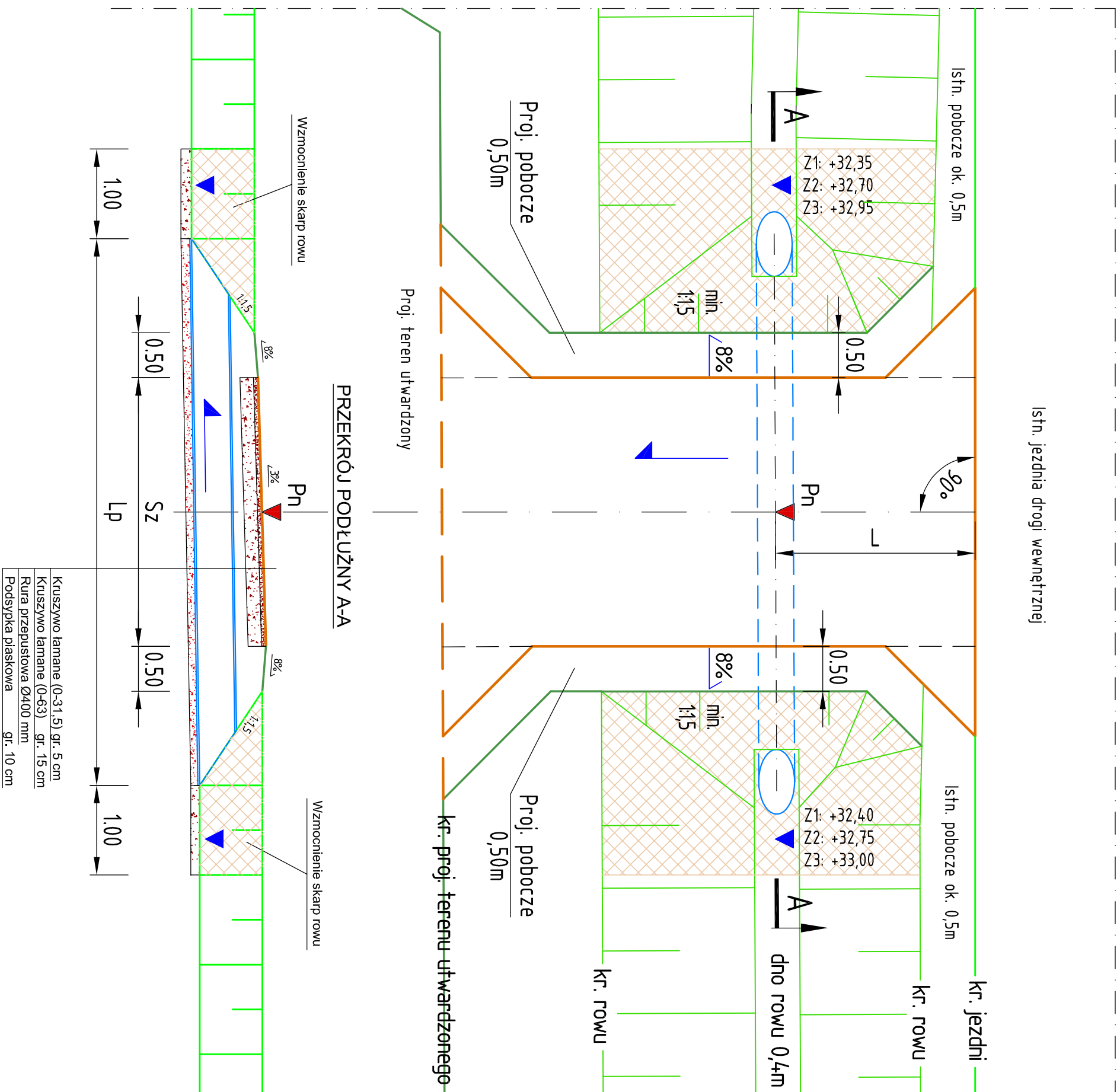


Schemat przejazdu przez rów - zjazdu z drogi wewn.



Oznaczenie	Wartość	
DANE DLA PRZEJAZDU "Z1"		
	Przejazd	Ścieżka
L	2,90 m	2,35 m
Sz	6,00 m	2,50 m
Pn	33,39	
Lp	16,50 m	
DANE DLA PRZEJAZDU "Z2"		
L	2,25 m	
Sz	3,00 m	
Pn	33,75	
Lp	6,50 m	
DANE DLA PRZEJAZDU "Z3"		
L	2,05 m	
Sz	5,00 m	
Pn	33,96	
Lp	8,50 m	

1. Przejazd "Z1" - proj. przepust z tworzyw sztucznych (PE, PCV) Ø400.
2. Przejazd "Z2", "Z3" - proj. przepust betonowy Ø400.
3. Skarpy i ściany czołowe umocnić darnią, dno rowu wzmocnić tłuczniami gr. 10 cm na długości 1,0m od dna wlotu i wylotu przepustu oraz na pełną wys. rowu (max 1m).
4. Rów należy wyregulować - oczyścić i pogłębić tak aby szerokość dna wynosiła min. 0,4m zaś głębokość min. 0,7m. Zastosować nachylenie skarp 1:1,5
5. Montaż i posadowienie proj. przepustu wykonać zgodnie z instrukcjami producenta.
6. Należy sprawdzić powyższe dane w naturze przed przystąpieniem do robót budowlanych.

<p align="center"><b>BIURO PROJEKTÓW "PRZESTRZEN"</b></p> <p align="center">ul. Warszawska 3/2, 73-110 Stargard Szczeciński, tel./fax(91)578-47-25</p>			
Tytuł proj.:	<p align="center">Zespół 114 garaży blaszanych wraz z oświetleniem i zjazdem indywidualnym.</p>		
Faza/Branża	<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY Branża drogowa</p>		
Lokalizacja	<p align="center">dz. nr 123/1, 123/85 obr. 8 oraz dz. nr 20, 21, 1/3, obr. 9 m. Stargard Szczeciński</p>		
Tytuł rys.	<p align="center"><b>Schemat przepustu</b></p> <p align="center"><b>Plan oraz przekrój podłużny</b></p>		
Branża	Imię i Nazwisko: N uprawnień: Specjalność: .		Podpisz
Drogi Projektował	mgr inż. arch. AGATA PRABUCKA upr. bud. 2/96 do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektura		
Drogi Opracował	inż. PAWEŁ PRABUCKI		
Skala: 1:50	Data: Październik 2014r.		Nr rys.: