

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers and Technicians of Transportation

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

Rozpoczęcie działalności 1946

CZŁONEK BYDGOSKIEJ RADY

FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH NOT

Oddział wyróżniony Złotą Odznaką Honorową SITK

85-030 Bydgoszcz, ul. B. Rumińskiego 6, tel. 349 38 00, wew. 351, fax 349 38 39

www.sitk.org.pl, e-mail: bydgoszcz@sitk.org.pl



BANK PEKAO SA II O/Bydgoszcz

konto bankowe nr 85124034931111000042791982

NIP 554-03-16-459

WYKONUJEMY USŁUGI:

- Oceny, ekspertyzy techniczno-ekonomiczne oraz prace projektowe w zakresie:
 - kolejnictwa
 - dróg i mostów
 - transportu samochodowego
 - komunikacji miejskiej
 - układów komunikacyjnych
- Gospodarka samochodowa:
 - oceny techniczne samochodów
 - wyceny wartości samochodów
 - pomiary zużycia paliw
 - opinie i kosztorysy napraw powypadkowych
- Organizacja konferencji, narad, sympozjów oraz wystaw technicznych
- Organizacja szkolenia w zakresie specjalizacji zawodowych reprezentowanych przez SITK RP
- Bezpieczeństwo i higiena pracy w transporcie i budownictwie komunikacyjnym
- Wyceny:
 - maszyn
 - urządzeń komunikacyjnych
 - majątku trwałego
- Doradztwo:
 - inwestycyjne w zakresie zblieżeń i skrzyżowań do terenów i budowli kolejowych
 - personalne łączenie z rekrutacją na stanowiska kierownicze

Nr rej. *BY/8/23*

KARTA PRZEWODNIA

Zamawiający: *Straż Miejska w Bydgoszczy*

~~*85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuitka 1*~~

85-676 Bydgoszcz, ul. Lesna 12

Znak i data zamówienia: *zlecenie z dn. 3.09.2023r.*

Przedmiot opracowania: *ustalenie stanu tech.*

oraz wartości rynkowej samoch. ciężarowego

m-ki "Opel" Vivaro 2.0 CDTI

nr rej. CB 020HA

Zawartość: *3 egz. oceny BY/8/23*

AKCEPTACJA	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	PODPISY
RZECZOZNAWCA	<i>inż. L. Chłopek</i>	<i>6.09.2023r.</i>	<i>inż. Leszek Chłopek</i>
WERYFIKATOR			
KIEROWNIK ZESPOŁU RZECZOZNAWCÓW			

RZECZOZNAWCA
techniki samochodowej
i inż. ruchu drogowego
inż. Leszek Chłopek

Nr upr. 0035



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI R.P.
W BYDGOSZCZY
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
85-030 Bydgoszcz, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 606 / 331377



OCENA TECHNICZNA

oryginal / kopia

Nr BY / 8 / 23

Data badania 04.09.2023 r.

Rzeczoznawca : inż. Leszek Chłopek, asystent Daniel Zagrodzki
Zlecienniodawca : Straż Miejska w Bydgoszczy
Adres : 85-676 Bydgoszcz, ul. Leśna 12
Pismo nr : zlecenie z dn. 04.08.2023 r.
Zakres oceny : ustalenie stanu technicznego wraz z wyceną wartości rynkowej pojazdu
Przeznaczenie oceny : sprzedaż pojazdu
Pojazd zbadano : w Bydgoszczy, przy ul. Leśnej 12

Dane techniczno-ruchowe :

Nazwa przedmiotu		Marka , typ		ilość miejsc / lad.	Rok prod.
Samochód ciężarowy		„Opel” Vivaro 2.0 CDTI		6/460 kg	2008
Nr rejestracyjny		Nr identyfikacyjny		Czas pracy (h, km)	
CB 020HA		W0LF7BHB69V612745		stan licznika – 291476 km	
Rodzaj jednostki napędowej		Typ, model		Nr fabryczny	
z zapłonem samoczynnym		2.0 CDTI		nie dotyczy	
Moc [kW]	przy [obr./ min]	Układ cylindrów		Pojemność	
84 KW	5200	PR-4		1995 cm ³	
Ostatnia naprawa pojazdu – przebieg	Marka opon	Wymiary opon	Przednie szt. - % zużycia	Tylne szt. - % zużycia	Zapasowa
skrzyni biegów - 286 tys. km	„NEXEN”	205/65 x R16 C	2 – ok. 50%	2 – ok. 50%	1

Podstawa opracowania oceny technicznej :

1. Dowodu rej. pojazdu serii DR/BAN 4886322 wyd. przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy.
2. Karta pojazdu serii KP/AAC 5414556 wyd. przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy.
3. Katalogi marek i typów pojazdów: ITS, COID Warszawa 2008.
4. Katalog wartości rynkowych pojazdów „Info Ekspert” IX/2023.
5. Notowania cen wolnorynkowych samochodów dostawczych.
6. Instrukcja obsługi i naprawy pojazdu.
7. Oględziny stanu technicznego samochodu.

Silnik.

Stwierdzono:

- po przebiegu ponad 291 tys. km
- spełnia wymogi normy Euro 4,
- równomierna praca na biegu jałowym,
- stopień zużycia proporcjonalny do wykonanego przebiegu,
- sprawny.

Nadwozie.

Stwierdzono:

- 4 - drzwiowe typu kombi,
- przeznaczone do przewozu 6 osób i ładunku o masie 460 kg,
- polakierowane na kolor biały,
- lakier 2-warstwowy typu Unii,
- wady lakiernicze w postaci (rys, odprysków, otarć),
- technicznie sprawne.

Podwozie.

Stwierdzono:

- 2- osiowe z napędem na koła przednie,
- ogumienie kół jezdnych zimowe (4 szt.) zużyte w ok. 50%
- zespół napędowy wraz z manualną 5-stopniową skrzynią biegów wypracowany proporcjonalnie do wykonanego przebiegu,
- sprawne technicznie.

Wyposażenie.

Stwierdzono:

- wersja posiada m.in:
 - ABS,
 - 1 poduszkę powietrzną kierowcy,
 - fabryczny radio-odtwarzacz CD m-ki Pioneer,
 - koło zapasowe,
 - hak holowniczy,
 - bagażnik dachowy,
 - narzędzia fabryczne, gaśnicę, podnośnik, trójkąt ostrzegawczy,
 - i inne.

- kompletne i sprawne.

Wnioski końcowe :

Na podstawie przedstawionej dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej oraz przeprowadzonych oględzin samochodu – sprawny technicznie (opis jw.), wykonanego przebiegu (ponad 291 tys. km), czasu eksploatacji (I/2008 r. ÷ IX/2023 r.) oraz wyposażenia, dokonano wyceny aktualnej wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu, na kwotę brutto (z podatkiem VAT) w kwocie - 22.500,00 złotych.

Słownie: dwadzieścia dwa tysiące pięćset złotych

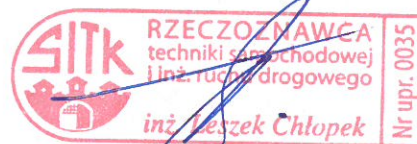
UWAGA!

Zespół Rzeczoznawców SITK R.P. w Bydgoszczy oraz rzeczoznawca zastrzegają, iż nie ponoszą odpowiedzialności za wady ukryte badanego pojazdu.

Oryginał oceny technicznej jest jedynym dokumentem prawnym przeznaczonym do celu, na który został wydany.

ZA ZESPÓŁ

RZECZOZNAWCA



Bydgoszcz 06.09.2023 r.
.....dnia.....