



PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY DROGI TOM 2

Zamierzenie budowlane : BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM

Adres i ktg obiektu : 83-000 PRUSZCZ GDANSKI ,UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidenc, 220401_1 .0020. 7/4

Nazwa, nr. obrębu ewid. PRUSZCZ GDAŃSKI 0020

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 7/4

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

Imie,nazwiski	specjalność	nr. uprawnień	funkcja	data	podpis
inż Andrzej Nagórski	drogowa	upr. GT-8346-III/19/TO/77	projektant	09. 2024 r	
mgr inż. Andrzej Konopinski	drogowa	WZDP Warszawa 244/74	sprawdzający	09. 2024 r	

Data opracowania WRZESIEN 2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1 oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str...1
2 uprawnienia i zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego	str...2-6
część opisowa	
3 opis techniczny	str...7-11
część rysunkowa	
4. orientacja	str...12
5. plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500	rys 01
6. konstrukcje chodnika 1:25	rys 02



OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekty architektoniczno budowlane i projekt techniczny dla zadania :

BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM

Jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34. ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2023. 682

Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTOWAŁ:	DROGI	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:	DROGI	mgr inż. Andrzej Konopiński upr WZDP Warszawa 244/74	

Wrzesień 2024 r

WZRI
Toruń

Toruń dnia 10 marca 1977

(pieczęć)

Nr GT-8346-III/19/TO/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Andrzej NAGORSKI

INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Andrzej Nagórski

1) jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

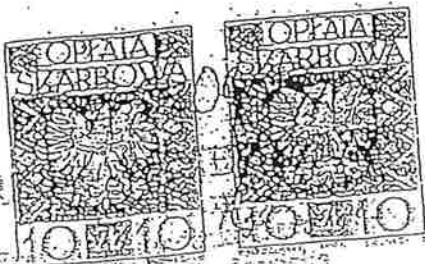
1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Andrzej Nagórski
ul. Krasińskiego 44/5

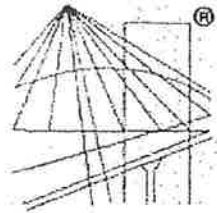
Toruń

2. r/r



m. p.

DE. WOJEWODY
[Signature]
(podpis i pieczęć) 3



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-C9D-C5L-JP5 *

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03

adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



(przez właściwy organ państwowego nadzoru budowlanego)

Nr. 244/74

(o wydaniu uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński z Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

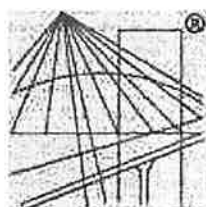
w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-MYZ-191-4MC *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01
adres zamieszkania ul. Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-12 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU - PAB/ PT DROGI

1. RODZAJ I KTG OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM

1.2. KTG OBIEKTU XXV

2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- roboty rozbiórkowe krawężnika w ul. Batalionów Chłopskich
- roboty rozbiórkowe istniejącego chodnika łączącego ul. Zastawna z ul. Batalionów Chłopskich
- roboty ziemne - koryta pod nawierzchnie chodników
- założenie rur ochronnych na sieciach infrastruktury wg uzgodnieniach
- budowa oświetlenia ulicznego
- ustawienie krawężników , obrzeży granitowych
- wykonanie warstw ulepszonego podłoża i mrozoochronnych
- wykonanie podbudowy zasadniczej pod chodniki,
- wykonanie nawierzchni chodników z płytek chodnikowych płukanych
- oznakowanie docelowe poziome i pionowe

2.1 Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Ulica Batalionów Chłopskich KD1/2 - dz. nr 7/4 w MPZP oznaczona jako 21 KL

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20

W jednostce ewidencyjnej : 220401_1 .0020. 7/4

Obreb : 0020 Pruszcz Gdanski

2.2_Materiały do opracowania projektu

- . Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna
- . Umowa z Gmina Miejska Pruszcz Gdanski
- . Warunki techniczne oświetlenia
- . Opinia geotechniczna dla potrzeb budowy chodnika w ul. Batalionów Chłopskich Firma AQUA P. Jacek Kuciaba
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn.zm.)
- . Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.2020.1333 t.j. z późn. zm.)
- . Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 t.j.)
- . Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych
- . Standardy dla dróg publicznych **WR-D 41-2, WR-D 41-3 ,WR-D 63**

2.3 Stan terenu istniejącego

jezdnia ulicy Batalionów Chłopskich

nawierzchnia bitumiczna ,szer. jezdni 6,00m
chodnik jednostronny szer. 2,00m kostka betonowa
odwodnienie jezdni - kanalizacja deszczowa

2.4 Uzbrojenie w infrastrukturę istniejąca w obrebie proj. chodnika :

- kanalizacja Ks,
- sieci teletechniczne Orange
- budowany odc. chodnika poza strefa : napowietrzna sieci 110 KV , poza gazociągami

3.0 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

chodnik wzdłuż ul. Batalionów Chłopskich

ulica w MPZP oznaczona 21KL – droga lokalna **KD 1/2**

- kłg ruchu chodnik - **KR1 /G2 /przekrój I-I , II-II /**
- spadki podłużne na ciągu pieszo – jezdniym 0,5%- 2,0 %
- spadki poprzeczne daszkowe kierunek do osi jezdni 2%
- odwodnienie chodników - do kanalizacji deszczowej istniejącej ina tereny zielone w pasie drogowy
- długość **projektowanego chodnika** A-C - 39,09 m , **przebudowywanego chodnika** A-B 57,10 m

Zaprojektowano na wszystkich odcinkach chodnika oświetlenie uliczne i stałe oznakowanie pionowe na przejsciu jezdni

3.1 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

W ramach badań terenowych wykonano 2 otworów wiertniczych do głębokości 3,0 m ppt, tj. łącznie 6,0 mb.

Wierzchnią warstwę badanego podłoża stanowi gleba o miąższości 0,20 – 0,30 m. Poniżej, do głębokości wykonanych odwiertów tj. 3,00 m p.p.t., w podłożu występują czwartorzędowe plejstocenijskie osady niespoiste. Są to piaski drobne i piaski średnie, miejscami z dodatkiem żwiru lub pojedynczych kamieni.

Na rozpatrywanym terenie, odwiertami wykonanymi do głębokości 3,00 m p.p.t., tj. do rzędnych 12,70 – 12,80 m n.p.m., nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych ani sączeń wód.

OTW 1

OTW 2

00-0,30	Gb	00- 0,20	Gb
0,30-0,70	Pd	0,20 – 1,70	Pd Ps
0,7 – 3,0	Pd,Ps	1,79- 2,60	Pd/Ps

3.2 Konstrukcje nawierzchni

_przekrój I – I , II – II - chodnik KR1/G2 ul Batalionów Chłopskich

- płytki chodnikowa płukana 30x30x5 cm kostka betonowa 10x20 grub. 5 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa mrozoochronna - gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm

3.3 Krawężniki

Krawężnik granitowy 15x30 cm przestający + 12 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm

Obrzeża granitowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

4.0 ROBOTY ZIEMNE

Dotyczą

- wykonanie koryt pod nawierzchnie chodników
- Obliczony analitycznie bilans mas ziemnych wynosi

odc A-B W 57,10 m³

odc A-C W 39,09 m³

Ogółem : W=96,19 m³

Nadmiar urobku Wykonawca wywiezie we własnym zakresie do utylizacji
Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - **PN-S-0220**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych upewnić się co do wyłączonych sieci elektroenergetycznych nad i podziemnych oraz gazowych w strefach robót
Zgłosić pisemnie gestorom sieci z infrastruktura - rozpoczęcie robót ziemnych w terenie
W strefach z infrastrukturą podziemną wykazaną w uzgodnieniach i na planie geodezyjnym wykonać odstonę sieci przekopem ręcznym z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem . Traktować wszystkie sieci jako czynne

5.0 ODWODNIENIE

Z budoowanych odcinków chodnika wody opadowe będą kierowane do kanalizacji deszczowej i na tereny zielone w pasie drogowym

6.0 ROZBIÓRKI

Obejmują przygotowanie pasa drogowego do przeprowadzenia planowanych robót

- roboty rozbiórkowe krawężnika w ul. Batalionów Chłopskich
- roboty rozbiórkowe istniejącego chodnika łączącego ul.. Zastawna z ul. Batalionów Chłopskich

SRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.).

Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone.

Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

8.0 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

W opraciu o:

1. Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych
2. Ustawa z 7.07.1994 Prawo Budowlane
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie / Dz U 2022 nr.1225 t.j.
4. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego na działkach:

Ulica Batalionów Chłopskich - dz. nr 7/4

W jednostce ewidencyjnej: 220401_1 .0020. 7/4

Obreb : 0020 Pruszcz Gdański

mieści się w całości w granicach działki na której został zaprojektowany

Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy fetor oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w całości w pasach drogowych działki Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański

9.0 INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

W projekcie uwzględniono zalecenia Ministerstwa Infrastruktury dla standardów dróg publicznych zawarte w WR-D 41-2, WR-D 41-3 i RMI ws. przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych

Ponadto dostosowano szerokości chodnika do wymogów osób wszystkich korzystających z niego
Krawędź chodnika pomiędzy jezdnią i przejściem pieszym jezdni - wyniesiona max 1 cm
Płytki chodnikowe fakturowane – ostrzegawcze.

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dotycząca budowy fragmentu chodnika w ul. Batalionów Chłopskich w Pruszczu Gdańskim (dz. nr 7/4 obr. 20) została sporządzona z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników poprzez zaprojektowanie:

1. Komunikacji bez barier architektonicznych, zaprojektowany chodnik posiada normatywne spadki nachylenia, zarówno poprzeczne, jak i podłużne, nie przewidziano schodów ograniczających komunikację,
2. Powiązanie komunikacyjne zaprojektowanego chodnika z istniejącym układem drogowym umożliwiającym bezpieczną i bezkolizyjną komunikację pieszą i kołową, poprzez doprojektowanie przejścia dla pieszych przez ul. Zastawną,
3. Dla poprawy i zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników, pasa drogowego zaprojektowano doświetlenie przejścia dla pieszych.

10. DANE TECHNICZNE

Powierzchnia chodników

192,38 m²

inż. Andrzej Nagórski
projektowanie, nadzór, kierowanie bez ogran.
drog, torowisk, przepustów i przepustów
opracował
A. Nagórski
nr ewid. 19/TO/77
KUP/BD/0338/03

ORIENTACJA



— PROJEKTOWANE DROGI PIESZE

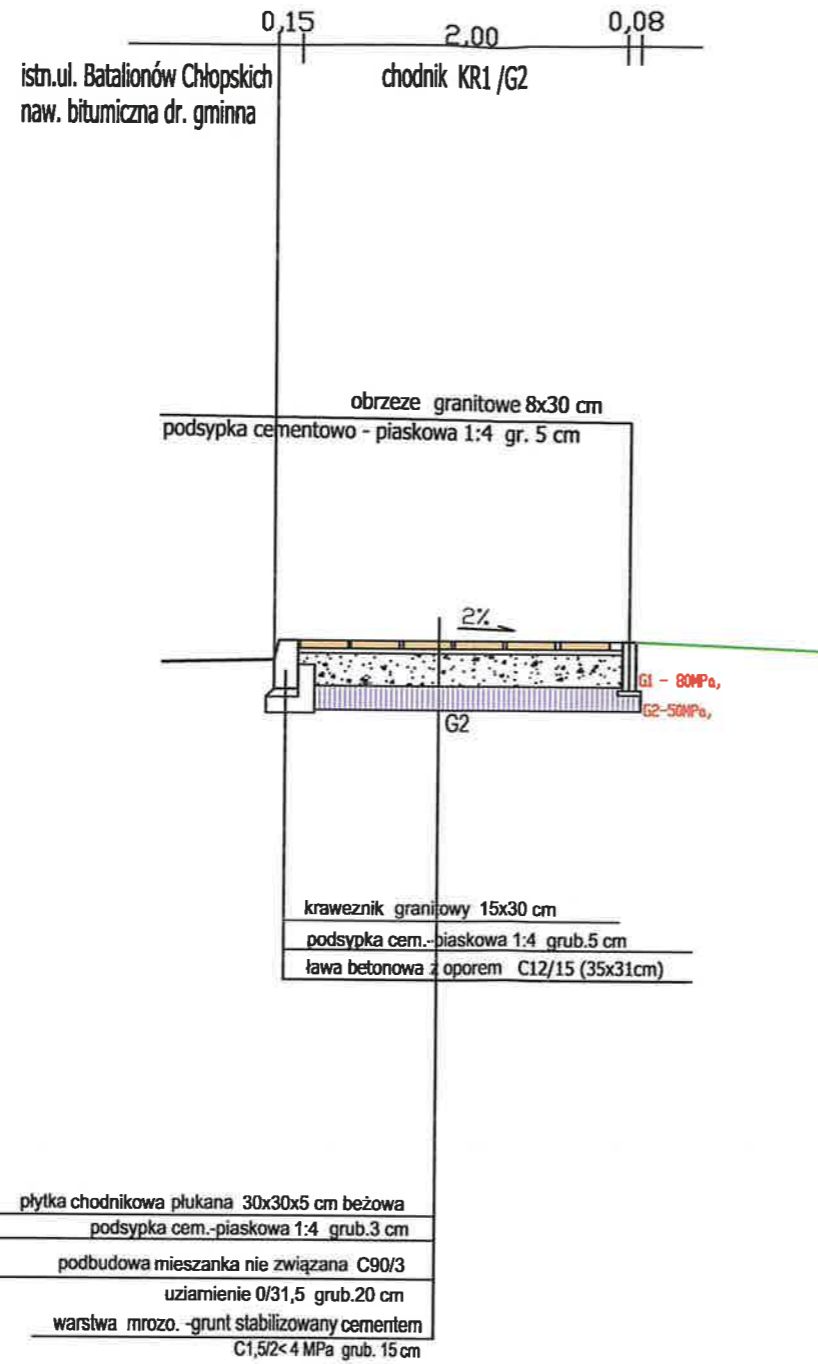


2024 r.
 na mapie
 do inwentaryzacji
 w podstawie
 i Kartograficznej
 i Geodezyjnej -
 punkta granicznego
 obciążeniu służebności
 z mapy numerycznej -
 bok zębca, wznowiono
 na służby tylko do celów informacyjnych.

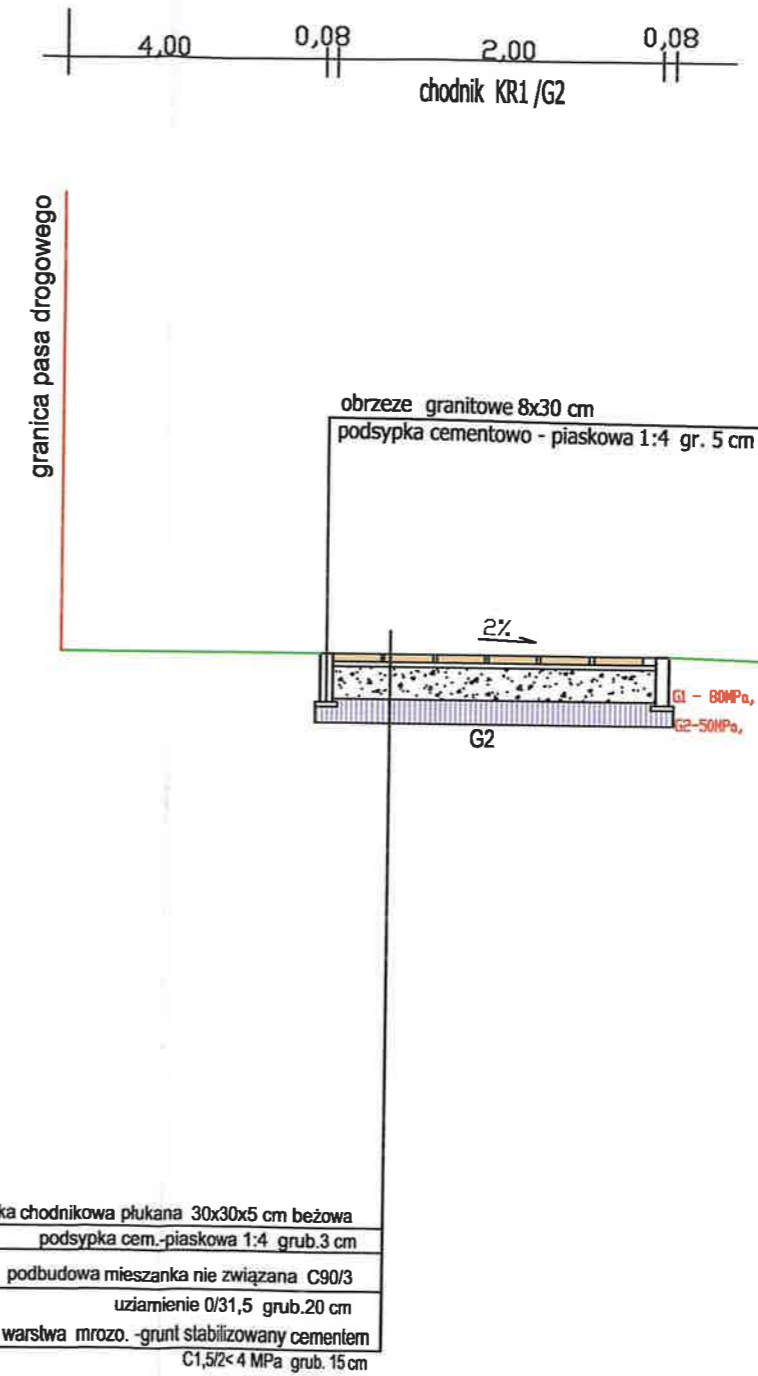
Oświadczenie jest równoważne z klauzulą Urzędową, mapa może być użyta
 w procesie budowlanym art. 1, pkt. 12) Ustawy z dn. 30 kwietnia 2020r. Dz. U. i...
 Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych dokumentów został opracowany w wyniku prac geodez-
 Wykonawca prac oświadcza że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodez-
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Gdański
 - Wykonawca prac geodezyjnych: Biuro Geodezyjno-Projektowe „GEO” Bartosz Jung
 kierownik prac: Andrzej Nowak upr. 1990
 Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
 których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany: 1.44.19.2024
 Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
 Id pracy geodezyjnej elektronicznie, nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci.
 Dokument podpisany elektronicznie, nie wymaga podpisu własnoręcznego. Weryfikacji
 Podpis elektroniczny ma taki sam skutek jak podpis własnoręczny. Weryfikacji
 podpisu można dokonać za pomocą odpowiedniego programu.

WYKONAWCA:	ANDRZEJ PIKSI	UL. SWI
TEMA:	BUDOWA W PRUS	
TEMA RYS.	PLAN S	
PROJEKTANT:	mł. inż. ANDRZEJ MARGOS	
SPRZĄDZAJĄCY:	mł. inż. ANDRZEJ KOR	
NR UMOWY		
		11.032.008.2024

PRZEKRÓJ I - I



PRZEKRÓJ II - II



WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11
TEMAT:	BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM
TEMAT RYS.	KONSTRUKCJE CHODNIKA
PROJEKTANT:	inż. Andrzej Nagórski
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej Nagórski
WYKONAWCA:	inż. Andrzej Nagórski
PROJEKTANT:	inż. Andrzej Nagórski
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej Nagórski