

UMOWA
na udzielenie zamówienia na uruchomienie świadczenia żeglugi promowej
pn. „Samorządowy Szlak Wodny”

zawarta w Policach, w dniu ... czerwca 2025 r., pomiędzy:

Powiatem Polickim, z siedzibą w Policach przy ul. Tanowskiej 8, NIP: 851-25-50-469, REGON: 811762713, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Policach w osobach:

- 1) dr. Shivana Fate – Starostę Polickiego,
 - 2) Damiana Walczaka – Wicestarostę Polickiego,
- zwanym dalej „Zamawiającym”.

a

....., z siedzibą w przy ul.,
NIP:, REGON:, reprezentowaną przez:

.....

- zwanym/-ą dalej „Wykonawcą”,

zwanymi w dalszej części Umowy „Stronami” a każda z osobna „Stroną”.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty na podstawie przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zamówienia podstawowego na usługę pn. „Samorządowy Szlak Wodny” tj. usługi żeglugi śródlądowej pasażerskiej – w formie rejsów statkiem pasażerskim na trasie Szczecin – Nowe Warpno – Świnoujście – Nowe Warpno – Szczecin oraz sprzedaży biletów (nr ogłoszenia o zamówieniu), została zawarta umowa, o następującej treści:

§ 1.

Przedmiot umowy

1. Strony zawierają umowę w przedmiocie uruchomienia przez Wykonawcę usługi żeglugi śródlądowej pasażerskiej – w formie rejsów statkiem pasażerskim na trasie Szczecin – Nowe Warpno – Świnoujście – Nowe Warpno – Szczecin, w związku z czym Zamawiający zleca Wykonawcy:
 - 1) w terminie od dnia 28 czerwca do dnia 24 sierpnia 2025 r. uruchomienie świadczenia żeglugi promowej śródlądowej pasażerskiej – w formie przeprawy promowej dla minimum 160 pasażerów i 50 rowerów między brzegami rzeki Odry, Zalewu Szczecińskiego oraz cieśniną Morza Bałtyckiego Świną (w tym pomiędzy nadbrzeżem Szczecina np. Bulwary Szczecińskie lub Piastowskie lub Chrobrego, nadbrzeżem Nowego Warpna np. nadbrzeże Przemysłowe ul. Dworcowa 7 lub nadbrzeże przy Alei Żeglarzy oraz Świnoujściem nadbrzeże nr 4) – w terminach, na trasach oraz zgodnie z rozkładem godzinowym wskazanym w tabeli nr 1 (dokładny rozkład godzinowy oraz lokalizacja nadbrzeża zostaną dostosowane po ustaleniach z Wykonawcą);
 - 2) sprzedaż biletów na przeprawę promową stacjonarnie lub online oraz na pokładzie statku zgodnie z ustalonymi cenami, wskazanymi w tabeli nr 2 i 3 (§ 9 Umowy).

Tabela nr 1. Terminy, trasa i godziny odpłynięcia promu:

Termin:	Numer rejsu:	Trasa, z podziałem na odcinki:	Przykładowy rozkład godzinowy odpłynięcia promu (godziny zostaną dostosowane po ustaleniach z Wykonawcą):
28 czerwiec 2025 r. (sobota)	1.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
29 czerwiec 2025 r. (niedziela)	2.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
5 lipca 2025 r. (sobota)	3.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
6 lipca 2025 r. (niedziela)	4.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
12 lipca 2025 r. (sobota)	5.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
13 lipca 2025 r. (niedziela)	6.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
19 lipca 2025 r. (sobota)	7.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
20 lipca 2025 r. (niedziela)	8.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40

[illegible]

Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40

2. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji rejsów, o których mowa w ust. 1, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia zawartym w Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ), która stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.
3. Wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy stanowią koszty Wykonawcy.

§ 2.

Oświadczenia Wykonawcy

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) statek, który będzie wykorzystywany do realizacji przedmiotu Umowy:
 - a) jest dopuszczony do pasażerskiej żeglugi śródlądowej bez ograniczeń dla zdolności przewozowej w miejscu realizacji przedmiotu Umowy wskazanym w § 1,
 - b) posiada wszelkie wymagane przepisami prawa ubezpieczenia,
 - c) posiada komplet środków bezpieczeństwa, w rodzajach oraz liczbie zgodnej ze Świadectwem Zdolności Żeglugowej,
 - d) zapewnia bezpieczne i nieutrudnione wsiadanie oraz wysiadanie pasażerom, w tym osobom niepełnosprawnym poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom niewidomym poruszającym się z psem przewodnikiem;
- 2) posiada stosowną wiedzę oraz kwalifikacje, a także możliwości techniczne w podjęciu działań niezbędnych do zrealizowania przedmiotu Umowy;
- 3) członkowie załogi statku będą posiadali wymagane prawem zezwolenia i uprawnienia;
- 4) znany jest mu fakt, iż treść Umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące (w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą dane osobowe w zakresie obejmującym imię i nazwisko oraz firmę), przedmiot Umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy.

§ 3.

Awaria statku

W przypadku udokumentowanej awarii statku, Zamawiający może zezwolić na wykonanie rejsów statkiem zastępczym, przy czym statek ten musi zapewniać możliwość jednorazowego przewozu nie mniej niż 160 pasażerów oraz spełniać kryteria określone w § 2. Ponadto Wykonawca zobowiązany będzie do okazania dokumentów statku zastępczego – o których mowa w § 2 pkt 1, na każde żądanie Zamawiającego.

§ 4.

Odpowiedzialność Wykonawcy

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za organizację i bezpieczeństwo zaokrętowania i wyokrętowania pasażerów na statek oraz ze statku.
2. W przypadku uszkodzenia lub utraty rzeczy przewożonych pod nadzorem podróżnego, Wykonawca za rzeczy te ponosi odpowiedzialność tylko wówczas, jeżeli szkoda powstała z przyczyn leżących po jego stronie.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za publiczne odtwarzanie muzyki na statku.
4. Odpowiedzialność wobec pasażerów, z tytułu szkód poniesionych w związku z przewozem, ponosi wyłącznie Wykonawca. Na nim też spoczywa obowiązek ubezpieczenia się od wszelkiego ryzyka związanego z przewozem osób i mienia.

5. Wykonawca w czasie świadczenia usługi będzie posiadał polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody w mieniu oraz szkody osobowe powstałe w trakcie wykonywanych rejsów w okresie obowiązywania umowy, po wodach śródlądowych określonych w umowie, w czasie pływania, postoju w portach i przystaniach (zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej obejmuje również szkody wyrządzone przewożonym pasażerom, w tym, w trakcie wchodzenia i schodzenia ze statku), co udokumentował poprzez złożenie kserokopii polisy.
6. Kwota ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w okresie świadczenia usługi wynosi minimum 100 000 zł (słownie: sto tysięcy złotych) dla jednego statku.

§ 5. Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) należytego wykonania usługi zgodnie z postanowieniami Umowy;
- 2) odmowy przewozu nadmiernej liczby pasażerów, w przypadku przybycia na statek większej liczby pasażerów niż wynosi zdolność przewozowa danego statku;
- 3) opuszczania i podnoszenia trapu przystani pływającej/przystanku w sytuacji kiedy przystań wyposażona będzie w trap – zgodnie z wytycznymi jednostki zarządzającej;
- 4) informowania pasażerów o zmianach w rozkładzie rejsów w sytuacjach wyjątkowych, których nie dało się przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, w szczególności poprzez zamieszczanie ogłoszeń na oznakowanych przystankach, w sposób uzgodniony z Zamawiającym;
- 5) niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o braku możliwości wykonania usługi z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (np.: brak obsługi, awaria) oraz z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. nieodpowiednie warunki nawigacyjne na rzece) przy czym za nieodpowiednie warunki nawigacyjne na rzece rozumie się:
 - a) niski stan wody,
 - b) wysoki stan wody,
 - c) złe warunki atmosferyczne oznaczone jako zagrożenie 2. i 3. stopnia, ogłoszone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej w dniu rejsu.Powyższe okoliczności Wykonawca niezwłocznie zgłasza Zamawiającemu. Zgłoszenie winno zawierać informacje dotyczące przewidywanego terminu wznowienia rejsów;
- 6) zapewnienia na statku:
 - a) sprzedaży napojów zimnych i ciepłych oraz słodkich i słonych przekąsek, dopuszcza się również sprzedaży ciepłych przekąsek na zasadach uzgodnionych z Zamawiającym przed podjęciem tych działań – wpływy z tytułu prowadzonej przez Wykonawcę sprzedaży stanowią będą jego przychód,
 - b) obsługi i zaopatrzenia punktu gastronomicznego, niezbędnych, odpowiadających rodzajowi transportu (statki pasażerskie) warunków bezpieczeństwa, higieny – w tym:
 - toalety,
 - wygod – zadaszonych miejsc siedzących oraz urządzeń chłodzących,
 - zintegrowanego stereofonicznego zestawu nagłaśniającego obejmującego całą przestrzeń pasażerską;
- 7) utrzymania czystości terenu przystanków, w miejscu wsiadania i wysiadania pasażerów w obszarze w promieniu 10 metrów;
- 8) niezwłocznego udzielania Zamawiającemu żądanych przez niego wyjaśnień dotyczących realizacji Umowy;
- 9) niezwłocznego udokumentowania, na żądanie Zamawiającego powodu niewykonania rejsu z przyczyn niezależnych od Wykonawcy;
- 10) estetycznego zamieszczania materiałów i napisów wynikających z przepisów prawa, dotyczących norm obowiązujących na statku oraz zasad bezpieczeństwa i przepisów porządkowych;

- 11) uzyskania akceptacji Zamawiającego w przypadku podjęcia działań informacyjno-promocyjnych, dotyczących rejsów będących przedmiotem Umowy.
- 12) Wykonawca realizując przedmiot umowy zobowiązany jest do zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, z uwzględnieniem minimalnych wymagań, określonych w art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411).

§ 6.

Zmiana trasy

W przypadku braku możliwości wykonania usługi z przyczyn wymienionych w § 5 pkt 5 Zamawiający może:

- 1) wspólnie z Wykonawcą ustalić termin zastępczych rejsów;
- 2) określić warunki skrócenia trasy rejsu.

§ 7.

Korespondencja Stron

1. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami będzie kierowana na podane niżej adresy:
 - 1) ze strony Powiatu Zamawiającego, email: grzywna@policki.pl, telefon: 91 42 47 962;
 - 2) ze strony Wykonawcy, email:, telefon:
2. Wszelkie oświadczenia woli, powiadomienia i wezwania pomiędzy Stronami wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności i mogą być wykonywane poprzez doręczenie osobiste, listem poleconym, pocztą elektroniczną lub pocztą kurierską z potwierdzeniem odbioru.
3. Strony mają obowiązek zawiadamiać się wzajemnie o każdorazowej zmianie adresu i numerów telefonów oraz innych danych dotyczących podmiotów, które reprezentują. W razie zaniedbania przez Stronę tego obowiązku pismo przesłane pod ostatnio wskazany przez Stronę adres i zwrócone z adnotacją niemożności doręczenia lub inną podobną, traktuje się jako doręczone z dniem jego pierwszej awizacji lub odmowy odbioru przez adresata.

§ 8.

Promocja statku

1. Wykonawca nie będzie umieszczał na statku żadnych reklam i innych niż wymienione w § 5 pkt 10 i 11 materiałów i napisów. Wyjątek stanowią materiały oraz reklamy zlecane przez Zamawiającego.
2. Wykonawca nie będzie wykonywał rejsów innych niż przewidziane Umową z wykorzystaniem materiałów przekazanych przez Zamawiającego, o których mowa w § 5 pkt 11.

§ 9.

Sprzedaż biletów

1. Sprzedaż biletów na rejsy statkiem Wykonawca zorganizuje i prowadzić będzie na własny koszt. Wymagane jest prowadzenie sprzedaży biletów w systemie on-line lub sprzedaży stacjonarnej oraz na statku przed rejsem.
2. Wzór graficzny biletów sprzedawanych stacjonarnie oraz na statku uzgodniony będzie z Zamawiającym.
3. Ceny biletów wskazane są w tabelach nr 2 i 3. Przedstawione ceny są cenami brutto.

Tabela nr 2. Ceny biletów w jedną stronę:

lp.	Ceny za bilet w jedną stronę:	normalny	ulgowy*	rodzina 2+1**	rodzina 2+2***
1.	Szczecin - Nowe Warpno	50 zł	40 zł	110 zł	145 zł
2.	Szczecin - Świnoujście	70 zł	60 zł	160 zł	210 zł
3.	Nowe Warpno - Świnoujście	40 zł	30 zł	90 zł	115 zł
4.	Świnoujście - Nowe Warpno	40 zł	30 zł	90 zł	115 zł

5.	Nowe Warpno - Szczecin	50 zł	40 zł	110 zł	145 zł
6.	Świnoujście - Szczecin	70 zł	60 zł	160 zł	210 zł
Dzieci do 4 roku życia za darmo					
Każde następne dziecko (do biletu Rodzina 2+2) + 20 zł					
Za każdy rower + 10 zł					

Tabela nr 3. Ceny biletów w dwie strony:

lp.	Ceny za bilet w <u>dwie strony</u> :	normalny	ulgowy*	rodzina 2+1**	rodzina 2+2***
1.	Szczecin - Nowe Warpno - Szczecin	70 zł	60 zł	160 zł	210 zł
2.	Szczecin - Świnoujście - Szczecin	100 zł	90 zł	230 zł	300 zł
3.	Nowe Warpno - Świnoujście - Nowe Warpno	60 zł	50 zł	130 zł	170 zł
4.	Świnoujście - Nowe Warpno - Świnoujście	60 zł	50 zł	130 zł	170 zł
Dzieci do 4 roku życia za darmo					
Każde następne dziecko (do biletu Rodzina 2+2) + 30 zł					
Za każdy rower + 10 zł					

* dzieci od 4 roku życia, uczniowie, studenci, osoby z niepełnosprawnością (wraz z legitymacją), emeryci i renciści, opiekun osoby z niepełnosprawnością, kombataneci

** dwoje dorosłych + dziecko

*** dwoje dorosłych + dwoje dzieci

- Wykonawca nie może udzielać rabatów od cen ustalonych powyżej ani pobierać opłat transakcyjnych za wydanie biletu.
- Wykonawca prowadził będzie na bieżąco rejestr sprzedaży biletów (z uwzględnieniem terminu, trasy, kwoty za bilet, liczby osób, podziału na bilet normalny, bilet ulgowy oraz bilet za rower), który udostępni Wykonawcy do każdego 5 dnia miesiąca za poprzedni miesiąc. Wzór *Protokołu potwierdzającego wykonanie rejsów i sprzedaży biletów* stanowi załącznik nr 5 do Umowy.

§ 10.

Kontrola zadania i obniżenie wynagrodzenia, kary umowne

- Zamawiający zastrzega sobie prawo do bieżącej kontroli wykonywania przez Zamawiającego zleconych usług pod względem liczby wykonanych rejsów, ich jakości, zgodności z obowiązującym rozkładem rejsów oraz warunków bezpieczeństwa, higieny i wygód.
- Wystąpienie uchybień w jakości usług, stanowiących przedmiot Umowy, upoważnia Zamawiającego do obniżenia wynagrodzenia należnemu Wykonawcy za nieprzestrzeganie rozkładu rejsów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek:
 - wcześniejszego rozpoczęcia rejsu,
 - opóźnienia – dłuższego niż 15 min.;
 Zamawiający nie będzie obniżał Wykonawcy wynagrodzenia o kwoty wymienione w ust. 1 w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy uwarunkowań, uniemożliwiających prawidłową realizację przedmiotu Umowy.
- Zamawiający upoważniony jest do naliczenia Wykonawcy kar umownych za:
 - każdy niewykonany rejs z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych);
 - każdy dzień opóźnienia w podjęciu prac będących przedmiotem zamówienia – w wysokości 5% całkowitej wartości przedmiotu Umowy brutto;
 - rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy - w wysokości 10% całkowitej wartości przedmiotu Umowy brutto;
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar do wysokości rzeczywiście poniesionych szkód.

5. Zamawiający jest uprawniony do potrącania wierzytelności wobec Wykonawcy z tytułu kar umownych z wierzytelnościami Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu wynagrodzenia określonego w § 12 ust. 3, na co Wykonawca nieodwołalnie i bezwarunkowo wyraża zgodę.
6. Zamawiający może dokonać potrącenia, o którym mowa w ust. 5, w każdym przypadku powstania uprawnienia do żądania zapłaty kary umownej, choćby jego wierzytelność z tego tytułu nie była jeszcze wymagalna (nie upłynął jeszcze termin, w którym Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej).
7. Dla wykonania prawa potrącenia nie jest niezbędne złożenie Wykonawcy przez Zamawiającego odrębnego oświadczenia woli, przy czym przyjmuje się, że Zamawiający wykonał prawo potrącenia w dniu, w którym upłynął najbliższy, przypadający po przekazaniu przez Zamawiającego żądania zapłaty kary umownej, termin do zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy na podstawie umowy albo odpowiedniej części tego wynagrodzenia a wynagrodzenie albo jego odpowiednia część nie zostało przez Zamawiającego zapłacone (potrącenie umowne).
8. Wykonawca zapłaci karę umowną w terminie 7 dni od daty otrzymania od Zamawiającego żądania jej zapłaty, przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego w żądaniu zapłaty.
9. Kary umowne mogą być dochodzone łącznie lub każda z osobna. Kary umowne mogą podlegać kumulacji.

§ 12.

Wynagrodzenie Wykonawcy, rozliczenia umowy

1. Strony Umowy ustalają, że świadczone przez Wykonawcę usługi, stanowiące przedmiot Umowy, rozliczane będą w okresach miesięcznych z dołu, na podstawie prawidłowo wystawionych faktur VAT oraz *Protokołu potwierdzającego wykonanie rejsów i sprzedaży biletów* z załączonym raportem fiskalnym potwierdzającym dokonanie sprzedaży biletów z danego okresu) przekazanych Zamawiającemu w terminie do 5 dni po zakończeniu każdego miesiąca.
2. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za zrealizowanie jednego dnia rejsu obejmującego 6 odcinków wskazanych w § 1 wynosi zł brutto (słownie:)
tj. zł (słownie:) za każdy odcinek.
3. Całkowite wynagrodzenie brutto dla Wykonawcy wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty zł brutto (słownie:tysięcy złotych).
4. Wynagrodzenie należne Wykonawcy pomniejszone będzie o uzyskany przez Wykonawcę przychód brutto ze sprzedaży biletów, o których mowa w § 9.
5. Wysokość wynagrodzenia będzie wyliczona jako iloczyn ceny jednego rejsu i liczby faktycznie wykonanych rejsów w okresie rozliczeniowym, z uwzględnieniem obniżenia płatności wynagrodzenia o kwoty wynikające ze stwierdzonych uchybień w jakości świadczonych usług oraz przychodu z biletów.
6. Zamawiający jest zobowiązany do regulowania należności w terminie do 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury,
Dane do faktury:
Powiat Policki:
ul. Tanowska 8
72-010 Police
NIP: 851-25-50-469
7. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Wykonawca oświadcza, iż **JEST/NIE** jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług.
9. Strony uzgadniają, że otrzymane przez Wykonawcę wynagrodzenie wyczerpuje całość należności Wykonawcy wobec Zamawiającego związanych z należytym wykonaniem Umowy. Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia wszelkich kosztów związanych z wykonaniem Umowy (w szczególności kosztów eksploatacyjnych statków, opłat administracyjnych itp.)

§ 13.

Rozwiązanie umowy

1. Zamawiający może rozwiązać Umowę bez terminu wypowiedzenia w przypadku stwierdzenia, że statek przestał spełniać kryteria określone w Umowie.
2. Zamawiający może rozwiązać umowę z innych powodów, niż wymienione w ust. 1, z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może rozwiązać Umowę w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tej zmianie. W takim przypadku Zamawiający może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy, tj. za okres do dnia rozwiązania Umowy.

§ 14.

Termin realizacji umowy

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. od dnia podpisania jednakże nie wcześniej niż od 28 czerwca 2025 r. do dnia 24 sierpnia 2025 r. zgodnie z zapisem SWZ.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 15.

Pouczenia

1. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego.
2. Wszelkie spory wynikające z tytułu realizacji Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji.
3. W przypadku braku porozumienia, spór zostanie poddany rozstrzygnięciu przez Sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Zmiana Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16.

Załączniki

Integralną częścią Umowy są Załączniki, wg wykazu:

- 1) Załącznik nr 1 – Regulamin przeprawy promowej pn. „Samorządowy Szlak Wodny”;
- 2) Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy;
- 3) Załącznik nr 3 – Protokół potwierdzający wykonanie rejsów i sprzedaży biletów przeprawy promowej pn. „Samorządowy Szlak Wodny” - wzór.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Projekt

**Regulamin przewozu osób i rzeczy przeprawą promową
pn. „Samorządowy Szlak Wodny”**

z dnia ... czerwca 2025 r.

§ 1.

Postanowienia ogólne

1. Niniejszy regulamin określa zasady korzystania z przeprawy promowej pieszo-rowerowej na trasie Szczecin – Nowe Warpno – Świnoujście – Nowe Warpno – Szczecin, organizowanej przez
2. Usługa świadczona jest w oparciu o terminy, trasy i godziny odpłynięcia promu wskazane w tabeli nr 1.
3. Korzystanie z przeprawy wymaga posiadania ważnego biletu.
4. Pasażer korzystający z usług przewozowych zobowiązany jest do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz poleceń załogi.

§ 2.

Zasady sprzedaży i ważności biletów

1. Przeprawa promowa jest usługą biletowaną – bilet wymagany jest zarówno dla osób pieszych, jak i rowerzystów.
2. Bilety można nabyć:
 - 1) Online poprzez stronę internetową
 - 2) W kasach biletowych na przystaniach, w tym przy ul.
 - 3) U obsługi promu.
3. Bilet jest ważny wyłącznie na określony rejs i trasę, wskazaną na bilecie.
4. Cennik zawarty jest w tabeli nr 2.
5. Bilety ulgowe przysługują na podstawie ważnych dokumentów uprawniających do zniżki.

§ 3.

Organizacja przeprawy

1. Pasażerowie piesi i rowerzyści są zobowiązani do stawienia się na przystani minimum 15 minut przed planowanym wypłynięciem.
2. Załadunek i wyładunek odbywa się wyłącznie na polecenie załogi promu.
3. Rowerzyści zobowiązani są do prowadzenia roweru w trakcie wchodzenia i schodzenia z promu oraz do zachowania szczególnej ostrożności na pokładzie.
4. Liczba pasażerów i rowerów na pokładzie jest ograniczona ze względów bezpieczeństwa. Obsługa może odmówić załadunku w przypadku osiągnięcia limitu.

§ 4.

Przewóz bagażu i rowerów

1. Każdy pasażer ma prawo do bezpłatnego przewozu bagażu podręcznego o wadze nieprzekraczającej 15 kg.
2. Rowerzyści mogą przewozić rower po wykupieniu odpowiedniego biletu (bilet rowerowy).
3. Zabronione jest przewożenie materiałów niebezpiecznych, łatwopalnych, trujących lub innych stwarzających zagrożenie.

§ 5.

Bezpieczeństwo

1. Pasażerowie zobowiązani są do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz stosowania się do poleceń członków załogi.
2. Na pokładzie obowiązuje zakaz:
 - 1) Palenia tytoniu i e-papierosów (poza wyznaczonymi miejscami),
 - 2) Spożywania alkoholu oraz zażywania środków odurzających,
 - 3) Zanieczyszczania pokładu i wyrzucania przedmiotów za burtę.
3. Dzieci poniżej 18. roku życia mogą korzystać z przeprawy wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.

§ 6.

Opóźnienia, odwołania, siła wyższa

1. zastrzega sobie prawo do opóźnienia lub odwołania rejsu z przyczyn technicznych, pogodowych lub innych niezależnych od niego.
2. W przypadku odwołania rejsu pasażerowi przysługuje zwrot kosztu biletu lub możliwość wykorzystania biletu na innym rejsie – zgodnie z decyzją

§ 7.

Reklamacje i zwroty

1. Reklamacje można składać pisemnie na adres siedziby Armatora lub mailowo w ciągu 14 dni od daty zdarzenia.
2. Zwroty biletów możliwe są najpóźniej 24 godziny przed planowanym rejsiem.
3. rozpatruje reklamację w terminie do 30 dni kalendarzowych.

§8.

Postanowienia końcowe

1. Regulamin dostępny jest na stronie internetowej oraz w punktach obsługi pasażera.
2. zastrzega sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu. Zmiany obowiązują od momentu ich ogłoszenia.
3. Korzystanie z usługi oznacza akceptację niniejszego regulaminu.

Tabela nr 1. Terminy, trasa i godziny odpłynięcia promu:

Termin:	Numer rejsu:	Trasa, z podziałem na odcinki:	Przykładowy rozkład godzinowy odpłynięcia promu (godziny zostaną dostosowane po ustaleniach z Wykonawcą):
28 czerwiec 2025 r. (sobota)	1.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
29 czerwiec 2025 r. (niedziela)	2.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
5 lipca 2025 r. (sobota)	3.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
6 lipca 2025 r. (niedziela)	4.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
12 lipca 2025 r. (sobota)	5.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
13 lipca 2025 r. (niedziela)	6.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
19 lipca 2025 r. (sobota)	7.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40
20 lipca 2025 r. (niedziela)	8.	Odcinek 1. Szczecin → Nowe Warpno	07:00 → 09:00
		Odcinek 2. Nowe Warpno → Świnoujście	09:20 → 10:50
		Odcinek 3. Świnoujście → Nowe Warpno	11:10 → 12:40
		Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
		Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
		Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40

[illegible]

	Odcinek 4. Nowe Warpno → Świnoujście	16:00 → 17:30
	Odcinek 5. Świnoujście → Nowe Warpno	17:50 → 19:20
	Odcinek 6. Nowe Warpno → Szczecin	19:40 → 21:40

Tabela nr 2. Ceny biletów w jedną stronę:

lp.	Ceny za bilet w jedną stronę:	normalny	ulgowy*	rodzina 2+1**	rodzina 2+2***
1.	Szczecin - Nowe Warpno	50 zł	40 zł	110 zł	145 zł
2.	Szczecin - Świnoujście	70 zł	60 zł	160 zł	210 zł
3.	Nowe Warpno - Świnoujście	40 zł	30 zł	90 zł	115 zł
4.	Świnoujście - Nowe Warpno	40 zł	30 zł	90 zł	115 zł
5.	Nowe Warpno - Szczecin	50 zł	40 zł	110 zł	145 zł
6.	Świnoujście - Szczecin	70 zł	60 zł	160 zł	210 zł

Dzieci do 4 roku życia za darmo

Każde następne dziecko (do biletu Rodzina 2+2) +20 zł

Za każdy rower + 10 zł

Tabela nr 3. Ceny biletów w dwie strony:

lp.	Ceny za bilet w dwie strony:	normalny	ulgowy*	rodzina 2+1**	rodzina 2+2***
1.	Szczecin - Nowe Warpno - Szczecin	70 zł	60 zł	160 zł	210 zł
2.	Szczecin - Świnoujście - Szczecin	100 zł	90 zł	230 zł	300 zł
3.	Nowe Warpno - Świnoujście - Nowe Warpno	60 zł	50 zł	130 zł	170 zł
4.	Świnoujście - Nowe Warpno - Świnoujście	60 zł	50 zł	130 zł	170 zł

Dzieci do 4 roku życia za darmo

Każde następne dziecko (do biletu Rodzina 2+2) + 30 zł

Za każdy rower + 10 zł

* dzieci od 4 roku życia, uczniowie, studenci, osoby z niepełnosprawnością (wraz z legitymacją), emeryci i renciści, opiekun osoby z niepełnosprawnością, kombataneci

** dwoje dorosłych + dziecko

*** dwoje dorosłych + dwoje dzieci

Oferta

Protokół potwierdzający wykonanie rejsów i sprzedaż biletów przeprawy promowej pn. „Samorządowy Szlak Wodny”

W miesiącu 2025 r.:

1) zrealizowano następujące rejsy:

Lp.	Data:	Nr rejsu zgodnie z umową:	Nr odcinków zgodnie z umową (od – do):	Informacja o niezrealizowanym odcinku/ odcinkach (np. awaria statku, nieodpowiednia pogoda, itp.)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				

2) sprzedano następujące bilety:

Lp	Rodzaj biletu:	Liczba biletów - w jedną stronę	Liczba biletów - w dwie strony	Za łączną kwotę: (złotych brutto)
1.	Normalny			
2.	Ulgowy			
3.	Rodzina 2+1			
4.	Rodzina 2+2			
5.	Każde dodatkowe dziecko do biletu Rodzina 2+2			
6.	Rower			
Razem:				

Data,

pieczęć i podpis

Załącznik:

Raport fiskalny potwierdzający dokonanie transakcji sprzedaży biletów za ww. miesiąc.