**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Budowa i modernizacja ulic w mieście Bydgoszczy w 2025 roku – pakiet I**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w rozumieniu art. 7 pkt 21 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych - dalej UPZP polegające na budowie w rozumieniu art. 3 pkt. 6 i 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane - dalej „uPb”, w zakresie i na warunkach wykonania zamówienia, szczegółowo określonych w:

* dokumentacji do zgłoszenia robót wraz z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (SST)
* wzorze kosztorysu ofertowego zawierającego przedmiar robót,
* projektowanych postanowieniach umowy.

**Krótki opis zamówienia:**

Przedmiotem inwestycji jest **modernizacja ulic: Mińskiej i Spokojnej w Bydgoszczy,** polegająca na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni ulicy Spokojnej oraz nakładce bitumicznej na ulicy Mińskiej.

**Zakres robót objętych zamówieniem:**

**ul. Mińska (od ulicy Flisackiej do ulicy Mławskiej)**

**1. Nawierzchnia jezdni**

* Roboty rozbiórkowe: frezowanie istniejącej nawierzchni (zagospodarowanie materiału pochodzącego z frezowania po stronie Zamawiającego),
* Wymiana krawężnika – jednostronnie na długości remontowanego chodnika,
* Wykonanie warstwy wiążącej z AC16W, grubości 8 cm,
* Ułożenie siatki szklano-węglowej,
* Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11, grubości 4 cm,
* Regulacja z wymianą wpustów kd na typ D-400 wraz z uzupełnieniem wszystkich brakujących pierścieni odciążających,
* Regulacja z wymianą żeliw na typ D-400,
* Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego,

**2. Przebudowa ciągu pieszego**

* Rozbiórka nawierzchni istniejącego chodnika wraz z podbudową,
* Wykonanie koryta pod nowy ciąg pieszy,
* Wykonanie ramowania,
* Wykonanie podbudowy z KŁSM gr.20cm,
* Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,

**3. Przebudowa istniejących zjazdów**

* Rozbiórka istniejących zjazdów wraz z podbudową,
* Wykonanie koryta,
* Wykonanie ramowania z opornika,
* Wykonanie podbudowy,
* Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,

**ul. Spokojna**

* Roboty rozbiórkowe: frezowanie istniejącej nawierzchni (zagospodarowanie materiału pochodzącego z frezowania po stronie Wykonawcy),
* Profilowanie i zagęszczenie podłoża,
* Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża gr. 20 cm z mieszanki związanej cementem C-1,5/2 MPa (w przypadku stwierdzenie występowanie podłoża o nośności E2<80 MPa, w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Zamawiającego),
* Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C-90/3 grubości 20 cm,
* Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności AC16WMS, grubości 8 cm,
* Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11, grubości 4 cm,
* Regulacja z wymianą wpustów kd na typ D-400 wraz z uzupełnieniem wszystkich brakujących pierścieni odciążających,
* Regulacja z wymianą żeliw na typ D-400,
* Regulacja wysokościowa skrzynek urządzeń podziemnych wraz z ich wymianą na typ D-400, jeśli istniejące nie spełniają tego warunku,
* Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego,
* Odtworzenie pętli indukcyjnych,
* Odtworzenie zieleni.

**Zamawiający zastrzega, że zakres robót związany z wykonaniem warstwy ulepszonego podłoża   
gr. 20 cm z mieszanki związanej cementem C-1,5/2 MPa określony ilościowo w kosztorysie, może zostać zmieniony na podstawie badań podłoża, w tym – w przypadku występowania gruntów G1, może zostać w całości zaniechany. Szczegółowy zakres robót związany ze wzmocnieniem podłoża każdorazowo potwierdzać będzie inspektor nadzoru inwestorskiego. Wszystkie elementy robót zostaną rozliczone powykonawczo na podstawie iloczynu faktycznie wykonanych robót oraz ich ceny jednostkowej określonej w kosztorysie ofertowym.**

**Rozwiązanie wysokościowe:**

Wysokościowo należy nawiązać się do przyległego otoczenia tj. do wysokości istniejących nawierzchni, krawężników, obrzeży wg ustaleń z inspektorem nadzoru Zamawiającego.

**Odwodnienie:**

Odwodnienie należy wykonać poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Należy wymienić istniejące wpusty kanalizacji deszczowej na typ D-400 z kratką żeliwną z uzupełnieniem wszystkich brakujących pierścieni odciążających. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia istniejącej studzienki ściekowej wraz z przykanalikiem – w uzgodnieniu z inspektorem Zamawiającego – zostanie ona wymieniona na nową.

Liczba regulacji urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, będących w kolizji z projektowanym układem, może ulec zmianie.

**Wykonanie pętli indukcyjnych:**

W asfalcie należy naciąć rowek piłą mechaniczną i układać przewód pętli zwracając uwagę by przewód znajdował się na dnie rowka, aby się nie wysunął, należy go, co 30 cm przymocować do dna za pomocą klinów drewnianych. Zależnie od struktury nawierzchni drogi optymalna głębokość rowka wynosi 70-90mm (górna część najwyżej położonego zwoju pętli powinna znajdować się na głębokości nie mniejszej niż 30 mm i nie większej niż 70 mm.) Rowki głębsze należy wykonywać w nawierzchniach miękkich. Rowek winien być wypełniony równo z nawierzchnią masą bitumiczną wylewaną na zimno. Detektory indukcyjne w jezdni wykonać z jednego kawałka przewodu typu LGs 2,5 mm2 w izolacji z gumy silikonowej odpornej na wysokie temperatury i zainstalować w nawierzchni jezdni (asfalcie). Jako kabel łączący pętle indukcyjne ze sterownikiem (feeder) zaprojektowano kabel telekomunikacyjny typu YTKSYekw nx2x0,8 mm2. Połączenie przewodów pętli z kablem zasilającym wykonać za pomocą złączek przelotowych dwużyłowych oraz umieścić w puszce elektroinstalacyjnej.

**Uwagi:**

* W trakcie montażu i po zakończeniu montażu pętli indukcyjnych wykonać niezbędne pomiary i czynności sprawdzające.
* Kabel łączący pętle indukcyjne ze sterownikiem (feeder) należy układać w oddzielnej rurze RHDPEk-F 110.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przegląd istniejących sieci z właściwymi gestorami, sporządzić protokół z przeglądu i przekazać go Zamawiającemu. Po zakończeniu robót należy uzyskać protokolarny odbiór robót od tych gestorów i dostarczyć go Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz do prawidłowego zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych prac. Wykonawca musi posiadać wystarczającą ilość znaków drogowych do oznakowania miejsca prowadzenia prac. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie prac, zapewnienie wszelkich warunków bezpieczeństwa w czasie ich trwania oraz metody organizacyjno-techniczne stosowane w miejscu prowadzonych prac w pasie drogowym.

Wykonawca realizując powierzone w ramach przedmiotowego zadania prace nie będzie zobowiązany ponosić kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego.

Wykonawca w trakcie wykonywania prac zapewnia bezpieczeństwo osób trzecich oraz jest odpowiedzialny za wszelkie szkody powstałe w związku z prowadzeniem prac, a wszelkie roszczenia, jakie wpłyną do zamawiającego związane z ich wykonywaniem będą kierowane do załatwienia i załatwiane bezpośrednio przez Wykonawcę.

Zamawiający informuje, że opis przedmiotu zamówienia sporządzony został z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem   
dla wszystkich użytkowników, zgodnie z art. 100 ust. 1 Pzp i spełnia minimalne wymagania służące zapewnieniu dostępności architektonicznej określone w art. 4 i art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 19 lipca   
2019 r. – o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Wykonawca wykonując zamówienie zobowiązany jest do przestrzegania tych wymagań.