

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)

Głównym celem realizacji przedmiotu zamówienia jest zapewnienie pasażerom komunikacji zbiorowej większego komfortu oczekiwania na przyjazd pojazdu komunikacji miejskiej. Nowe wiaty przystankowe mają za zadanie chronić pasażerów przed niekorzystnym wpływem zmiennych warunków atmosferycznych.

Wszystkie wiaty winny być wyposażone w panele fotowoltaiczne wraz z magazynem energii pozwalające na uzyskanie energii elektrycznej do zasilania urządzeń w wiacie przystankowej.

Wiaty powinny być wykonane w całości z materiałów niepalnych lub trudnopalnych.

Konstrukcja wiat powinna być odporna na napór wiatru i obciążenia śniegu. Wiaty przystankowe winny składać się ze ścianki tylnej i ścianek bocznych, fotowoltaicznej połaci dachowej, przy czym ścianka boczna będzie pełnić rolę gabloty informacyjnej – podświetlanej tablicy z rozkładem jazdy.

Zaproponowany przez Wykonawcę typ wiaty przystankowej musi zapewniać bezpieczne przebywanie pasażerów w obrębie konstrukcji dachowej, dobrą widoczność nadjeżdżającego pojazdu komunikacji miejskiej, łatwość obserwacji i wymiany części składowych wiaty oraz remontów bieżących, w tym wymianę szklenia wiaty.

Typ i kolorystyka wiat stanowiących przedmiot zamówienia musi posiadać akceptację Zamawiającego. Typ wiaty „nowoczesny”.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją przetargową, przepisami, normami, sztuką budowlaną oraz z poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązuje się do przesłania Zamawiającemu kompletu dokumentacji technicznej każdej dostarczonej i zamontowanej wiaty przystankowej, w tym Certyfikat ZKP.

Warunki techniczne wykonania zamówienia - Instrukcja dla Wykonawcy

- 1) Wykonawca będzie zobowiązany do kompleksowego wykonania prac stanowiących przedmiot zamówienia na podstawie SWZ i jej załączników.
- 2) Wykonawca na własny koszt zapewnia niezbędny sprzęt, transport, personel do wykonania przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca wskaże osobę kierującą pracami ze strony Wykonawcy.
- 4) Materiały użyte do wykonania zamówienia powinny cechować się dużą trwałością i odpowiadać wymaganiom Polskich Norm.
- 5) Wykonawca we własnym zakresie zapewnia na czas trwania prac oraz zobowiązany jest we własnym zakresie do oznakowania miejsca prac i ich zabezpieczenia przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działanie lub zaniechanie wynikające z niewłaściwego oznakowania (i jego utrzymania) oraz zabezpieczenia robót w czasie ich realizacji, w okresie przerw w prowadzonych robotach wobec Zamawiającego, jak również wobec osób trzecich.
- 6) Wykonawca musi się liczyć z trudnymi warunkami wykonania robót z uwagi na konieczność realizacji ich w pasie drogowym przy ruchu kołowym i pieszym. Wykonawca będzie prowadził prace bez wstrzymania ruchu pieszego w sposób zapewniający bezpieczne poruszanie się po chodniku. W trakcie zamknięcia odcinka chodnika należy zapewnić przejście tymczasowe. Należy unikać zostawiania na okres nocy lub weekendu nie skończonych prac, w przypadku gdyby zaistniała jednak taka okoliczność Wykonawca zobowiązany jest do wyгородzenia terenu stałymi barierami wraz z oświetleniem ostrzegawczym.
- 7) W przypadku uszkodzenia przez Wykonawcę jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej lub podziemnej zobowiązany jest on bezzwłocznie powiadomić Właściciela tego urządzenia o jego uszkodzeniu, zabezpieczenia miejsca awarii oraz udzielenia pomocy przy usuwaniu awarii. O zdarzeniu należy również powiadomić Zamawiającego. Koszty naprawy obciążają Wykonawcę prac.
- 8) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w miejscu prowadzonych prac należytego ładu, porządku, przestrzegania przepisów BHP i p.poz., ochrony znajdujących się w pobliżu obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu., zabezpieczenia mienia przed kradzieżą oraz uporządkowanie terenu po wykonaniu prac.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie, dostawę i montaż:

- 11 sztuk wiat pełnowymiarowych (długość: od 2,7 m do 3,3m; szerokość: od 1,35m do 1,65m)
- 2 sztuki wiat niepełnowymiarowych (długość: od 2,7m do 3,3m; szerokość: od 0,9m do 1,1m)

Podane wymiary wiat przystankowych są wymiarami w świetle ścian. W przypadku zastosowania konstrukcji wiaty przystankowej z dachem wystającym poza obrys ścian – wskazuje się, aby dach nie wystawał poza obrys ścian i podstawę wiaty powyżej 20 cm z boku i z tyłu wiaty oraz nie wystawał powyżej 50 cm z przodu.

– Wyposażenie dodatkowe:

a) Panele PV do zasilania przystanku wraz z magazynem energii,

Przez „Wszystkie wiaty winny być wyposażone w panele fotowoltaiczne wraz z magazynem energii” Zamawiający ma na myśli wiaty wyposażone w autonomiczny zestaw zasilania w energię elektryczną stałego napięcia składający się z: akumulatora o pojemności min.100-120Ah (należy dobrać zgodnie z obliczeniami), regulatora napięcia (funkcje: ładowanie akumulatora, zasilanie odbiorników), panel/panele fotowoltaiczne (moc dobrana zgodnie z obliczeniami), zestawy elementów zasilanych stałym napięciem 12 lub 24 VDC (moc zbiorcza wszystkich tablic dla paneli wiaty będzie decydowała o parametrach urządzeń).

Dokładne parametry urządzeń powinny być dobrane z uwzględnieniem elementów, które mają być zasilane. Rozwiązanie zasilania winno potwierdzać dobór urządzeń.

b) Oświetlenie wiat LED

c) Podświetlana tablica z rozkładem jazdy,

d) Podświetlana kasetka z nazwą przystanku,

e) Znak przystanku,

f) Kosz na śmieci mocowany do słupka wiaty

g) Stojak na rowery

h) Ławka wyposażona w gniazdo USB lub ładowarkę indukcyjną do ładowania sprzętu mobilnego

i) Czujniki zmierzchu i czujniki ruchu

– W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca obowiązany jest do odtworzenia pierwotnej nawierzchni przystanków według stanu przed rozpoczęciem montażu wiat lub innej nawierzchni, uzgodnionej z Zamawiającym w formie protokołu podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy – w przypadku wymiany wiat. Ustawienie wiat w lokalizacjach, w których będą montowane po raz pierwszy - obejmuje również prace wymagane w przypadku, gdy wiat została posadowiona poza istniejącym zabrukiem, takie jak utwardzenie, wyrównanie poziomu, dodatkowe wypłytowanie itp. Prace te wliczają się w ogólną cenę kontraktową i nie będą refundowane przez Zamawiającego.

– Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia w sposób nie zagrażający bezpiecznemu użytkowaniu dróg, chodników i innych terenów przyległych i jest odpowiedzialny za ewentualne szkody powstałe z jego winy podczas wykonywania zadań wynikających z realizacji przedmiotu zamówienia.

– Wykonawca zobowiązany jest dopełnić wszelkich wymaganych przepisami prawa formalności związanych z zajęciem pasa drogowego na czas prowadzenia robót na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych.

2. Konstrukcja wiaty

a) Wiaty powinny skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi (deszcz, śnieg), przed nadmiernym nagrzewaniem przez słońce i przed wiatrem, zapewniając jednocześnie warunki do przewietrzania oraz odpływu wody opadowej. Sposób odprowadzania wody musi eliminować możliwość ochlapywania pasażerów spływającą z dachu wodą oraz powstawania zastoin wody pod wiatami.

b) Profile stalowe, lakierowane o przekroju kwadratu i prostokąta, konstrukcja spawana oraz skręcana zgodnie z Zakładową Kontrolą Produkcji (ZKP) – tj. udokumentowaną stałą i wewnętrzną kontrolą produkcji w zakładzie produkcyjnym zgodnie ze stosowanymi zharmonizowanymi specyfikacjami technicznymi.

c) Elementy użyte do konstrukcji wiat bez ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów.

d) Forma wiat musi zapewniać oczekującym pasażerom dobrą widoczność nadjeżdżających pojazdów.

e) Wiaty trwałe, odporne na wandalizm i łatwe do utrzymania w czystości, włączając możliwość czyszczenia ciśnieniowego.

- f) Konstrukcja wiaty umożliwiająca przeprowadzenie instalacji elektrycznych dla rozproszania energii służącej do podświetlenia wnętrza wiat oraz zasilania gablot informacyjnych.
- g) Na przeszkleniach wiat niedozwolone umieszczanie nazw i adresów producenta wiat.
- h) Wiaty utrzymane w bartwach z palety RAL w odcieniach: szary, antracyt, czarny lub zbliżony po uzgodnieniu z Zamawiającym
- i) Zamawiający dopuszcza umieszczenie na dachu wiaty zielonego paska biegnącego dookoła atyki – do uzgodnienia z Zamawiającym.
- j) Wszystkie materiały użyte do budowy wiat muszą posiadać stosowne certyfikaty lub atesty lub aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w miejscach publicznych.
- k) Wiaty wykonane z użyciem ogólnodostępnych materiałów konstrukcyjnych i budowlanych

3. Zabezpieczenie

- a) Zabezpieczenie antykorozyjne ocynkowanie ogniowe
- b) elementy drewniane zabezpieczone specjalnym impregnatem, preparatami chroniącymi drewno, lakierowane lub olejowane .

4. Pokrycie dachu

- a) Poliwęglan komorowy, przyciemniony, mocowanie za pomocą systemowych pasów z blachy powlekanej
- b) W wiatkach należy zastosować zadaszenie płaskie.
- c) Konstrukcja dachu musi umożliwiać montaż instalacji fotowoltaicznych.

5. Siedzisko / oparcie

- a) Wiaty wyposażone w ławkę,
- b) Każda ławka wyposażona w 1 szt. gniazdo USB lub 1 szt. ładowarkę indukcyjną do ładowania sprzętu mobilnego. Urządzenia zamontowane na zewnątrz, IP min.65
- c) Siedzisko ławki wykonane z lakierowanych lub olejowanych listew drewnianych o gładkiej fakturze, bez zadziórów i uszkodzeń.
- d) Zastosowany impregnat, lakier, lub olej nie mogą powodować zabrudzeń odzieży w każdych warunkach eksploatacji listew, a także wpływać na zdrowie, samopoczucie, komfort itp. osób korzystających z ławek.
- e) Ławka zamontowana na całej długości wiaty poza miejscem usytuowania gabloty informacyjnej – tablicy z rozkładem jazdy.
- f) Ławka wyposażona w oparcie zamontowane w tylnej ścianie wiaty. Długość oparcia ławki taka sama jak długość ławki. Szare perforowane oparcie.
- g) Siedzisko posiadające minimum trzy listwy, a oparcie minimum jedną listwę,

Opcja: oparcie drewniane, ławka z laminatu.

6. Wypełnienie ścian

Szkło hartowane 8mm, montaż za pomocą profili wraz z uszczelkami w kolorze zamówionej wiaty. Ściany wiaty opatrzone certyfikatem CE.

7. Podświetlana tablica z rozkładem jazdy (gabloty informacyjna)

Na ścianie bocznej (jako ściana boczna) zainstalowana dwustronna gabloty informacyjna – podświetlana tablica z rozkładem jazdy, spełniająca poniższe wymogi:

- a) Zasilenie podświetlenia tablicy z paneli fotowoltaicznych, o których mowa w pkt.8 niniejszego opisu, bez dodatkowego zewnętrznego źródła zasilania. Podłączenie energii elektrycznej z zachowaniem wszystkich obowiązujących w tym zakresie przepisów. Umieszczenie opraw oświetleniowych w sposób, aby równomiernie oświetlić całą ekspozycyjną część gabloty (źródła światła i oprawy powinny być niewidoczne).
- b) Podświetlenie gabloty połączone z czujnikiem zmierzchu i z czujnikiem ruchu

- c) Gablota nie może utrudniać korzystania z wiaty, powinna być umieszczona w przestrzeni pod dachem, należy zapewnić swobodny dostęp do gabloty: gablota nie może być usytuowana np. w bezpośredniej bliskości ławki uniemożliwiającej jej otwarcie.
- d) Gablota powinna zostać wyposażona w zamki skutecznie uniemożliwiające dostęp do wewnętrznej części osobom postronnym. Konstrukcja zamków musi umożliwiać nieskomplikowany dostęp do wnętrza gabloty niezależnie od zmiennych warunków atmosferycznych - niskie temperatury, upały itp.
- e) Gablota wyposażona w ogranicznik otwierania drzwi eliminujący nieprzewidziane otwarcie np. poprzez silny podmuch wiatru.
- f) Wszystkie zamki muszą otwierać się jednym kluczem, komplet kluczy przekazany do Zamawiającego powinien składać się z 10 jednakowych kluczy.
- g) Zewnętrzna część dwustronnej gabloty powinna umożliwiać montaż plansz informacyjnych.
- h) Wewnętrzna część dwustronnej gabloty musi umożliwiać montaż laminowanych rozkładów jazdy o wymiarach co najmniej A3 każdy oraz mapy sieci komunikacji miejskiej o szerokości tablicy zamontowanej na ścianie bocznej.
- i) Wkłady do montażu powyższych elementów powinny być wykonane z tworzywa PMMA lub akrylowego.
- j) System montażu rozkładów powinien pozwalać na ich montaż bez użycia dodatkowych materiałów typu klej, śruba, nit itp. oraz zapewniać dobrą widoczność części informacyjnej rozkładu.
- k) Należy przewidzieć miejsce dla min. 6 rozkładów jazdy, przy czym: listwy do montażu rozkładów jazdy należy wykonać z tworzywa jak wkłady, do mocowania listew należy zastosować klej odporny na działanie warunków atmosferycznych, zwłaszcza wysokich temperatur, poniżej listew należy umieścić klipsy do mocowania mapy,
- l) listwy mocujące muszą być trwale zamontowane do płyty; klipsy muszą być trwale przymocowane do płyty i umożliwiać wielokrotne ich odchylenie,

Szczegóły mocowania należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji.

8. Panele PV do zasilania przystanku wraz z magazynem energii (instalacja solarna)

Zainstalowane na dachu panele fotowoltaiczne w celu pozyskiwania i gromadzenia energii elektrycznej wymaganej do zasilania urządzeń wiaty – system oświetlenia wiaty, kasety z nazwą przystanku i gablota informacyjnej sprzężone z czujnikiem zmierzchu i czujnikiem ruchu

- a) Panele fotowoltaiczne oraz elementy sterujące powinny być zamontowane na górnej powierzchni części dachu.
- b) Zestawy akumulatorów do podtrzymywania oświetlenia - należy zamontować w sposób i w miejscu ograniczającym dostęp osób niepowołanych.
- c) Panele fotowoltaiczne umieszczone pod kątem umożliwiającym zsuwanie się zalegającego śniegu.
- d) Instalacja solarna: regulator ładowania słonecznego (radiator, obudowa z tworzywa sztucznego, wyświetlacz LCD, dwa interfejsy USB, port czujnika temperatury, terminal modułów słonecznych). Panel fotowoltaiczny moc dobrana do zużycia energii urządzeń do oświetlenia tablic i wnętrza wiaty, przystosowany do długotrwałego użytkowania na zewnątrz w dowolnym środowisku, odporny na warunki atmosferyczne, z uwzględnieniem zastosowania czujnika zmierzchu i czujnika ruchu;

Zastosowany system fotowoltaiczny ma zapewniać stałe zasilanie dla wyposażenia wiaty, z uwzględnieniem adaptacyjnego systemu oświetlenia nocnego sprzężonego z czujnikami zmierzchu i ruchu

9. Oświetlenie wiat

- a) Oświetlenie wiaty powinno być zrealizowane z zastosowaniem źródła zasilania pochodzącego z zainstalowanych na wiacie paneli PV.
- b) Należy zastosować oświetlenie punktowe o natężeniu umożliwiającym swobodny odczyt informacji pasażerskiej oraz oświetlające wnętrze wiaty.
- c) Oświetlenie powinno być połączone z czujnikiem zmierzchowym i z czujnikiem ruchu.
- d) Wszelkiego rodzaju przewody i złącza powinny być schowane wewnątrz profili konstrukcyjnych oraz zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych. System powinien być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych poprzez zastosowanie specjalistycznych kluczy.

10. Posadowienie

Wiaty przystankowe muszą być na stałe solidnie zabudowane do podłoża. Fundamenty prefabrykowane, szczegóły montażu uzależnione od lokalizacji (zgodnie z obowiązującymi przepisami). Stabilność wiat powinna zostać potwierdzona obliczeniami statycznymi – obliczenia zostaną przedłożone Zamawiającemu na żądanie.

11. Podświetlana kasetka z nazwą przystanku

Podświetlenie zrealizowane z zastosowaniem źródła zasilania pochodzącego z zainstalowanej instalacji solarnej. Kasetka umieszczona od czoła wiaty na panelu konstrukcyjnym, technika wykonania, forma identyfikująca nazwę przystanku i wymiary stosowne do konstrukcji wiaty w uzgodnieniu z Zamawiającym.

12. Wyposażenie dodatkowe wiat przystankowych:

- Znak przystanku – znak przystanku komunikacji miejskiej D-15 umocowany na dachu (stelażu) od strony najazdowej. Wymiar znaku, jak dla znaków informacyjnych grupa średnia (podstawa 60 cm, wysokość 75 cm), blacha ocynkowana, znak wyklejony folią odblaskową.
- Kosz na śmieci mocowany do słupka wiaty (na koszu naniesiony piktogram „kosz na śmieci”). Kosz zamontowany w sposób umożliwiający opróżnianie, pasujący do estetyki wiaty przystankowej.
- Stojak na rowery: stojak usytuowany z boku wiaty, dopuszcza się zastosowanie barierki rowerowych (odwrócona litera U), jak i stojaków szeregowych. Liczba miejsc postojowych min.2.

13. System informacji o odjazdach

System umożliwiający w czasie rzeczywistym śledzenie czasów odjazdów autobusów komunikacji miejskiej z poszczególnych przystanków (miejsca usytuowania wiat przystankowych). System oparty o kod QR – naniesiony w trwały sposób na gablocie informacyjnej – podświetlonej tablicy z rozkładem jazdy. Kody QR kompatybilne i zintegrowane z obecnie użytkowaną przez Zamawiającego aplikacją pasażerską KiedyPrzyjedzie.pl, jako uzupełnienie działającego dynamicznego systemu informacji pasażerskiej.

14. Lokalizacja wiat przystankowych

WIATY PEŁNOWYMIAROWE: Długość 3m szerokość 1,5m (+/- 10%) WIATY NIEPEŁNOWYMIAROWE: Długość 3m szerokość 1,0m (+/- 10%)				
lp	Nazwa przystanku	Zarządca drogi	działka	uwagi
1.	Astronomów / TBS	Gmina Miejska	SM Warmia obręb 3, działka 143/3	Posadowienie wiaty poza chodnikiem, wymaga utwardzenia terenu pod wiatę przystankową – wydane warunki techniczne
2.	Bartoszycka / Szpital	GDDKiA	Nr drogi 51, istniejąca zatoka	Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. Wymaga utwardzenia terenu
3.	Mławska / Oranżeria			Wymiana starej wiaty – wymaga demontażu starej wiaty i jej przewiezienia do magazynu Zamawiającego. Teren utwardzony. Postawienie wiaty zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi
4.	Mławska / Oranżeria / Park			Wymiana starej wiaty – wymaga demontażu starej wiaty i jej przewiezienia do magazynu Zamawiającego. Teren utwardzony. Postawienie wiaty zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi
5.	Kolejowa / Dworzec	Gmina Miejska	peron	Wymaga demontażu części barierki otaczających perony autobusowe. Wymaga utwardzenia terenu
6.	Spółdzielców – <u>wiata niepełnowymiarowa</u>	Gmina Miejska	Istniejąca zatoka 6-121	Teren utwardzony
7.	Moniuszki	Gmina Miejska	9-144	Wymaga utwardzenia terenu pod posadowienie wiaty przystankowej

8.	Kąpielowa / Termy	Gmina Miejska	9-288	Wymaga utwardzenia terenu pod posadowienie wiaty przystankowej
9.	Krasickiego / Gmina – <u>wiata niepełnowymiarowa</u>	Gmina Miejska	10-30	Teren nie wymaga utwardzenia
10.	Ornecka / ROD	ZDW	Nr drogi 513	Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. Wymaga utwardzenia terenu
11.	Lipowa / Apteka	ZDP	Działka – Gmina Miejska 7-57	Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Wymaga utwardzenia terenu pod posadowienie wiaty przystankowej
12.	Żytnia / Myjnia	ZDP	Działka – Gmina Miejska 9-67/12	Wymaga utwardzenia terenu pod posadowienie wiaty przystankowej
13.	Wiejska / Gama	ZDP	Działka – Gmina Miejska 9-1/1	Wymaga utwardzenia terenu pod posadowienie wiaty przystankowej

15. Utwardzenie terenu pod wiaty

W lokalizacjach wymaganych przez Zamawiającego, należy wykonać utwardzenie terenu pod wiaty przystankowe.

Sposób wykonania utwardzenia:

1) Na nieruchomościach należących do Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński:

- Kostka betonowa o grubości 6 cm,
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 o grubości 4 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, Rm: 2,5MPa o grubości 15cm,
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm,
- ława betonowa z oporem z bet. C12/30,
- obrzeże betonowe 6 cm x 20 cm,
- podsypka cementowo piaskowa.

Zamawiający wymaga, aby wymiary utwardzenia umożliwiały prawidłowe funkcjonowanie wiaty przystankowej, zgodne z jej przeznaczeniem.

2) Na nieruchomościach należących do pozostałych Zarządców dróg czy podmiotów, sposób utwardzenia należy wykonać w oparciu o stosowne uzgodnienia.

16. Etapy i zakres realizacji przedmiotu zamówienia

a) Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje co najmniej następujące branże:

- prace przygotowawcze, drogowe, montażowe, dotyczy w szczególności utwardzenia terenu pod postawienie wiat przystankowych, demontaże i przewiezienie na plac magazynowy Zamawiającego
- dostawy i usługi.

b) Wykonawca zobowiązuje się do zrealizowania przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi oraz Polskimi Normami, jak również aktualnym stanem wiedzy technicznej.

c) etapy realizacji:

- Kompletowanie dokumentacji, w tym wnioski o zajęcie pasa drogowego oraz projekty czasowej organizacji ruchu zgodnie z zaleceniami zarządców dróg,
- Przygotowanie konkretnych typów wiat (rozumiane jako wykonanie, zakup u podmiotu trzeciego lub rezerwacja ze stanu magazynowego), dostawa i montaż wiat,

d) Kompletowanie dokumentacji powykonawczej i odbiory.

Wszelkie niewymienione czynności niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia zawierają się w wynagrodzeniu ofertowym Wykonawcy.

17. Dokumentacja techniczna

- a) Dokumentacja techniczna w momencie przekazania przechodzi jako Utwór na własność Zamawiającego, jednak prawa autorskie do konkretnego typu wiaty pozostają po stronie producenta wiat.
- b) Niezwłocznie po podpisaniu Umowy, jednak nie później niż 10 dni roboczych, Wykonawca powinien przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu harmonogram realizacji. Prace należy wykonywać w terminie określonym w Umowie,
- c) Dokumentacja techniczna powinna zawierać minimum:
 - zwymiarowane projekty i lub przekroje każdego z typów wiat niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia, w skali zapewniającej ich komfortowy odczyt,
 - opis rozwiązań technicznych zgodnych z SWZ i jej załącznikami,
 - aprobaty lub atesty lub certyfikaty dopuszczające do stosowania w miejscach publicznych,
 - instrukcje eksploatacji i konserwacji zastosowanych elementów wyposażenia wiat przystankowych,
 - Wykonawca upoważnia Zamawiającego do wykorzystywania przekazanej dokumentacji technicznej na własny użytek, do celów związanych z prawidłową eksploatacją i konserwacją wiat, bez prawa przekazywania ww. dokumentacji osobom trzecim.

18. Dostawa i montaż

- a) Po przygotowaniu poszczególnych wiat, a przed ich montażem Wykonawca uprawniony jest do organizacji spotkań roboczych z udziałem pracowników Zamawiającego obejmujących swoim zakresem omówienie kluczowych założeń do przygotowania montażu.
- b) Zamawiający dopuszcza rozpoczęcie montażu wcześniej przygotowanych wiat bez konieczności oczekiwania na kompletną liczbę wiat przewidzianą w niniejszym SOPZ.
- c) Dostawę nowych wiat w miejsce montażu wskazane przez Zamawiającego oraz materiałów niezbędnych do wykonania ich posadowienia i montażu oraz utwardzenia terenu zapewnia Wykonawca. Koszty tych operacji powinny być ujęte w cenie ofertowej.
- d) Wykonawca zapewnia również: teren umożliwiający składowanie ziemi i gruzu z wykopów, rozbiórkę istniejących nawierzchni przystanków, wywóz nadmiaru ziemi i gruzu z wykopów pod konstrukcje wiat, usunięcie ewentualnej zieleni mogącej kolidować z instalacją wiat oraz przygotowanie podłoża, jeżeli to konieczne, poprzez utwardzenie, zniwelowanie różnic wysokości itp., prace porządkowe po wykonaniu montażu, pozostawiając miejsca po przeprowadzonych pracach w stanie nie gorszym od zastanego, odtworzenie pierwotnej nawierzchni przystanków wg stanu przed rozpoczęciem montażu wiat, lub innej nawierzchni, uzgodnionej z Zamawiającym. Obejmuje to również prace wymagane w przypadku, gdy wiat została posadowiona poza istniejącym zabrukiem, takie jak dodatkowe wypływanie itp.
- e) Podczas realizacji Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
- f) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia zatrudnionych przy realizacji osób.
- g) Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania terenu montażu w należytym porządku, w tym Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- h) Wykonawca ma obowiązek zachować odpowiednie środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych, powietrza pyłami i gazami, nadmiernym hałasem lub możliwością powstania pożaru.
- i) Roboty należy prowadzić zgodnie z Prawem Budowlanym, przepisami BHP i ppoż. obowiązującymi przy prowadzeniu tego typu prac
- j) Zamawiający ma prawo do wyznaczenia Inspektora Nadzoru, który będzie upoważniony przez Zamawiającego do nadzorowania i kontrolowania przebiegu procesu wykonania przedmiotu zamówienia,
- k) W trakcie realizacji montażu wiat przystankowych do obowiązków Wykonawcy należy:

- zmniejszenie uciążliwego wpływu prowadzonych prac na otaczające środowisko, a w szczególności: właściwą organizację prac budowlanych i montażowych z optymalnym wykorzystaniem maszyn i unikaniem w miarę możliwości jednoczesnej pracy najcięższego sprzętu lub stosowanie zabezpieczeń antywibracyjnych,
- zabezpieczenie uzbrojenia infrastruktury miejskiej,
- wyłączenie stosowania do robót budowlano - montażowych materiałów najwyższej jakości, dopuszczonych do obrotu i stosowania zgodnie z art. 10 Ustawy Prawo Budowlane,
- ścisłe uzgodnienie z Zamawiającym dokładnych terminów ustawiania poszczególnych wiat na minimum 10 dni przed datą montażu,

19. Odbiory

- 1) Obowiązkiem Wykonawcy jest udział w odbiorze końcowym
- 2) Wykonawca powinien niezwłocznie usuwać usterki wskazane przez Zamawiającego na etapie realizacji i odbiorów.
- 3) Przed odbiorem końcowym Wykonawca powinien skompletować i zatwierdzić u Zamawiającego dokumentację powykonawczą.
- 4) Stwierdzenie w czasie odbioru końcowego wszelkich niezgodności z wymogami technicznymi, w szczególności braków lub usterek, skutkuje automatycznie wezwaniem Wykonawcy do ich uzupełnienia i naprawy.
- 5) Szczegółowe procedury i zasady odbiorów zostały określone w Umowie.