zasady umieszczania oznakowania pionowego.....	5

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Plan sytuacyjny	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu w związku z budową przystanku oraz przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Ozorzycach. **Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych docelowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić po zakończeniu robót.

.Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu,
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa docelowej organizacji ruchu,
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

2. INWESTOR

GMINA SIECHNICE

Ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. Nr 0 poz. 1186 z późn. zm);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z dnia 08.06.2017r., z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19.04.2016 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 646, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.05.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2017 r., poz. 1062).

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Ozorzyce, w ciągu ul. Bolesława Chrobrego na dz. ew. nr 142/1, 108/12, 108/14 – obręb Ozorzyce.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym. Ulica Bolesława Chrobrego jest drogą publiczną. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się poboczami lub istniejącą jezdnią.

Na terenie objętym opracowaniem przebiega droga o nawierzchni bitumicznej. W miejscu projektowanych przystanków znajduje się zieleniec.

Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe oraz pomarańczowe znaki poziome.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób niebudzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być

dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie pionowe i poziome

Na ul. Bolesława Chrobrego projektuje się oznakowanie przystanku (znaki D-15, T-0).

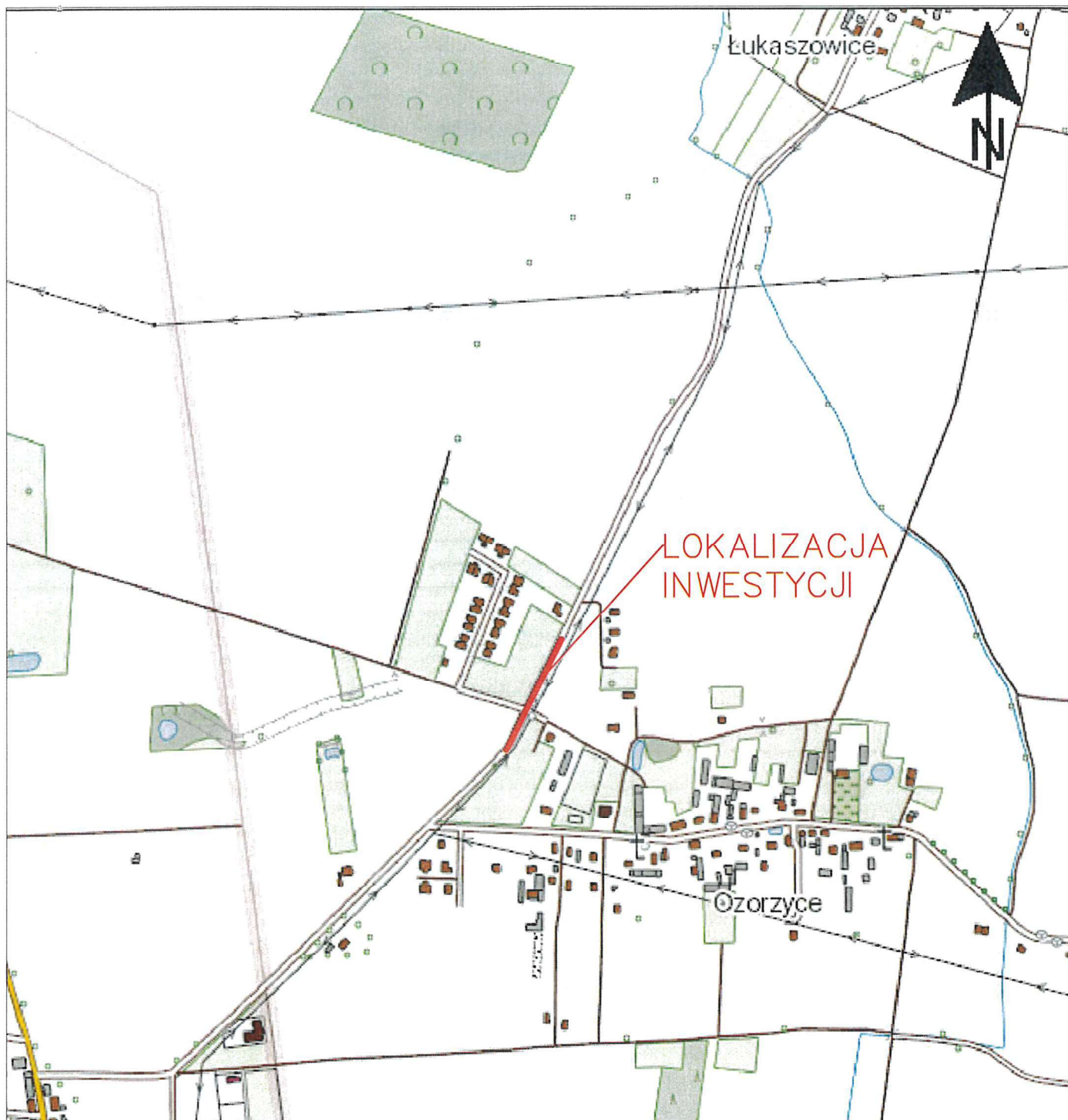
W miejscach projektowanych przystanków projekt przewiduje umieszczenie oznakowania poziomego w postaci linii P-17.

Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy średnich. Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – maj 2024 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



NOVA—PROJECT

ul. Parkowa 25/70B
51-616 WROCLAW

INWESTOR

GMINA Siechnice
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

Budowa przystanku oraz przystanku wraz z peronem i wiatą przystankową
w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Osorzycach, gmina Siechnice

Tytuł projektu:

Nazwa i adres
objektu
budowlanego:

ul. Bolesława Chrobrego, Osorzycy, Gmina Siechnice

Nazwa rys.:

ORIENTACJA

Funkcja

Imię i nazwisko

Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Projektant
br. drogowa

dr inż. Maciej Wdowiak

5207/99/u
konst.-bud. bez ograniczeń

Stadium: ORD

Branża:
INŻYNIERIA DROGOWA

Kod archiwalny 643

Data: marzec 2024

Skala: 1:10000

Nr rys.: 1

LEGENDA



UWAGI!

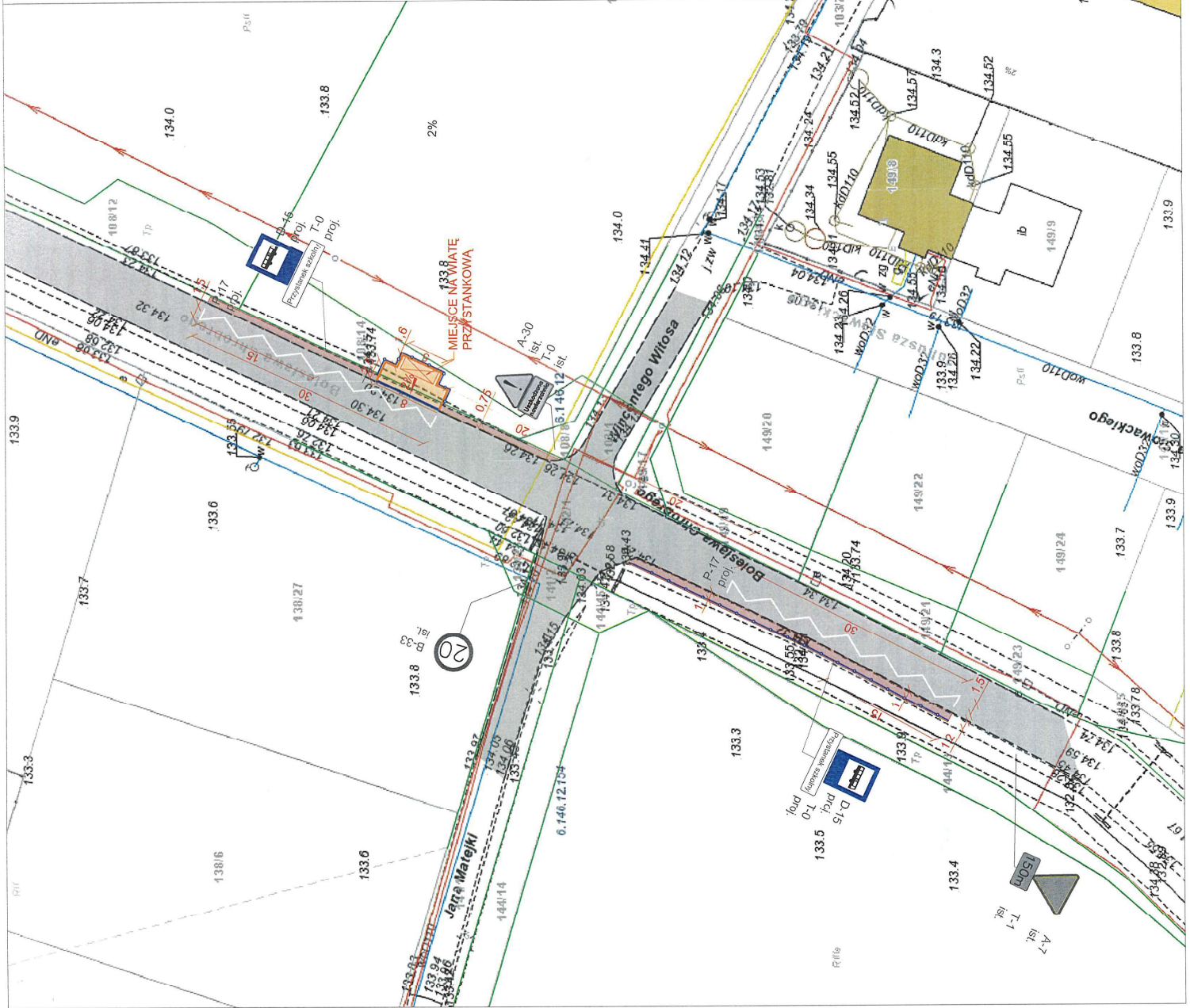
1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.
2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE ZLOKALIZOWANE W OBSZARZE PROWADZONYCH ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY PRZESTAWIĆ POZA OBSZAR ROBÓT ZAPEWNIĄC WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
3. NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W TRAKCIE ETAPU NALEŻY ZAPEWNIĆ DOJŚCIA DO POSESI MIESZKAŃCÓW.
4. WPRZEDZAJĄCO POWIADOMIĆ O UTRUDNIENIACH WŁAŚCICIELI PRZYLEGŁYCH POSESI.
5. NIE ZEZWALA SIĘ NA PARKOWANIE (POSTÓJ) POJAZDÓW, MASZYN ORAZ SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW NA JEZDNI, POBOCZU (NIE DOTYCZY WYGRÓDZONEGO OBSZARU ROBÓT) ORAZ W MIEJSCACH ISTOTNYCH DLA ZACHOWANIA WARUNKÓW WIDOCZNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.
6. ZNAKI USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

STAROSTWO POWIATOWE
we Wrocławiu
Wydział Dróg
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

NOVA-PROJECT
ul. Parkowa 25/70B
51-616 Wrocław

GINNA SIECHNICE
UL. JANA PAWŁA II 12,
55-011 SIECHNICE

Stadium: ORD	
Branża: DROGOWA	
Budowa przystanku oraz przystanków wraz peronem i wiatą przystankową w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Czorzycach, gmina Siechnice	
Tytuł projektu:	ul. Bolesława Chrobrego, Czorzycy, Gmina Siechnice
Przedmiot opracowania:	
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Nazwa os.:	
Funkcja:	linia i nazwisko
Projektant:	dr inż. Maciej Wólczyński
Specjalność i m. uprawnień: 5207/99/10	
Kod archiwalny: 643	
Data: marzec 2024	
Skala: 1:500	
Nr rys.: 2	



20508

Wyprodukowano w 2024 roku. Termin trwałości kleju 2 lata.

STAROSTWO POWIATOWE
we Wrocławiu
Miejska Droga
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

08-04-2025
OPLATA POBRANA
TAXE PERÇUE - POLOGNE
Umowa z Poczta Polska S.A.
ID nr: 532811/W

SP-DR.7120.72.2025.AM

Za potwierdzeniem
odbioru

List polecony

(00)659007734694308717
(00)659007734694308717

R

Poczta Polska
Opłata pobrana _____ zł _____ gr

2024

Gmina Siechnice
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice



12

