

INWESTOR		<b>Powiat Oleśnicki-Zarząd Dróg Powiatowych</b> ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>JR Projekt-Nadzór</b> Ul. Małopolska 20/2, 56-400 Oleśnica tel. 579 523 923 e-mail: j.m.rojek@poczta.fm

Zamierzenie budowlane	Wykonanie ekspertyzy technicznej obiektu oraz dokumentacji projektowej dla zadania: "Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1494D nad Działawskim Potokiem – etap1"
Stadium dokumentacji	<b>Projekt Zagospodarowania Terenu</b>
Obiekt budowlany	<b>Przepust drogowy w ciągu drogi powiatowej 1494D (dz. nr 21/2 ) nad ciekim Działawski Potok</b>
Kategoria	<b>XXVIII</b>
Branża	<b>Mostowa</b>
Kod CPV	<b>45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych</b>

Lokalizacja	Województwo	dolnośląskie
	Powiat	oleśnicki
	Gmina	Syców
	Nr ewidencyjne działek	21/1, 21/3, 26 droga 1494D 21/2 Działawski Potok, wody płynące

AUTORZY OPRACOWANIA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień / Specjalność / Podpis
Projektant	mgr inż. Jacek Rojek	<b>255/DOŚ/08</b> spec. mostowa bez ograniczeń
Sprawdzający	mgr inż. Robert Jaworski	<b>109/DOŚ/10</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

Nr umowy	Rewizja	Data opracowania	Numer egzemplarza
13/2022	00	1.10. 2022	.....



## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

	str.
Oświadczenie .....	5
1. Informacje ogólne .....	6
Przedmiot opracowania .....	6
Cel opracowania .....	6
Podstawy formalne .....	7
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu .....	9
2.1. Ogólny opis terenu .....	9
2.2. Informacje ogólne o obiekcie mostowym .....	9
2.3. Uzbrojenie terenu .....	11
2.4. Zieleń .....	11
2.5. Roboty rozbiórkowe .....	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	11
3.1. Ogólne założenia projektowe .....	11
3.2. Parametry techniczne mostu .....	12
3.3. Uzbrojenie terenu i urządzenia obce na obiekcie .....	12
Koryto i skarpy cieku .....	12
3.4. Dojazdy .....	13
3.5. Wyposażenie .....	13
4. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu ..	14
5. Ochrona konserwatorska .....	14
6. Wpływ eksploatacji górniczej .....	14
7. Wpływ obiektu na środowisko, ludzi i inne obiekty budowlane .....	14
8. Obszar oddziaływania obiektu .....	14

<b>9. Wycinka drzew i krzewów .....</b>	<b>15</b>
<b>10. Dokumenty formalno-prawne .....</b>	<b>17</b>
<b>11. Część rysunkowa .....</b>	<b>26</b>

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz art. 34 ust. 3e Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego:

***Przebudowa mostu drogowego nad rowem ciekim Działawski Potok  
w ciągu drogi powiatowej 1494D, w ramach zadania pn.:  
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1494D nad Działawskim  
Potokiem – etap1”***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Jacek Rojek  
255/DOŚ/08 spec. mostowa

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Jaworski  
109/DOŚ/10 spec. mostowa

Oleśnica, 01-10-2022 r.

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest istniejący most drogowy w ciągu drogi powiatowej 1494D (dz. nr 21/1, 21/2, 21/3, 26), usytuowany nad ciekim Działawski Potok w miejscowości Biskupice.

### CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie robót budowlanych, stanowiących przebudowę w/w obiektu inżynierskiego, niezbędnych dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu na wskazanym odcinku drogi. Roboty te obejmą min. rozbiórkę istniejącego mostu, budowę w jego miejsce nowego obiektu w postaci przepustu żelbetowego o świetle 3,0x1,5m wraz z regulacją dna cieku w rejonie przebudowy oraz przebudowę dojazdów na łącznej długości około 50m.

Lokalizację obiektu przedstawiono na poniższych rysunkach.



Lokalizacja obiektu

Źródło: <https://polska.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?mapa=polska>

## PODSTAWY FORMALNE

Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie ze Umową nr 13/2022 zawartą pomiędzy Powiatem Oleśnickim – Zarząd Dróg Powiatowych, a firmą JR Projekt-Nadzór, Jacek Rojek (jednostka projektowa).

Podstawy merytoryczne wykonania opracowania stanowią:

1. Wizja lokalna i oględziny obiektu.
2. Inwentaryzacja geometryczna.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
4. Ocena stanu technicznego wykonana w okresie 03-04.2022.
5. Obowiązujące przepisy, normy i instrukcje:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
  - Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
  - Rozporządzenie MTiGM z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
  - Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463).
  - PN-EN 1990:2004 Eurokod. Podstawy projektowania konstrukcji.
  - PN-EN 1991-2:2007 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje – Część 2: Obciążenia ruchome mostów.
  - PN-EN 1992-2:2010 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2. Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne.
  - PN-EN 1993-2:2010. Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych - Część 2: Mosty stalowe.
  - Instrukcja do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych. Załącznik do Zarządzenia nr 17 GDDKiA, Warszawa 2004.

Normy Orange:

- ZN-OPL-001/93 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kablowe linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-002/96 Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-004/15 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.

- ZN-OPL-011/96 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-012/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-013/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-014/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-023/16 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-025/17 Telekomunikacyjne linie kablowe. Elementy do oznaczania podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-048/14 Linie optotelekomunikacyjne. Mikrorurki i złączki mikrorurek do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.

Normy krajowe:

- PN-EN ISO 9969:2016-02 Rury z tworzyw termoplastycznych. Oznaczanie sztywności obwodowej.
- PN-EN ISO 6259-1:2015-05 Rury z tworzyw termoplastycznych. Oznaczanie właściwości mechanicznych podczas rozciągania. Część 1: Ogólna metoda badań.
- PN-EN 206:2016-12+A1:2016-12 Beton Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- PN-88/B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
- PN-T-01001 Słownictwo telekomunikacyjne. Pojęcia podstawowe.

Inne dokumenty:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 (Dz. U. Nr 89 z 1994r, póź. 414) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 21 lipca 2000 r. Prawo telekomunikacyjne.
- Ustawa z dnia 7 maja 2010r. „O wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych” (Dz. U. z dnia 16 czerwca 2010r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie”
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych. Dziennik Ustaw nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.



- Rozporządzenie MGPIB z 21.02.1995 w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U Nr 25 z 1995, póź. 133).
- Krajowy System Zarządzania Ruchem – Opracowanie GDDKiA – Wytyczne dla kanałów technologicznych.
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680)

## **2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. OGÓLNY OPIS TERENU**

Obszar na którym, realizowana będzie inwestycja stanowi teren niezabudowany, znajdujący się pomiędzy miejscowościami Biskupice, a Hałdrychowice. Przedmiotowy obiekt inżynierski usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej 1494D. W niedalekim sąsiedztwie obiektu znajduje się jeden budynek mieszkalny, należący do prywatnych właścicieli. Na działkach sąsiadujących z działkami objętymi inwestycją, w większości znajdują się nieużytki. Przebudowywany most stanowi przeprawę drogową nad ciekiem o nazwie Działawski Potok, przepuszczając wody cieku z zachodu na wschód względem osi podłużnej drogi.

### **2.2. INFORMACJE OGÓLNE O OBIEKCIE MOSTOWYM**

Ze względu na brak archiwalnej dokumentacji technicznej istniejącego mostu, niniejszy opis techniczny wykonano na podstawie własnych pomiarów inwentaryzacyjnych i przeprowadzonej oceny stanu technicznego obiektu.

Schematem statycznym przeszła jest jednoprzęsłowa belka swobodnie podparta o rozpiętości teoretycznej  $L_t \approx 3,0$  m. Ustrój nośny składa się z trzech belek stalowych dwuteowych, są to kształtowniki gorącowalcowane zbliżone parametrami do profili IPE330. Dźwigary główne rozmieszczono w rozstawie osiowym 1,8 i 2,0m. Belki te są zorientowane jednak dość nietypowo, gdyż oparto je o przyczółki horyzontalnie. Pomiedzy belkami wykonana jest płyta pomostowa z betonu zbrojonego prętami o średnicy  $\varphi=12$  mm co  $\sim 0,3$  m i  $\varphi=6$  mm co 0,1 m. Płyta pomostowa nie jest powiązana ze wspomnianymi belkami i pracuje jako niezależny element połączony „na styk”. Ustrój nośny spoczywa bezpośrednio na przyczółkach. Nie zaobserwowano żadnego systemu łożyskowania, nie widać też aby ustrój nośny był w wyraźny sposób powiązany z podporami. W modelu obliczeniowym potraktowano więc go jako wolno podparty. Wymiary płyty pomostowej kształtują się następująco: szerokość – 5,20 m, długość 4,26 m, grubość 0,17m. Na obiekcie brak jakiegokolwiek nawierzchni czy izolacji, brak również

wyraźnie wykształconych spadków podłużnych czy poprzecznych. Pozostałe szczegóły geometryczne znajdują się na rysunku inwentaryzacyjnym.

Obiekt jest prosty w planie, tzn. kąt skrzyżowania osi przęsła z przeszkodą wynosi  $\sim 90^\circ$ .

Podpory obiektu, tj. korpusy przyczółków wykonano z cegły układanej na zaprawie (prawdopodobnie wapiennej) z oblicówką z bliżej nieokreślonej zaprawy. Na podstawie odkrywki wykonanej za jednym z korpusów należy wnioskować, że w przekroju ma on kształt trapezowy z częścią odziemną rozszerzającą się ku podstawie. Stan techniczny wskazuje, że nie posiadają one żadnej izolacji.

Światło poziome między podporami to  $\sim 2,46$  m. Długość korpusów podpór, mierzona wzdłuż osi ciekła wynosi  $\sim 6,50$  m. Szerokość podpory w górnej części to około  $0,90$  m.

Przyczółki posadowione są najprawdopodobniej bezpośrednio na gruncie. Rzędna posadowienia nie jest możliwa do określenia.

Światło pionowe, od lustra wody do spodu płyty pomostowej wynosi  $\sim 0,90$  m. Szerokość ciekła (lustra wody) w rejonie obiektu  $\sim 2,45$  m.

Brzegi rzeki w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu nie posiadają żadnych umocnień czy zabezpieczeń przed podmywaniem i są dość nieregularne. Nachylenie skarp wynosi około  $45^\circ$ .

W zakresie wyposażenia most posiadał prawdopodobnie balustrady stalowe z rur okrągłych o wysokości około  $1,05$  m, kotwione do pomostu. Aktualnie nie spełniają jednak one swoje funkcji ze względu na stopień ich dewastacji. Pozostałych elementów wyposażenia nie stwierdzono.

Woda opadowa z odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren – brak wpustów, sączków i innych elementów odwodnienia. Nie stwierdzono urządzeń dylatacyjnych.

Na moście oraz pod nim nie zaobserwowano żadnych urządzeń obcych i czy pomiarowych.

Przedmiotowy obiekt nie jest indywidualnie ujęty w gminnej ewidencji zabytków (GEZ).

Poniżej zamieszczono dokumentację fotograficzną, która obrazuje aktualny stan techniczny.

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego mostu zestawiono poniżej:

Szerokość całkowita przęsła:	5,20 m
Szerokość jezdni na obiekcie:	$\sim 4,80$ m
Szerokość chodnika:	-
Światło poziome (równoległe do osi mostu)	2,46 m
Światło pionowe:	$\sim 1,15$ m

## **2.3. UZBROJENIE TERENU**

Na obecną chwilę nie występują na obiekcie brak sieci i urządzeń obcych. W południowo zachodniej części modernizowanego odcinka drogi (na styku z drogą powiatową 1490D przebiega sieć elektroenergetyczna średniego napięcia, oznaczona na mapie symbolem eS (około 10m od osi projektowanej drogi).

## **2.4. ZIELEŃ**

Pobocza drogi powiatowej na analizowanym odcinku pokryte są zarówno roślinnością trawiastą, bylinami jak i drzewami liściastymi. Roślinność ta będzie wymagała usunięcia w obszarze objętym projektowaną przebudową. Zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki znajduje się w pkt.9.

## **2.5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącej infrastruktury drogowej na moście oraz na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem.

Rozbiórcze poddane zostanie wyposażenie, płyta ustroju nośnego oraz podpory obiektu wraz z fundamentami i nasypem drogowym w niezbędnym do tego zakresie (częściowa wymiana gruntu pod nasypem). W miejscu rozebranego obiektu przewiduje się budowę przepustu spełniającego aktualnie obowiązujące przepisy wraz odcinkami dojazdów do niego. Łącznie około 58,7 m drogi.

# **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

## **3.1. OGÓLNE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

W miejsce rozebranego mostu zaprojektowano przepust o konstrukcji nośnej betonowej monolitycznej z betonu i schemacie statycznym ramy zamkniętej ograniczony niezależnymi, monolitycznymi ścianami czołowymi.

Posadowienie przewidziano jako bezpośrednie. Zostanie zrealizowane poprzez dokonaniu wymiany gruntów rodzimych w obszarze oddziaływania przepustu. Wymiana obejmuje warstwy nienośne (luźne, plastyczne oraz organiczne) do rzędnej około 169,00 m n.p.m. Wykonanie płyty dennej należy poprzedzić ułożeniem korka betonowego o grubości min. 0,20 m. Wykop fundamentowy przed zalaniem wodą gruntową należy zabezpieczyć na czas realizacji robót technologiczną ścianką szczelną.

Projektowany przepust zlokalizowany zostanie w miejscu obiektu istniejącego, z uwzględnieniem poszerzenia światła wynikającym z przeprowadzonych obliczeń hydraulicznych.

W dalszej kolejności wykonane będą strefy najazdowe wraz z płytami przejściowymi przed i za mostem, hydroizolacja pomostu, betony ochronne oraz nowe kapy chodnikowe.

Na wszystkich elementach betonowych zostaną wykonane zabezpieczenia w postaci powłok cienkowarstwowych. Kapy chodnikowe na górnej powierzchni przewiduje się zabezpieczyć izolacją wierzchnią z żywicy epoksydowo-poliuretanowych.

### **3.2. PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU**

Podstawowe parametry techniczno-użytkowe projektowanego obiektu inżynierskiego przedstawiają się następująco:

• klasa obciążenia pojazdami sam.	Klasa II
• światło (szerokość x wysokość):	3,00x1,50 m
• długość na poziomie płyty dennej:	7,71 m
• szerokość całkowita obiektu:	8,25 m
• szerokość użytkowa jezdni:	5,50 m
• chodnik	1,50 m
• minimalna rzędna spodu konstrukcji	171,50 m
• kąt skosu obiektu	90°
• rzędna niwelety w osi przepustu	172,03 m n.p.m.
• posadowienie	bezpośrednie

Parametry techniczne drogi powiatowej 1494D:

• klasa techniczna	- L
• prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
• szerokość jezdni	- 2x2.75 m
• szerokość pobocza	- min. 0,75 m
• pochylenie poprzeczne na prostej	- 2% daszkowe
• kategoria ruchu	- KR1

### **3.3. UZBROJENIE TERENU I URZĄDZENIA OBCE NA OBIEKCIE**

W ramach inwestycji, przewiduje się wykonanie kanału technologicznego wraz ze studniami, zapewniającego możliwość przeprowadzenia w przyszłości instalacji obcych przez przepust i w rejonie dojazdów objętych przebudową.

### **KORYTO I SKARPY CIEKU**

W ramach przebudowy przewidziano oczyszczenie dna i skarp cieku, wycięcie kolidującego z projektowanym przepustem drzewa oraz wykonanie umocnienia w postaci

materacy gabionowych ograniczonych przed i za przepustem gurtym w postaci palisady drewnianej.

### **3.4. DOJAZDY**

Z uwagi na stan techniczny dojazdów do obiektu oraz parametrów projektowanego obiektu mostowego występuje konieczność przebudowy układu drogowego - drogi powiatowej 1494D.

Zakresem przebudowy objęto odcinek od włączenia do drogi powiatowej nr 1490D do włączenia w stan istniejący za projektowanym obiektem mostowym.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 58,70 m.

Zgodnie z uzgodnieniami z Zamawiającym przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa techniczna L,
- kategoria ruchu KR1,
- rodzaj nawierzchni na dojazdach do obiektu: nawierzchnia bitumiczna, na włączeniu w stan istniejący - nawierzchnia z kruszywa.

Dla wskazanej drogi przyjęto prędkość projektową  $V_p=40\text{km/h}$ .

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości minimum 0,75 m.

Dla zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody opadowej jezdni w rejonie obiektu będzie posiadała pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 3%. Na włączeniu do drogi powiatowej 1490D oraz na włączeniu w stan istniejący na końcu projektowanego odcinka pochylenie poprzeczne zostanie dowiązane do istniejących pochyłeń.

Zaprojektowano również rów jednostronny lewy o szerokości dna 0,4 m ze skarpami o pochyleniu 1:1,5. Z prawej strony drogi nie projektuje się rowu.

### **3.5. WYPOSAŻENIE**

W zakresie przebudowy zaplanowano wykonanie następujących elementów.

- Izolacji z papy termozgrzewalnej o gr. 1 cm, odporną na działanie wysokiej temperatury podczas układania warstw nawierzchni.
- betonowych kap chodnikowych wraz z krawężnikiem ograniczających krawędzie jezdni na przepuście i części dojazdów – szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej opracowania.
- nowych balustrad o normatywnej wysokości i odpowiedniej sztywności na obiekcie i dojazdach
- znaków wysokościowych. Po 2 sztuki na wlocie i wylocie przepustu, po 2 sztuki na ścianach czołowych (łącznie 12 szt.) oraz 1 stały znak wysokościowy dowiązany do niwelacji państwowej.
- Nawierzchni bitumicznej

#### **4. OGRANICZENIE LUB ZAKAZY W ZABUDOWIE LUB ZAGOSPODAROWANIU TERENU**

Nie dotyczy.

#### **5. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Nie dotyczy.

#### **6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie dotyczy.

#### **7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO, LUDZI I INNE OBIEKTY BUDOWLANE**

Projektowana przebudowa ma na celu usunięcie wyeksploatowanego obiektu oraz budowę nowego, dostosowanego do obecnie obowiązujących standardów użytkowych.

W trakcie eksploatacji sam obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń płynnych, pyłowych i gazowych. Przyczyną emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza lub innych zakłóceń, mających negatywny wpływ na środowisko i ludzi, mogą być przejeżdżające pojazdy.

Sposób odprowadzania powstałych w trakcie eksploatacji wód opadowych i roztopowych (powierzchniowy) bezpośrednio na obiekcie pozostaje bez zmian. Należy nadmienić jednak, wody opadowe na odcinkach dojazdowych, będą docelowo odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych do nowoprojektowanych rowów.

Zaprojektowane roboty nie zmieniają w istotny sposób istniejącego (dotychczasowego) zagospodarowania terenu oraz sposobu jego użytkowania, a w szczególności nie zostaną zwiększone wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska.

W trakcie realizacji robót budowlanych może pojawić się pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem terenu budowy. Obejmuje on czasową emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych (kurz i spaliny maszyn budowlanych), a także zwiększone natężenie hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

#### **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach drogowych i przyległych działkach z ciekim wodnym, przez co nie wpływa ani nie ogranicza sposobu użytkowania sąsiednich działek prywatnych inwestorów.

Wykaz numerów działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

Obręb ewidencyjny: 001 Biskupice; jedn. ewidencyjna: 021407\_5, Syców – obszar wiejski; działki nr 26, 21/1, 21/2, 21/3

*Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:*

- Ustawa z dnia 07-07-1994 r. – Prawo budowlane – Dz. U. 2020 poz. 1333,
- Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – Dz. U. 2017 poz. 1073 z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o gospodarce nieruchomościami – Dz. U. 2018 poz. 121 z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych – Dz. U. 2017 poz. 1161 z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o ochronie zabytków – Dz. U. 2017 poz. 2187 z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Dz. U. 2017 poz. 2101 z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2017r. Nr 0 poz. 519).
- Dz. U. nr 75 poz. 690 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 roku w sprawie technicznych warunków jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. Nr 0, poz. 1422 z późniejszymi zmianami).

Dz. U. nr 0, poz. 640 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 4 czerwca 2013 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.

## 9. WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

W trakcie realizacji robót budowlanych należy usunąć drzewa wymienione w poniższej tabeli. Na poczet usuniętych drzew wymagane jest ich zastąpienie zgodnie z załączoną decyzją administracyjną.

Lp.	lokalizacja			gatunek	wymiary			masa m3	klasyfikacja szacunkowa drewno opałowe	
	nr drogi	działka	strona drogi		obwód cm	średnica cm	wysokość bez korony m		odziomek m3	korona m3
1	1494D	21/3 obręb Biskupice	L	wierzba	300	95	3,0	2,77	2,13	0,64
2		21/3 obręb Biskupice		olsza czarna	240	76	8	4,72	3,63	1,09
3		21/3 obręb Biskupice			225	72	8	4,24	3,26	0,98
4		21/3 obręb Biskupice			156	50	8	2,04	1,57	0,47
5		21/3 obręb Biskupice			220	70	8,0	4,00	3,08	0,92

6		21/3 obręb Biskupice			280	89	8	6,47	4,98	1,49
7		21/2 obręb Biskupice	P		80	25	4	0,26	0,2	0,06
8		21/2 obręb Biskupice			300	95	5	4,60	3,54	1,06
9		21/1 obręb Biskupice	L	wierzba	180	57	8,0	2,65	2,04	0,61
10		21/1 obręb Biskupice			112	36	8	1,05	0,81	0,24
11		21/1 obręb Biskupice			86	27	8	0,60	0,46	0,14
12		21/1 obręb Biskupice			56	18	8	0,26	0,2	0,06
13		21/1 obręb Biskupice		olsza czarna	104	33	8,0	0,88	0,68	0,20
14		21/1 obręb Biskupice			134	43	8	1,51	1,16	0,35
15		21/1 obręb Biskupice			125	40	7	1,14	0,88	0,26
16		21/1 obręb Biskupice			125	40	8	1,38	1,06	0,32
17		21/1 obręb Biskupice		P	143	46	8,0	1,73	1,33	0,40
18		21/1 obręb Biskupice		wierzba	300	95	7	6,45	4,96	1,49

Projektant:

Sprawdzający:

mgr inż. Jacek Rojek

mgr inż. Robert Jaworski



## 10. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-21/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

**Jacek Michał Rojek**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 2 lutego 1977 r. w Pionkach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 255/DOŚ/08

w specjalności mostowej  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Michał Rojek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Michał Rojek  
Ul. Długosza 17/6  
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność  
z oryginałem

Starszy Specjalista  
ds. Zagadnień Izby  
Barbara Grahek



Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

**Pan Jacek Michał Rojek** jest uprawniony:

W specjalności **mostowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
    - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
    - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
  - 2) obliczania światła mostów i przepustów,
  - 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 5) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Za zgodność  
z oryginałem

Starszy Specjalista  
ds. Zaskarżeń Budowlanych  
Barbara Grabek





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-423-5HU-L3F \*

Pan Jacek Michał Rojek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0084/09

adres zamieszkania ul. Małopolska 20/2, 56-400 Oleśnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

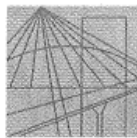
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-305/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

**Robert Jaworski**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 4 kwietnia 1977 r. w Pionkach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 109/DOŚ/10

w specjalności mostowej  
do projektowania bez ograniczeń

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Jaworski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Jaworski  
Jaśkowice Legnickie 27  
59-216 Kunice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

**Pan Robert Jaworski** jest uprawniony:

W specjalności **mostowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;

b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,

2) obliczania światła mostów i przepustów,

3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZBA-1Q7-AEI \*

Pan Robert Jaworski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0528/05  
adres zamieszkania Jaśkowice Legnickie 63, 59-216 Kunice  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-12 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





OKK.7131-173/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

**n a d a j e**

**Panu**

**Tomasz Paweł Wlizio**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 17 kwietnia 1974 r. w Dzierżoniowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny 211/DOŚ/06**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Paweł Wlizio posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Paweł Wlizio  
Ul. Kamienna 104/1  
50-547 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**Pan Tomasz Paweł Wliźło** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-D21-WDE-TC4 \*

Pan Tomasz Paweł Wliżło o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0086/07  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 8, 55-011 Siechnice  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. 01.01. Lokalizacja obiektu
2. Rys. 01.02. Projekt zagospodarowania terenu