



# ASPRO

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

EGZ. NR:

1	2	3	4
---	---	---	---

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

Tytuł zadania:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI JEŻEWO  
GMINA NOWY DUNINÓW**

Obiekt:

**DROGA GMINNA**

**NIE WNIESIONO SPRZECIWU  
DO ZGŁOSZENIA**

złożonego dnia 05.04.2023r

Płock, dnia 22.05.2023r

Adres obiektu:

Województwo: Mazowieckie  
Powiat: Płocki  
Gmina: Nowy Duninów

Miejscowość: Jeżewo  
Jednostka ewidencyjna: 141909\_2 gmina Nowy Duninów  
Obręb geodezyjny: 0008 Jeżewo  
Działka ewidencyjna: 66/1, 108/2

Kategoria obiektu: XXV,

Branża: Drogowa,

Inwestor: Gmina Nowy Duninów  
ul. Osiedlowa 1  
09-505 Nowy Duninów

Projektant branża  
drogowa:

mgr inż. Adrian Stokowski  
upr. nr MAZ/0207/PBD/17

mgr inż. Adrian Stokowski

upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17  
do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Płock, marzec 2023

ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe Adrian Stokowski  
ul. Boryszewska 44/19, 09-410 Płock  
tel.: 880-510-126

NIP: 8341755695

email: [adrianstokowski@interia.pl](mailto:adrianstokowski@interia.pl)

Regon: 368292204

Santander Bank Polska S.A. nr: 87 1910 1048 2269 0005 0631 0001

## SPIS TREŚCI

<b>I STRONA TYTUŁOWA</b> .....	<b>1</b>
<b>II SPIS TREŚCI</b> .....	<b>2</b>
<b>III OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>3</b>
1. INWESTOR.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. LOKALIZACJA.....	3
4. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
8. OGRANICZENIA LUB ZAKAZY W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU.....	6
9. WPIS DO REJESTRÓW ZABYTEKÓW.....	6
10. EKSPLOATACJA GÓRNICZA.....	6
11. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	6
12. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	6
13. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	6
14. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	7
15. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	7
16. UWAGI KOŃCOWE.....	7
<b>IV INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b> .....	<b>8</b>
1. DANE OGÓLNE.....	9
2. CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
<b>V POSTANOWIENIA, DECYZJE I UZGODNIENIA</b> .....	<b>12</b>
1. UZGODNIENIE WODY POLSKIE NR WA.ZZI.7.0147.46.2023.PG.....	13
2. WARUNKI TECHNICZNE SIECI WODOCIĄGOWEJ NR RG.7012.7.1.2023.DM.....	14
3. OPINIA GMINY NOWY DUNINÓW PZT i PK.....	15
<b>VI CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>17</b>
1. RYS. NR 1 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	18
2. RYS. NR 2 PLAN SYTUACYJNY.....	19
3. RYS. NR 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	20
<b>VII ZAŁĄCZNIKI</b> .....	<b>21</b>
1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA BRANŻA DROGOWA.....	22
2. ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ.....	23
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ.....	24

### III OPIS TECHNICZNY

#### 1. INWESTOR

Gmina Nowy Duninów  
ul. Osiedlowa 1  
09-505 Nowy Duninów  
NIP: 774-32-11-324

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych, sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dn. 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm. ).
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Uzgodnienia branżowe,
- Szczegółowe wytyczne Inwestora.

#### 3. LOKALIZACJA

Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Nowy Duninów na działkach o numerach ewidencyjnych: 66/1, 108/2 w m. Jeżewo, powiat plocki, województwo mazowieckie.

#### 4. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEŻEWO GMINA NOWY DUNINÓW” o długości L= 529,6 m .

#### 5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi istniejącą drogę gminną o długości około 530 m. Najbliższe sąsiedztwo stanowi zabudowa (budynek mieszkalny i gospodarcze) oraz nieużytki. Istniejąca droga o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej na całym odcinku objętym inwestycją, posiada bardzo nierówną nawierzchnię. Liczne zapadnięcia, wyboje, dziury znacznie utrudniają ruch, stwarzają realne zagrożenie zdrowia i życia użytkowników drogi. Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana, a spadki nieregularne. Zły stan nawierzchni niekorzystnie wpływa również na komfort jazdy i walory estetyczne obszarów, przez które droga przebiega. Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej.

#### 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

##### a) Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR1,
- wysokość skrajni 4,50 m,
- długość jezdni – 529,6m,

- szerokości jezdni – 3,50 m – przekrój dwukierunkowy 1/1,
- szerokość pobocza - 0,75 m,
- spadek jezdni – daszkowy 2%,
- odwodnienie – ist. rowy odparowujące do odmulenia

b) Sytuacja:

Projektowana inwestycja ma poprawić obsługę komunikacyjną mieszkańców okolicznych terenów oraz bezpieczeństwo użytkowników tej drogi. W ramach projektu drogowego przewidziano przebudowę drogi gminnej w m. Jezewo polegającą na wykonaniu drogi jednojezdniowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50m wraz z mijankami o szerokości 5m, zjazdów na drogi boczne i na przyległe działki, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości po 0,75m. Całkowita długość drogi 529,6m.

## 6.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub.20 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny  $l_s=0,98$

### Konstrukcja poboczy

- umocnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub.9 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny  $l_s=0,98$

### Konstrukcja zjazdów

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub.20 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny  $l_s=0,98$

## 6.2. GEOMETRIA DROGI

Trasę drogi dostosowano w optymalny sposób do obecnego przebiegu drogi gminnej. Projektowany odcinek drogi dwukierunkowej jednojezdniowej z jednym pasem ruchu wyposażono w mijankę oraz zjazdy na przyległe działki lub drogi boczne. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%. Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku nr 2.

## 6.3. NIWELETA DROGI

Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez profilowanie (częściowe zagłębienie) i ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Niweleta będzie wyniesiona od terenu istniejącego o grubość około 15 cm. Planowaną niweletę drogi należy zweryfikować w terenie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

## 6.4. ODWODNIENIE

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas powierzchniowo do istniejących rowów odparowujących za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym do jezdni czyli poboczu, które to zostanie wykonane z kruszywa.



## 6.5. ZIELEŃ

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie odnotowano występowania roślin rzadkich ani zagrożonych, gatunków lub siedlisk przyrodniczych wymienionych w załącznikach dyrektywy siedliskowej. Realizacja inwestycji przewiduje wycinkę 3 drzew (inventaryzacja przedstawiona w tabeli poniżej). Możliwe jest miejscowe usunięcie zakrzywień. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło kontynuację istniejącego zagospodarowania terenu, oznacza to, że aktualny stan różnorodności biologicznej nie ulegnie zmianie. Tereny skarp wykopów i nasypów oraz przyległe do projektowanych elementów drogowych należy rozplantować, zahumusować warstwą gr. 5 cm i obsiać trawą.

tab. 1 Inventaryzacja zieleni wysokiej (drzew) przeznaczonych do wycinki.

Nr	Rodzaj drzewa	Obwód pnia na wysokości		Stan drzewa	Kolizja z budową	Nr działki
		5 cm	130 cm			
1	Wierzba biała	190	163	dobry	jezdni	66/1
2	Brzoza brodawkowata	90	79	dobry	jezdni	108/2
3	Topola kanadyjska	100	85	dobry	jezdni	108/2

## 6.6. ROBOTY ZIEMNE

### Wykopy:

- roboty związane z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne drogi i poboczy,
- roboty związane z zabezpieczeniem i ułożeniem rur osłonowych.

### Nasypy:

- roboty związane z układaniem warstw konstrukcyjnych drogi i poboczy,
- roboty związane z odtworzeniem konstrukcji po ułożeniu rur osłonowych.

## 6.7. KOLIZJE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

Wszystkie uzgodnienia branżowe zostały uwzględnione i wprowadzone do projektu. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi elementami uzbrojenia podziemnego prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Roboty w pobliżu urządzeń uzbrojenia wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela danej branży. W przypadku ujawnienia niezainwentaryzowanego geodezyjnie uzbrojenia podziemnego należy zawiadomić inwestora, a ewentualną kolizję z uzbrojeniem podziemnym należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Według Pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych.

Zgodnie z uzgodnieniem z Urzędem Gminy Nowy Duninów dotyczącym przebiegającej pod projektowaną drogą siecią wodociągową należy:

- sieć wodociągową o średnicy  $\varnothing$  110 mm należy zabezpieczyć poprzez montaż rury osłonowej Arot o średnicy min.  $\varnothing$  160 mm,
- długość rury Arot dostosować indywidualnie do każdego odcinka zabezpieczonej sieci z zachowaniem długości rury osłonowej min 1,5 m poza krawędź nawierzchni bitumicznej,
- wokół rur Arot wykonać obsypkę piaskową wraz z zagęszczeniem,
- prace należy wykonać pod nadzorem wyznaczonego pracownika Referatu Rozwoju Gospodarczego.

Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.

#### **7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- warstwa ściernalna z AC11S 50/70	1 897,00 m <sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z AC16W 50/70	2 003,00 m <sup>2</sup>
- podbudowa z KŁSM 0/31,5	2 109,00 m <sup>2</sup>
- zjazdy z KŁSM 0/31,5	140,00 m <sup>2</sup>
- pobocza z KŁSM 0/31,5	795,00 m <sup>2</sup>
- tereny zielone	530,00 m <sup>2</sup>

#### **8. OGRANICZENIA LUB ZAKAZY W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU**

Brak

#### **9. WPIS DO REJESTRÓW ZABYTKÓW**

Nie dotyczy.

#### **10. EKSPLOATACJA GÓRNICZA**

Nie dotyczy.

#### **11. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Planowana przebudowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Wszelkie prace drogowe prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym. Inwestycja nie spowoduje: zagrożenia ludzi i mienia, pogorszenia warunków wodno-sanitarnych, utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich. Roboty nie wprowadzają elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W trakcie realizacji przedsięwzięcia Wykonawca musi zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie,
- ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza, wody, gleby,
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem,
- odpady w postaci śmieci powstałych w trakcie realizacji inwestycji przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

#### **12. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

#### **13. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie występują żadne elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

#### **14. WARUNKI GEOTECHNICZNE**

W pasie istniejącej drogi wykonano 2 otwory geotechniczne do głębokości 2,0 m. Zestawienie otworów geotechnicznych pokazano w dokumentacji badań podłoża gruntowego. Grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu, należą do naturalnych rodzimych mineralnych oraz organicznych. Do głębokości co najmniej 1,4-2,0m występują proste warunki gruntowe, materiał niewysadzinowy, grupa nośności G1.

#### **15. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z art.34 ust.3 pkt 1e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2020 r. poz.1333) i §14 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz.1609) informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego: wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem oddziaływania: działki nr : 66/1, 108/2 na terenie miejscowości Jezewo, gmina Nowy Duninów, powiat płocki. Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych powyżej i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

#### **16. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP. Prace pomiarowe, tyczenie trasy oraz prace inwentaryzacyjne wykona przyszły Wykonawca. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne istniejące i projektowane określone w dokumentacji są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to niezwłocznie powinien powiadomić o tym projektanta. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez projektanta. Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez projektanta. W przypadku niezastosowania się do powyższego, gdyby zachodziła potrzeba zmiany projektowanej niwelety Wykonawca robót będzie zmuszony wykonać wszystkie niezbędne prace wskazane przez projektanta na swój koszt. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 m. Na czas robót Wykonawca opracuje tymczasową organizację ruchu, którą uzgodni według przepisów szczególnych. Na etapie składania oferty wykonawca/oferent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robót. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień. Wszelkie niedające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszej dokumentacji należy uzgodnić z projektantem.

# IV

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Tytuł zadania:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI JEŻEWO  
GMINA NOWY DUNINÓW**

Obiekt:

**DROGA GMINNA**

Adres obiektu:

Województwo:	Mazowieckie
Powiat:	Płocki
Gmina:	Nowy Duninów
Miejscowość:	Jeżewo
Jednostka ewidencyjna:	141909_2 gmina Nowy Duninów
Obręb geodezyjny:	0008 Jeżewo
Działka ewidencyjna:	66/1, 108/2

Kategoria obiektu: XXV,

Branża: Drogowa,

Inwestor: Gmina Nowy Duninów  
ul. Osiedlowa 1  
09-505 Nowy Duninów

Projektant branża  
drogowa:

mgr inż. Adrian Stokowski  
upr. nr MAZ/0207/PBD/17

**mgr inż. Adrian Stokowski**

upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17  
do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Płock, marzec 2023

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

### 1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

### 1.3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Przedmiotem opracowania jest: PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEŻEWO GMINA NOWY DUNINÓW.

## 2. CZĘŚĆ OPISOWA

### 2.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa drogi wraz z poboczami i budową zjazdów.

#### Zakres robót

- wytyczenie i oznakowanie objazdów na czas prowadzonych robót,
- roboty pomiarowe,
- usunięcie darniny,
- roboty ziemne,
- ułożenie rur osłonowych,
- profilowanie terenu istniejącego,
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ułożenie warstwy wiążącej,
- ułożenie warstwy ścieralnej,
- budowa zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków drogowych,
- roboty wykończeniowe.

### 2.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

### 2.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWNIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZESTWA I ZDROWIA

Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy i praca maszyn związanych z rodzajem przewidywanych robót.

### 2.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a) upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- b) zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej). Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.



Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie ewentualnych sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a) w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

#### 2.4.1. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

#### 2.4.2. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały do remontu.

#### 2.4.3. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygrodenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

#### 2.4.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

## 2.5 INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na terenie robót powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

## 2.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej zapewniające wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami oraz odzież i obuwie robocze.

Na terenie budowy powinny być przenośne kabiny WC.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa jest zabronione.

Teren remontu powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

## V POSTANOWIENIA, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. UZGODNIENIE WODY POLSKIE NR WA.ZZI.7.0147.46.2023.PG.....	13
2. WARUNKI TECHNICZNE SIECI WODOCIĄGOWEJ NR RG.7012.7.1.2023.DM.....	14
3. OPINIA GMINY NOWY DUNINÓW PZT i PK .....	15

WA.ZZI.7.0147.46.2023.PG

**ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe**  
**Adrian Stokowski**  
**ul. Boryszewska 44/19**  
**09-410 Płock**

W odpowiedzi na wniosek z 6 marca 2023 r., dotyczący zadania inwestycyjnego pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w m. Jeżewo”, na podstawie art. 196 ust. 7 ustawy z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r., poz. 2625 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie [...] (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) informuję, że na działkach nr 66/1 i 108/2 obręb Jeżewo, gm. Nowy Duninów oraz w ich sąsiedztwie nie występują urządzenia uwidocznione w ewidencji urządzeń melioracji wodnych i zmeliorowanych gruntów.

Na podstawie art. 196 ust. 7 Prawa wodnego oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z 12 listopada 2010 r. w sprawie opłat za udostępnianie informacji o środowisku za wyszukanie informacji oraz skanowanie dokumentów została naliczona opłata, która zgodnie z przedłożonym potwierdzeniem wykonania przelewu została uiszczona.

Z-CADYREKTORA  
Daria Stachowiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził:

Przemysław Grudziński

ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe  
Adrian Stokowski  
ul. Boryszewska 44/19  
09-410 Płock

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie wydania warunków technicznych oraz uzgodnienie pod projektowaną drogą sieci wodociągowej w ramach zadania: „Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Jeżewo, gmina Nowy Duninów”, informujemy iż:

#### Warunki szczególne:

1. Sieć wodociągową o średnicy  $\varnothing$  110 mm należy zabezpieczyć poprzez montaż rury osłonowej Arot o średnicy min.  $\varnothing$  160mm.
2. Długość rury Arot dostosować indywidualnie do każdego odcinka zabezpieczonej sieci z zachowaniem długości rury osłonowej min. 1,5 m poza krawędź nawierzchni bitumicznej.
3. Wokół rur Arot wykonać obsypkę piaskową wraz z zagęszczeniem.
4. Prace należy wykonać pod nadzorem wyznaczonego pracownika Referatu Rozwoju Gospodarczego.

Z up. Wójta  
KIEROWNIK  
Referatu Rozwoju Gospodarczego  
mgr inż. Krzysztof Piatowicz

#### Pouczenie:

Art. 28 ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 2028 ze zm.) o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków:  
„1. Kto bez uprzedniego zawarcia umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1, pobiera wodę z urządzeń wodociągowych, podlega karze grzywny do 5000 zł.

2. Karze określonej w ust. 1 podlega także ten, kto:

1) uszkadza wodomierz główny, zrywa lub uszkadza plombę umieszczone na wodomierzach, urządzeniach pomiarowych lub zaworze odcinającym, a także wpływa na zmianę, zatrzymanie lub utratę właściwości lub funkcji metrologicznych wodomierza głównego lub urządzenia pomiarowego;

2) nie dopuszcza przedstawiciela przedsiębiorstwa wodociągowo – kanalizacyjnego do wykonywania czynności określonych w art. 7.

3. (uchylony)

4. Kto bez uprzedniego zawarcia umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1, wprowadza ścieki do urządzeń kanalizacyjnych, podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny do 10.000 zł.

4a. Karze określonej w ust. 4 podlega także ten, kto nie stosuje się do zakazów, o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2.

5. W razie skazania za wykroczenie lub przestępstwo, o których mowa w 1 i 4, sąd może orzec nawiązkę na rzecz przedsiębiorstwa wodociągowo – kanalizacyjnego, w wysokości 1.000 zł za każdy miesiąc, w którym nastąpiło bezumowne pobieranie wody z urządzeń wodociągowych lub wprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych tego przedsiębiorstwa.”

6. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz.U.E.L Nr 119) informuję że:

- Administratorem Pana/i/ danych osobowych jest Wójt Gminy Nowy Duninów z siedzibą w Nowym Duninowie, ul. Osiedłowa 1, tel.: 24 26 10 236 email: [m.krysiak@nowyduninow.info.pl](mailto:m.krysiak@nowyduninow.info.pl)
- Z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych mogą się Państwo skontaktować poprzez email : [inspektor@nowyduninow.info.pl](mailto:inspektor@nowyduninow.info.pl); pod numerem telefonu 24 26 10 236 lub pisemnie na adres siedziby Administratora.

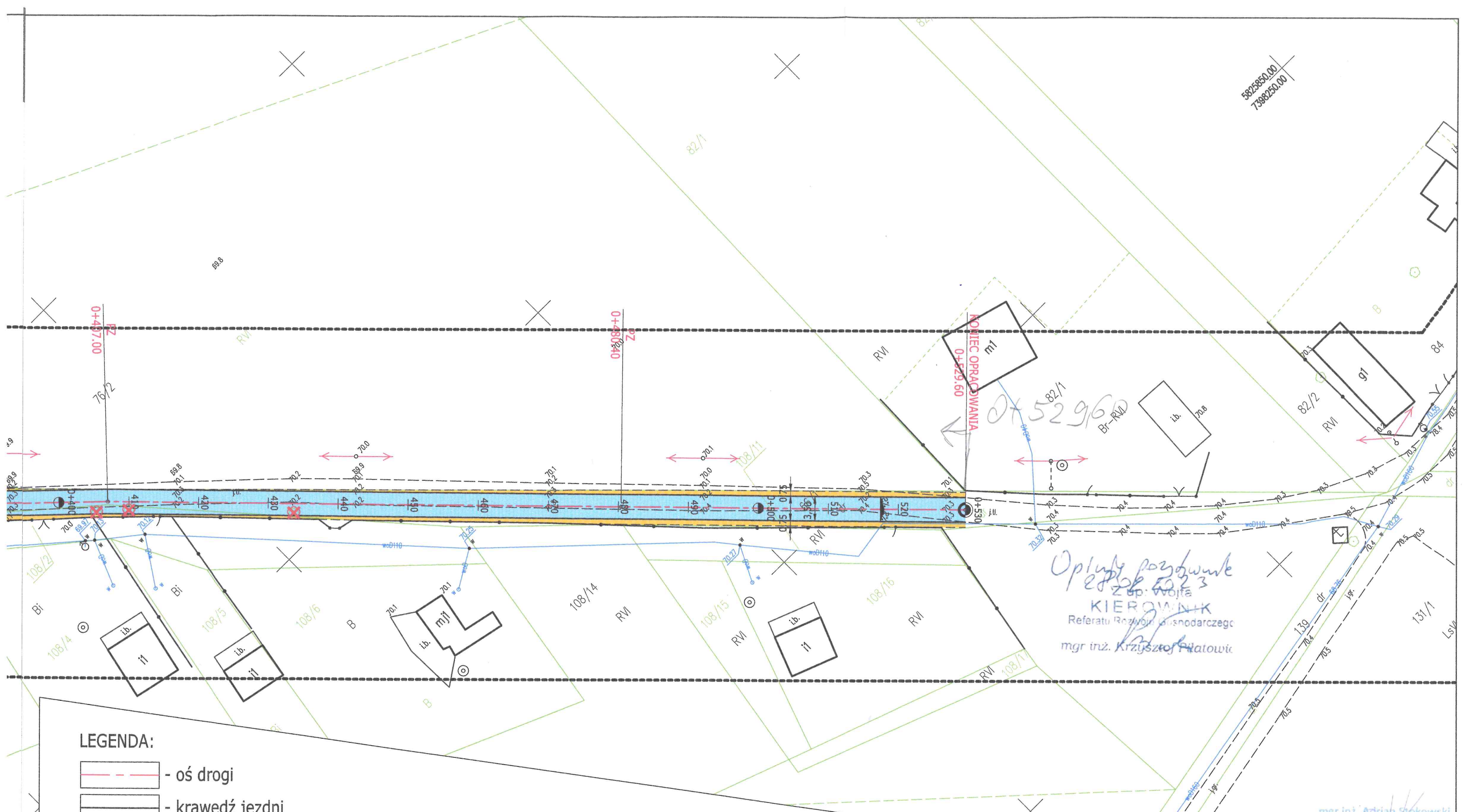
#### Załączniki:

1. Wzór oświadczenia uprawnionego instalatora z odbioru przyłącza.




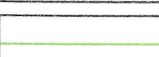

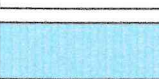


#### Otrzymują:



- A) Adresat
- B) a/a





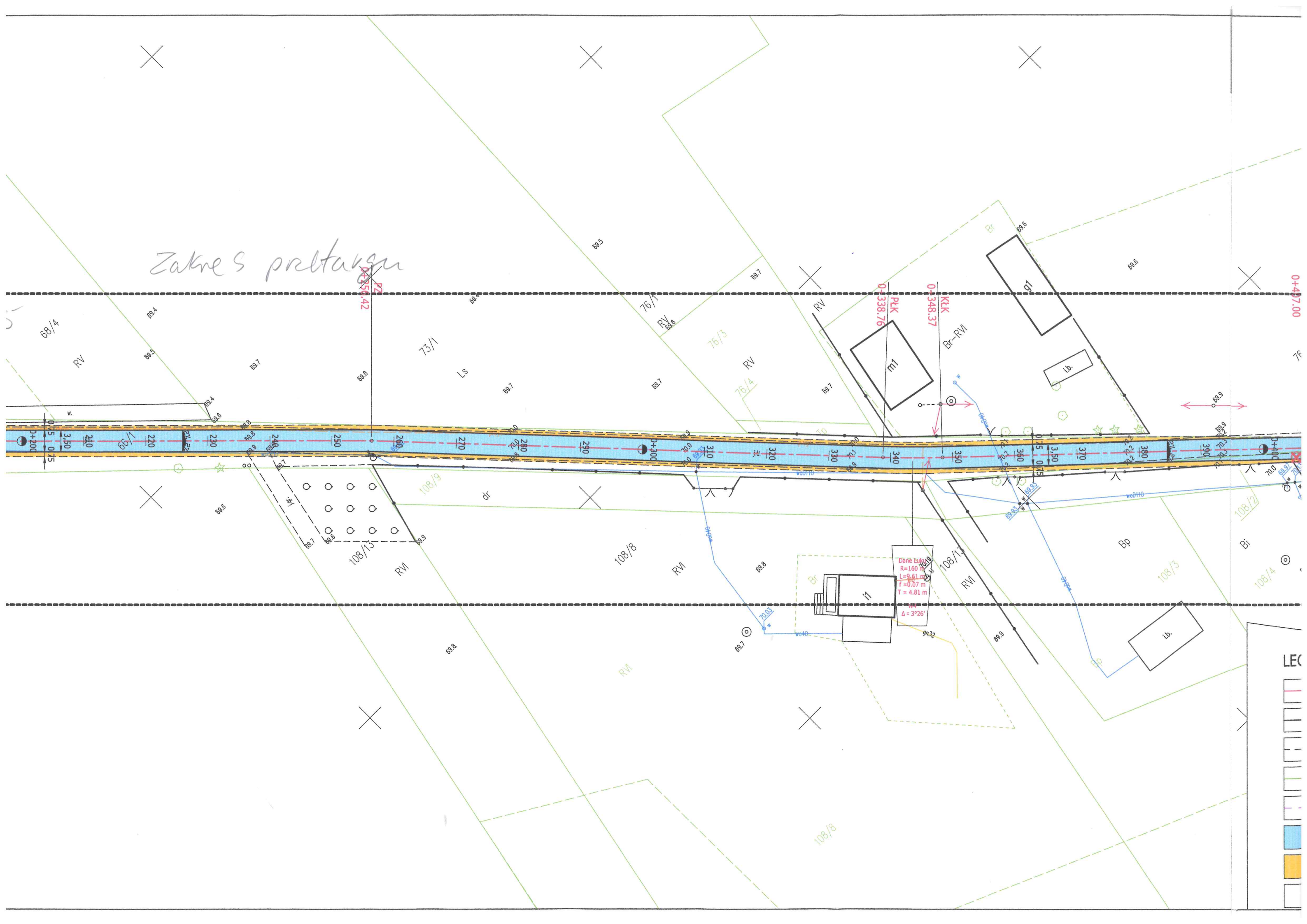
**LEGENDA:**

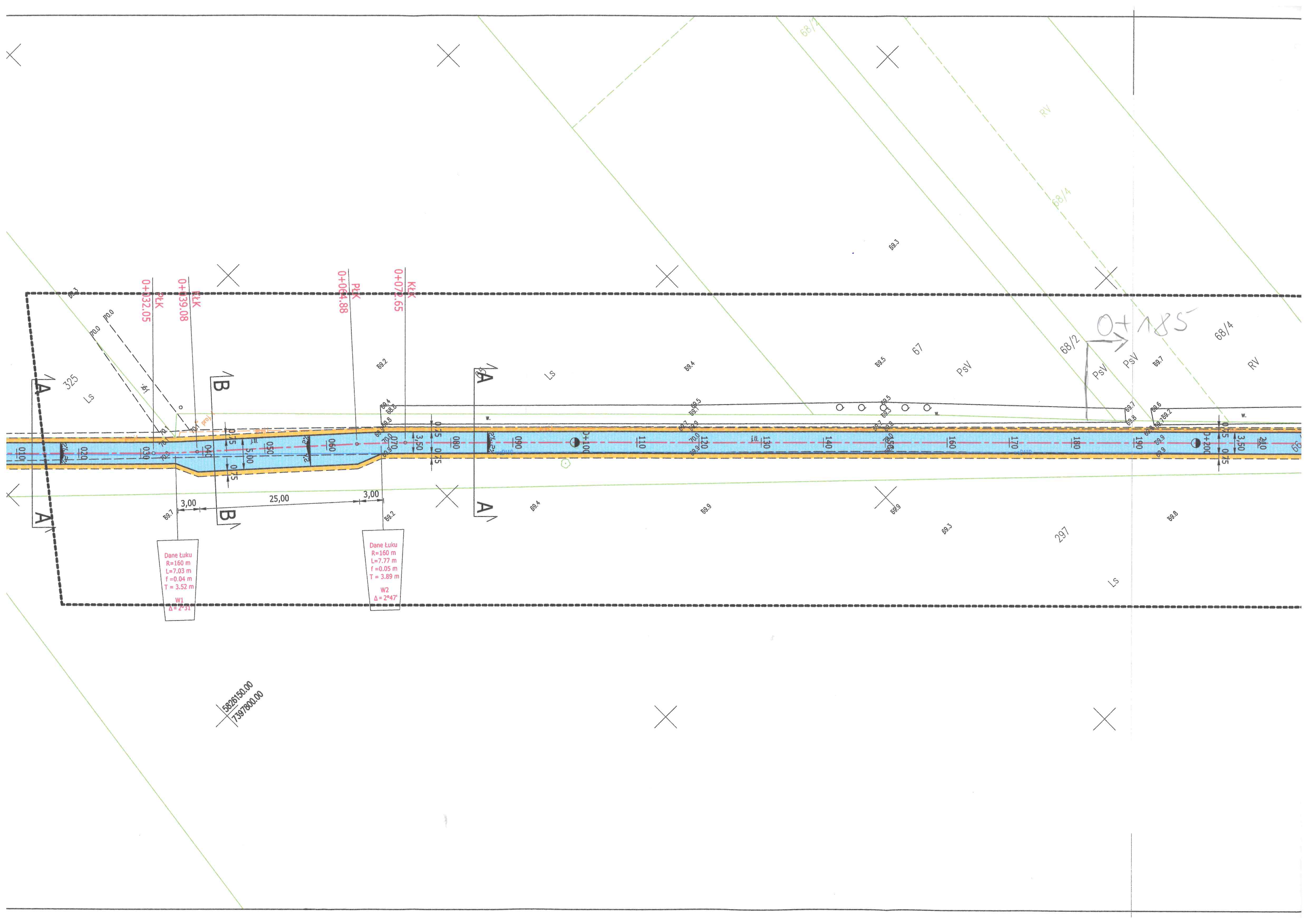
-  - oś drogi
-  - krawężń jezdni
-  - krawężń pobocza
-  - granice działek
-  - zakres opracowania
-  - nawierzchnia drogi bitumiczna KR3
-  - nawierzchnia poboczy i zjazdów z KŁSM 0/31,5
-  - drzewa do wycinki

Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Grudzień 2022	<i>mgr inż. Adrian Stokowski</i>
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Jeżewo, gm. Nowy Duninów"				
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Obiekt:	DROGA GMINNA				
Skala:	1:500	Format:	297x1240	Stadium:	PB
				Numer strony:	15



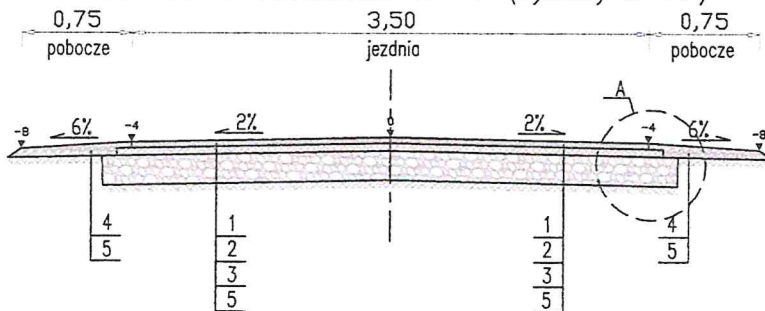
Zakres prętkowu



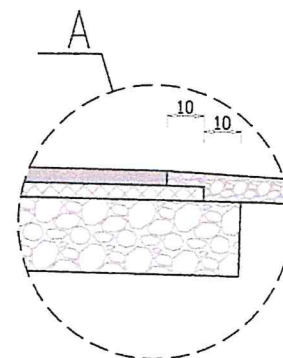
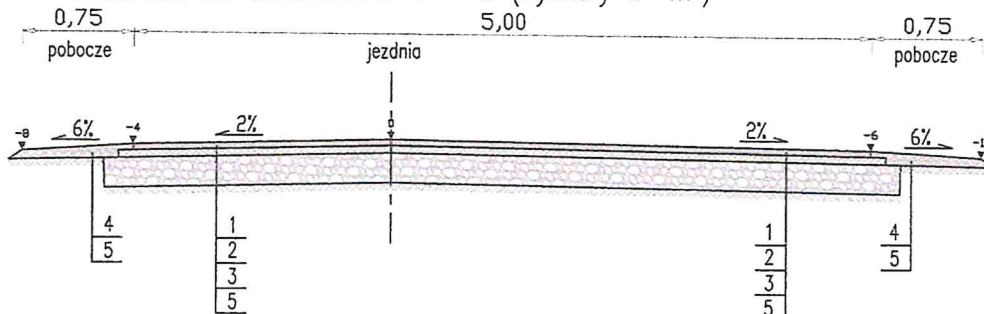




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A (wymiary w "m")



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B (wymiary w "m")



- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 gr. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3 gr. 5 cm
- 3 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- 4 - Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 9 cm
- 5 - Profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny  $l_s=0,98$

*Opięty przybawek*  
*z op. 5023*  
 Z op. Wojta  
**KIEROWNIK**  
 Referatu Rozwoju i Gospodarczego  
 mgr inż. Krzysztof Piłatowicz

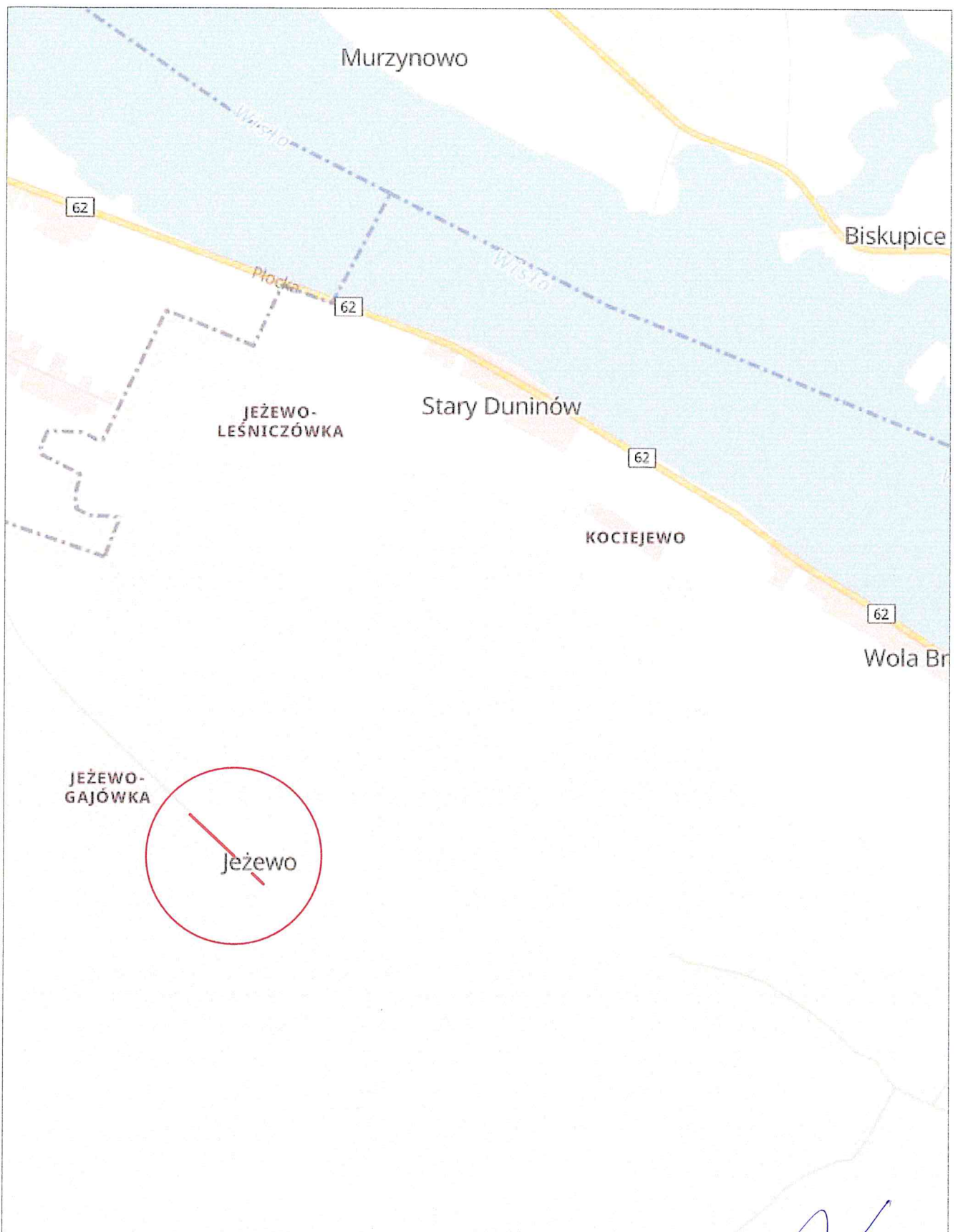
mgr inż. Adrian Stokowski


Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Grudzień 2022	upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:		Podpis	
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedłowa 1 09-505 Nowy Duninów						
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Jeżewo, gm. Nowy Duninów"					Nr rysunku:	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				42		
Obiekt:	DROGA GMINNA						
Skala:	1:50	Format:	A4	Stadium:	U	Numer strony:	16

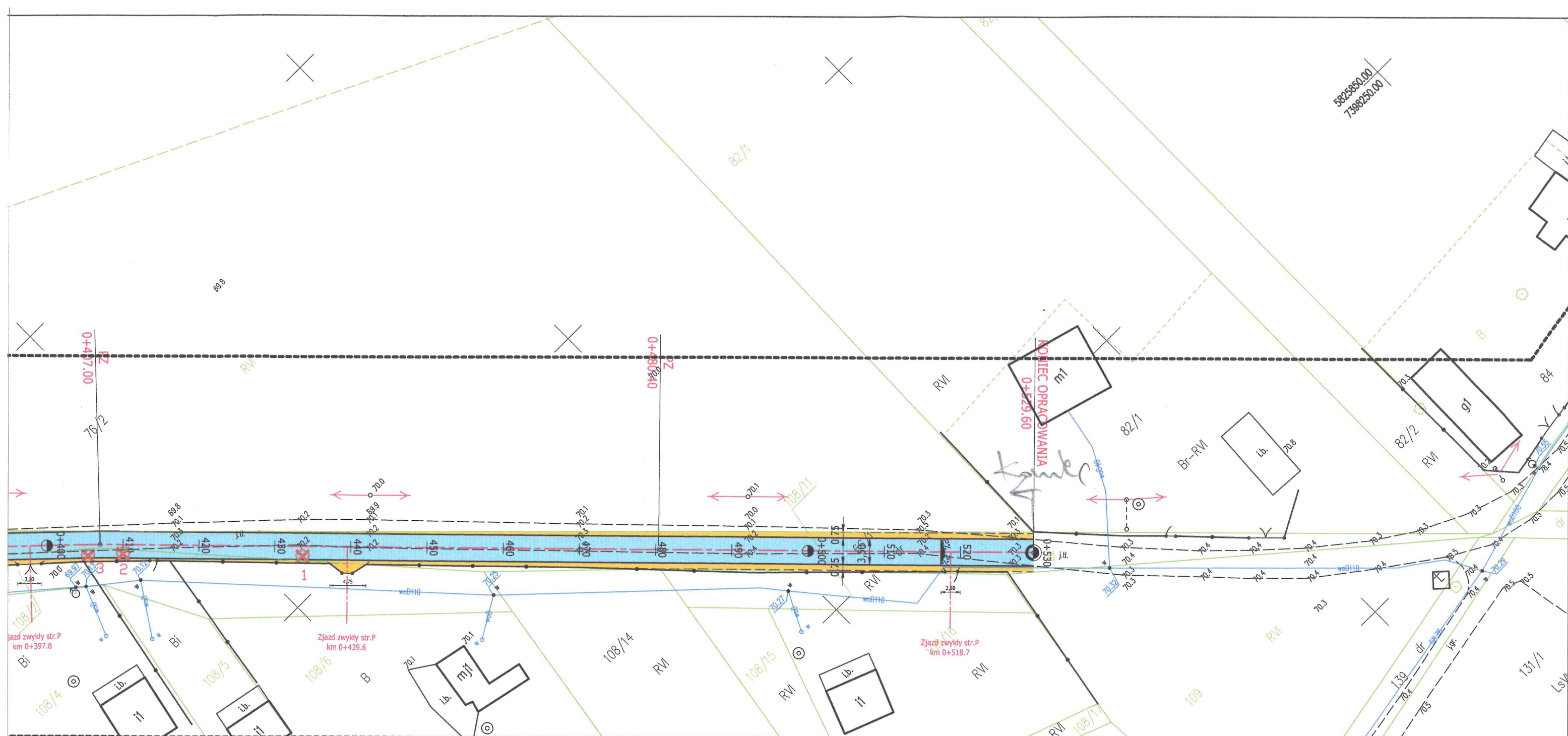
## VI CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. RYS. NR 1 LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	18
2. RYS. NR 2 PLAN SYTUACYJNY .....	19
3. RYS. NR 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	20





Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Grudzień 2022	mgr inż. Adrian Stokowski upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17 do projektowania w specjalności: inżynierii drogowej bez ograniczeń
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Inwestor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Jeżewo, gm. Nowy Duninów"				Nr rysunku:
Tytuł rysunku:	LOKALIZACJA DROGA GMINNA				1
Obiekt:					18
Skala:	1:25000	Format:	A4	Stadium:	MDZ
Numer strony:					



**LEGENDA:**

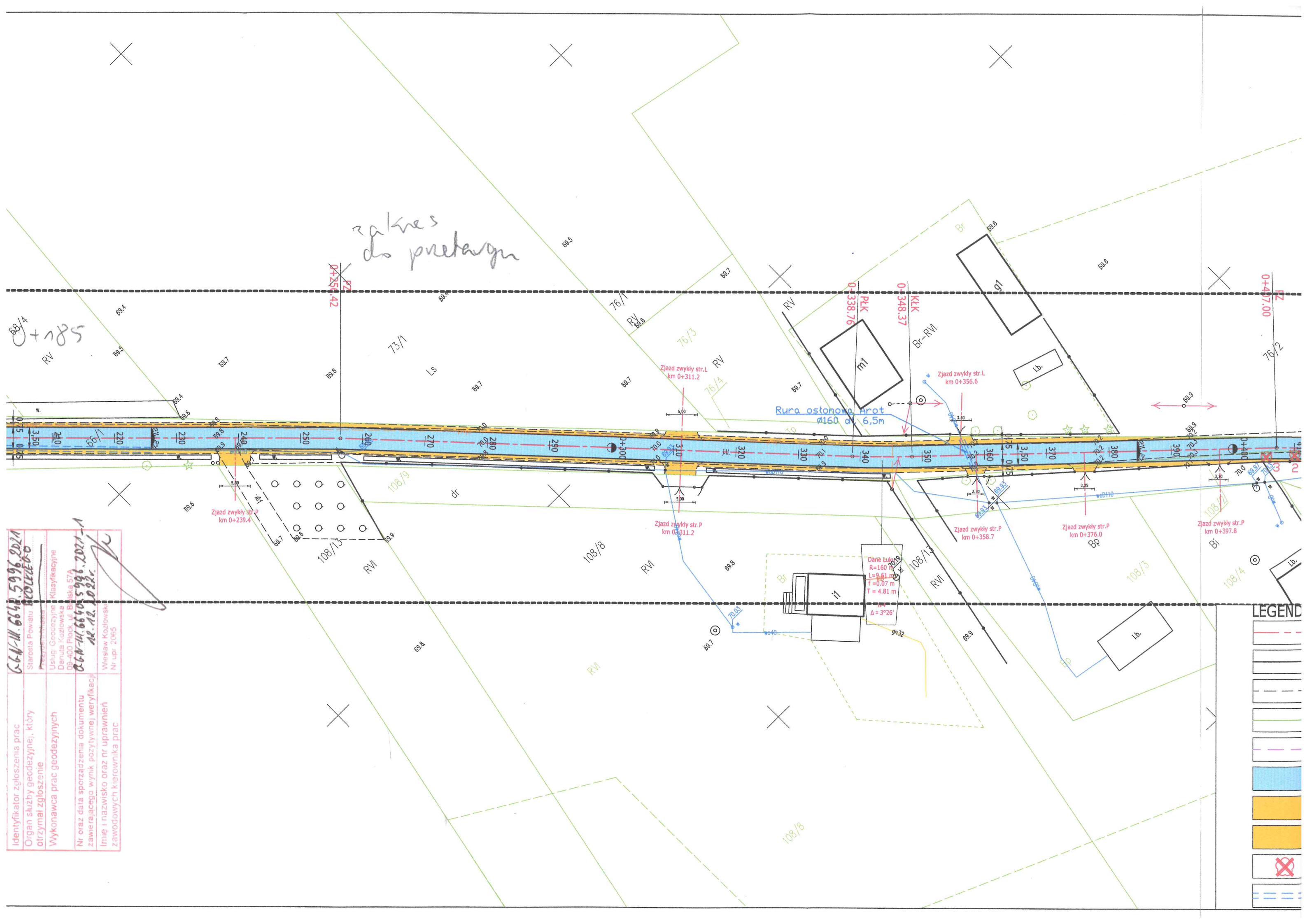
- oś drogi
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- granice działek
- zakres opracowania
- nawierzchnia drogi bitumiczna KR3
- nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5
- nawierzchnia proj. zjazdów zwykłych z KŁSM 0/31,5
- drzewa do wycinki
- projektowana rura osłonowa na wodociągu
- ist. rowy odparowujące do odmulenia

Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Grudzień 2022	<i>mgr inż. Adrian Stokowski</i> <small>upr./bud. nr MAZ/0207/PBD/17 do projektowania w specjalności inżynierowej drogowej bez ograniczeń</small>
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Inwestor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedłowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Jezewo, gm. Nowy Duninów"				
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DROGA GMINNA				2
Obiekt:					13
Skala:	1:500	Format:	297x1240	Stadium:	MDZ
				Numer strony:	



G-6-N-III-6640.5996.2021-1  
 Starosta Powiatu Kozłowski  
 Usługi Geodezyjne i Klasyfikacyjne  
 Danuta Kozłowska  
 09-400 Plock, ul. B. Piłsudskiego 57A  
 06-6-N-III-6640.5996.2021-1  
 Nr. Ar. 1022r.  
 Wiesław Kozłowski  
 Nr upr. 2065

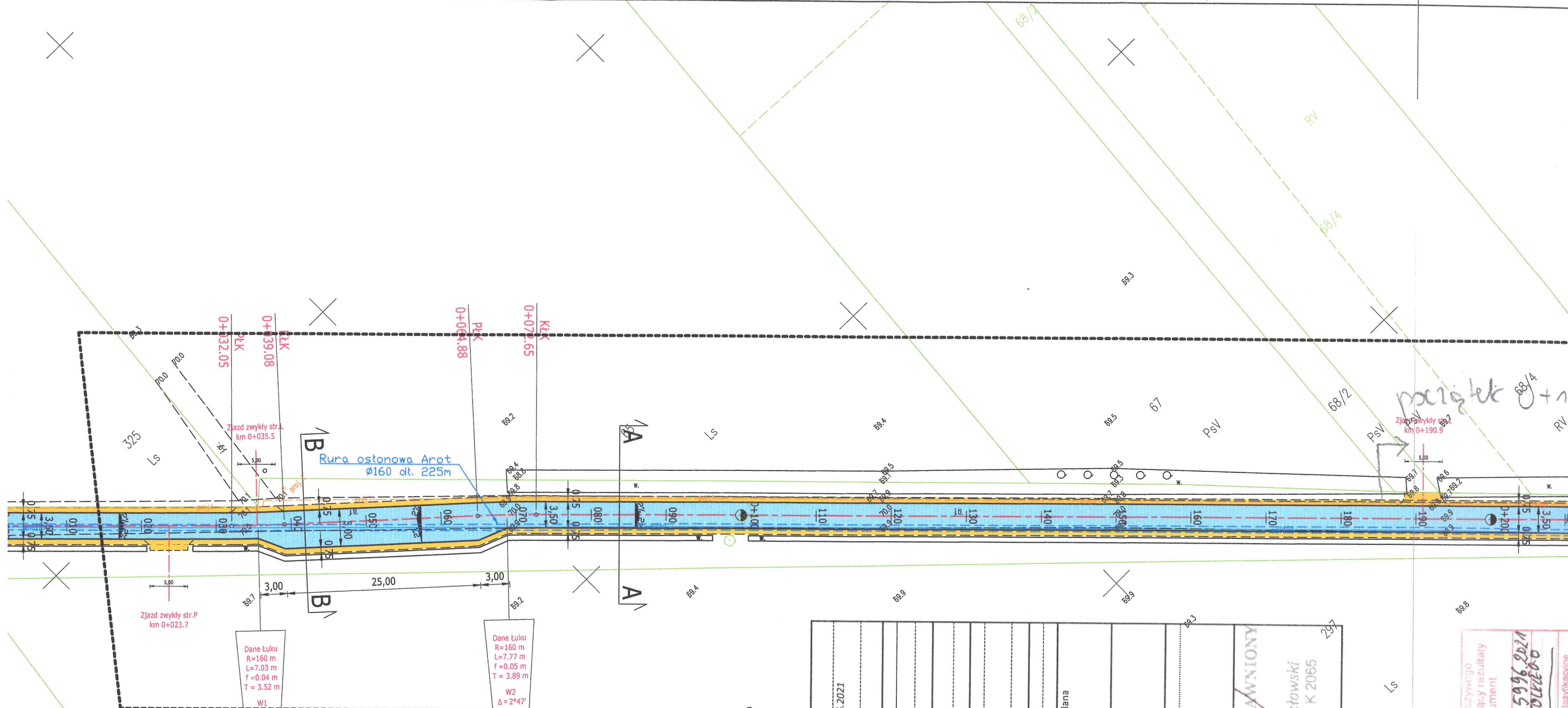
Identyfikator zgłoszenia prac  
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie  
 Wykonawca prac geodezyjnych  
 Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji  
 Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac



**LEGEND**

[Red dashed line]	
[Black dashed line]	
[Green dashed line]	
[Blue dashed line]	
[Blue solid line]	
[Yellow solid line]	
[Orange solid line]	
[Red 'X' symbol]	
[Blue dashed line]	





Dane Łuku  
 R=160 m  
 L=7.03 m  
 f=0.04 m  
 T= 3.52 m  
 W1  
 Δ= 2°31'

Dane Łuku  
 R=160 m  
 L=7.77 m  
 f=0.05 m  
 T= 3.89 m  
 W2  
 Δ= 2°47'

5826150.00  
 7397800.00

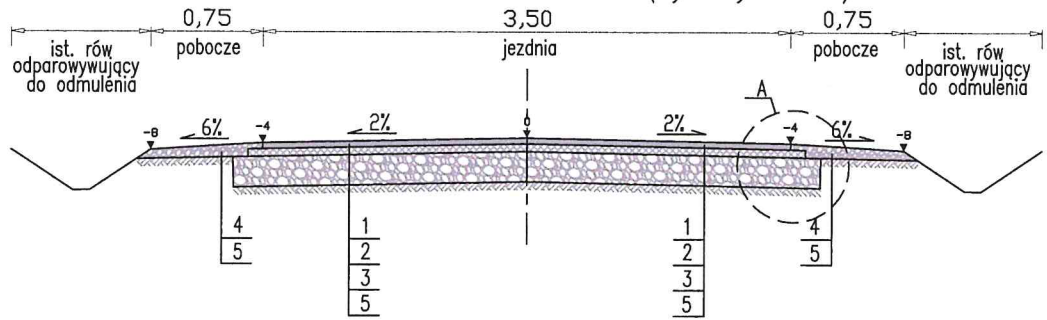
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak informacji branżowych.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGN-III.6640.5996.2021
Jednostka ewidencyjna	141909_2
Nazwa:	Nowy Duminów
Identyfikator:	0008
Nazwa:	Jeżewo
Nr działki:	Wg zakresu
Województwo:	Mazowieckie 14
Powiat:	Płocki 1419
Nazwa układu współrzędnych:	2000/7
Układ wysokości:	PL-EYRF2007-NH
Skala mapy:	1 : 500
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Granice zgodne z ewidencją gruntów i budynków Służebność nie badana
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	-
Mapa aktualna na dzień:	28.11.2022r.
Nr sekcji:	7.181.08.17.3.3 7.181.08.17.3.4 7.181.08.22.1.1 7.181.08.22.1.2
Wykonawca:	Geodeta: Usługi Geodezyjne i Klasyfikacyjne <b>GEODETA UPŁAWNIONY</b> Danuta Kozłowska 09-400 Płock, ul. Biełska 57a tel/fax 24 268-86-98
Identyfikator zgłoszenia prac	65N-III-6640.5996.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu <b>BOLEŚĆ</b>
Wykonawca prac geodezyjnych	Usług. Geodezyjne i Klasyfikacyjne

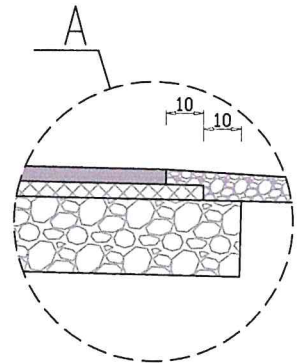
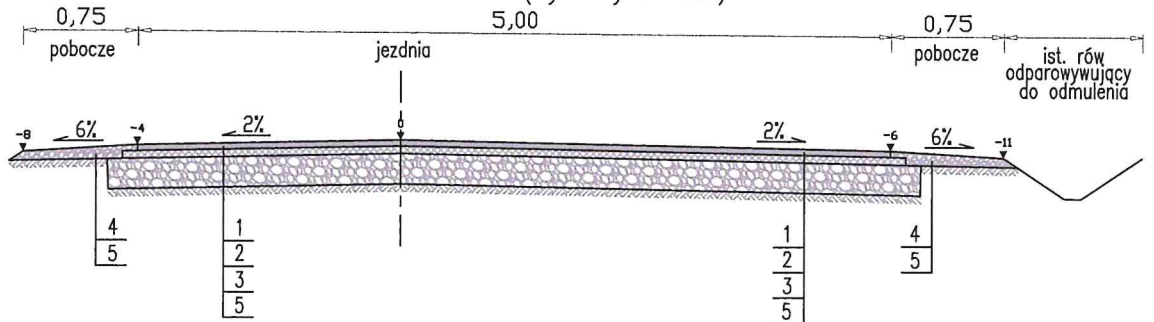
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac  
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie  
 Wykonawca prac geodezyjnych

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A (wymiary w "m")



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B (wymiary w "m")



- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 gr. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3 gr. 5 cm
- 3 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- 4 - Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 9 cm
- 5 - Profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny  $I_s=0,98$

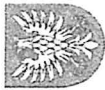
mgr inż. Adrian Stokowski

Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Grudzień 2022	upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	"Przebudowa drogi gminnej w m. Jeżewo, gm. Nowy Duninów"				
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			3	
Obiekt:	DROGA GMINNA				
Skala:	1:50	Format:	A4	Stadium:	MDZ
Numer strony:				20	



## VII ZAŁĄCZNIKI

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA BRANŻA DROGOWA .....	22
2. ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ .....	23
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ .....	24



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/432/17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4e pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Adrian Stokowski**  
**ur. dnia 11 marca 1986 roku w Łowiczu**  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0207/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE:**  
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie**  
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Adrianowi Stokowskiemu**  
**ur. dnia 11 marca 1986 roku w Łowiczu**  
**numer ewidencyjny MAZ/0207/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

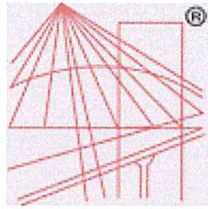
dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Orzucymni:  
1. Pan Adrian Stokowski  
ul. Boryszewska 44 m. 19  
09-410 Płock  
2. Okręgowa Izba Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. u.p.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-EJW-U4S-2SV \*

Pan ADRIAN STOKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0519/13  
adres zamieszkania ul. BORYSZEWSKA 44/19, 09-410 PŁOCK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Opisany sposób jest zgodny z  
Dz.U. 2017.89.1544-1545  
Prawo o Własności Elektronicznej (OWE)

Projektant: mgr inż. Adrian Stokowski  
upr. bud. MAZ/0207/PBD/17  
nr izby MAZ/BD/0519/13

Płock, marzec 2023 r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane  
(Dz. U. 2020.1333 t.j.) oświadczam, że:

### DOKUMENTACJA

#### „Projekt Przebudowy Drogi Gminnej w Miejscowości Jeżewo Gmina Nowy Duninów”

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,  
została skoordynowana pod względem międzybranżowym oraz że jest kompletna z punktu  
widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w  
specjalności: inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, upr. nr MAZ/0207/PBD/17**

mgr inż. Adrian Stokowski

upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17  
do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

(pieczęć wraz z podpisem)

## OBLICZENIA PRAWIDŁOWOŚCI FUNKCJONOWANIA ODWODNIENIA

Warunki hydrogeologiczne terenu pozwalają określić możliwości odwodnienia przy pomocy powierzchni chłonno – odparowujących jako dobre.

OBLICZENIA:

### 1) Ilość wody odprowadzanej z utwardzonej powierzchni

Ilość wód deszczowych – przepływ obliczeniowy dla deszczu o częstotliwości występowania  $p=20\%$  i czasie trwania  $t=15$  minut  $Q_{20\%}$ , wyniesie:

$$Q_{\text{deszcz}} = q * \psi * F \text{ [dm}^3\text{/s]},$$

gdzie:

$q$  – natężenie deszczu miarodajnego przy rocznej częstotliwości występowania  $p=20\%$  (1 raz na 5 lat). Natężenie deszczu miarodajnego  $q=132 \text{ dm}^3\text{/s*ha}$  przy czasie trwania  $t=15$  minut – wg wzoru Błaszczyka;

$\psi$  – współczynnik spływu powierzchniowego – 0,85 (nawierzchnia asfaltowa, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej);

$F$  – powierzchnia odwadniana= $((530*1,75)+(1,5*28))/10000= 957/10000 = 0,09695 \text{ ha}$

$$Q_{\text{deszcz}} = 132 * 0,85 * 0,09695 = 10,77 \text{ dm}^3\text{/s}$$

### 2) Pole powierzchni czynnego przekroju dla żwiru płukanego

$$F = L * z * p,$$

gdzie:

$L$  – długość 1 m pobocza;

$z$  – szerokość pobocza;

$p$  – głębokość chłonna;

$$F = 1 * 0,75 * 0,29 = 0,22 \text{ m}^2\text{/mb}$$

### 3) Zdolność chłonna dla metra bieżącego żwiru płukanego

$$Q_r = F * k_f,$$

gdzie:

$F$  – pole powierzchni czynnego przekroju,

$k_f$  – współczynnik filtracji dla żwiru płukanego –  $0,4*10^{-3} \text{ m/s}$ ;

$$Q_r = 0,22 * 0,4*10^{-3} = 0,000088 \text{ m}^3\text{/s}$$



4) Wydajność powierzchni chłonno – odparowujących dla deszczu miarodajnego dla t=15 min (900s) dla metra bieżącego

$$Q_R = t * Q_r$$

$$Q_R = 900s * 0,000088 \text{ m}^3/s = 0,079 \text{ m}^3/15\text{min}$$

5) Ilość wód opadowych dla całej zlewni

$$V_{op} = Q_{deszcz} * t$$

$$V_{op} = 10,77 \text{ dm}^3/s * 900s = 9693 \text{ l}/15\text{min} = 9,69 \text{ m}^3/15\text{min}$$

6) Wydajność chłonna pobocza ze żwiru płukanego

$$Q_Z = l * Q_r$$

gdzie:

l – długość pobocza przejmującego wody opadowe i roztopowe

$$Q_Z = 530 * 0,000088 = 0,047 \text{ m}^3/s$$

7) Wydajność chłonna pobocza chłonnego ze żwiru płukanego w czasie 15 min deszczu nawalnego i sprawdzenie warunku wchłaniania

$$Q_{ZS} = Q_Z * t$$

$$Q_{ZS} = 0,047 * 900 = 42,3 \text{ m}^3$$

$$Q_{ZS} \geq V_{op}$$

$$42,3 \text{ m}^3 > 9,69 \text{ m}^3$$

**Warunek spełniony - dla pobocza przylegającego do jezdni asfaltowej**