

.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 17.01.2025 r.

WGK-IV.....

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy.

**Zatwierdzam
w całości**

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Fordońskiej w Bydgoszczy** wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wpisanego pod **nr PS002-2025** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30.06.2026 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu
Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Iławska 24, 85-720 Bydgoszcz,
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

Bydgoszcz, dnia 08.01.2025 r.



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
i KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY**

Wydział Inżynierii Ruchu tel. (052) 582-24-44

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PS002-2025 (PZS002-2025)

**TEMAT: Wprowadzenie oznakowania dla dodatkowego pasa ruchu w lewo
na skrzyżowaniu ulic Fordońska – Wyszogrodzka w Bydgoszczy.**

Opracowała: Agnieszka Sieklicka	Data: 08.01.2025 r.	Podpis:
Sprawdziła w ZDMiKP: Dorota Boroń Katarzyna Bałazyk	Data:	Podpis:
Opinia Policji: W załączeniu		
Przekazano do realizacji:	Pieczętka z kancelarii	
Przyjął:	Data:	Podpis:

OPIS TECHNICZNY

(dot. projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Fordońskiej)

PS002-2025

1. Podstawy opracowania

- wniosek UD,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- plan orientacyjny oznakowania w skali 1:10 000;
- plan sytuacyjny oznakowania w skali 1: 500;
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110)
 - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
 - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
 - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
 - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068)

2. Zakres opisu

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje wprowadzenie oznakowania dla dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo z ul. Fordońskiej w ul. Wyszogrodzką w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica / droga wewnętrzna	Kategoria ulicy	Klasa ulicy	Numer drogi	Rodzaj nawierzchni
Fordońska	Krajowa	G	80	Bitumiczna

Ulica / droga wewnętrzna	Ograniczenie prędkości	Ograniczenie tonażowe	Komunikacja publiczna	Ruch rowerowy
Fordońska	Ustawowe jak dla obszaru zabudowanego – 50 km/h	-	Autobusowa	Możliwy na zasadach ogólnych

4. Planowane zmiany

Arkusz 1 – oznakowanie do likwidacji i do przeniesienia

W ramach niniejszego opracowania projekt zakłada usunięcie części oznakowania poziomego P-1e i P-7d na ul. Fordońskiej (wlot wschodni). Dodatkowo przewiduje się demontaż znaków pionowych: A-18b z tabliczką T-2 o treści „0,6 km”, B-2 oraz E-5 o treści „Tor regatowy” w celu ich przeniesienia.

Arkusz 2 – oznakowanie projektowane i przeniesione

W ramach projektu na ul. Fordońskiej planuje się wymalowanie oznakowania poziomego P-1c, P-2b oraz P-8b – strzałek kierunkowych do skrętu w lewo. Ponadto przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego F-10 (2 szt.) o relacjach „w lewo, na wprost, na wprost” oraz znaku B-23 z tabliczką T-23b.

Na pasie dzielącym należy zamontować oznakowanie pionowe A-18b z tabliczką T-2 o treści „0,6 km”, B-2 oraz E-5 o treści „Tor regatowy”.

Oznakowanie lokalizować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

5. Przewidywane terminy

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 30.06.2026 r.

6. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową: pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne

Miejsce wprowadzenia stałej
organizacji ruchu





