

<b>Temat opracowania:</b>	<b>Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 Zatom Stary - Ławica</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt wykonawczy</b>
<b>Zamawiający:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
<b>Data opracowania:</b>	marzec 2024r.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).**

Zatwierdzono

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

**z-ca Dyrektora  
Sylwia Kaźmierczak**

Poznań, dnia 06.06.2024r

## ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Kosztorys ofertowy
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

# Projekt wykonawczy branży drogowej

## Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 Zatom Stary - Ławica

### CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

**Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 Zatom Stary - Ławica.**

#### 2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Międzychód i częściowo na terenie gminy Sieraków w powiecie międzychodzkiem.

#### 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* /Dz.U. 2022 poz. 1518/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2021r., poz. 1333 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### 4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowe wzmocnienie nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 182 w km 6+850,00 – 8+850,00 długości ok. 2,0km.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 6,05-6,10m, jezdnia ma przekrój drogowy i biegnie poza terenem zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące przydrożne rowy.

## 5. Projektowane zagospodarowanie

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 na włączeniach do istniejącej nawierzchni, podłączeń skrzyżowania do m. Ławica, dojazdów do obiektu inżynierskiego i torów kolejowych,
- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50,
- wykonanie wzmocnień i dobudowy konstrukcji na odc. od km 7+480,00 do km 8+850,00 celem uzyskania szerokości jezdni 6,50m
- ułożenie geosiatki na całej szerokości istniejącej jezdni,
- ułożenie nowej nawierzchni warstwa wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego ,
- ułożenie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z SMA,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- oznakowanie poziome cienkowieńcowe segregacyjne i krawędziowe .

Początek projektowanego remontu zlokalizowano w km 6+850,00 za m. Zatom Stary na połączeniu z nową nawierzchnią, a zakończenie za skrzyżowaniem do m. Ławica w km 8+850,00 w powiecie międzychodzkiem. Łączna długość przewidzianego wzmocnienia nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 2,0km. W km 7+310,00 – 7+350,00 znajduje się przepust nad rzeką Wartelnik gdzie należy dokonać frezowania warstwy ścieralnej i ułożyć nową warstwę asfaltową z SMA gr. 4cm.

W km 7+480,00 droga krzyżuje się z nieczynną linią kolejową gdzie nastąpi nieciągłość w ułożeniu nawierzchni asfaltowych. W związku z powyższym konieczne będzie w miejscach wskazanych przez Zamawiającego podfrezowanie nawierzchni celem podłączenia do rzędnej wysokościowej nieczynnej linii kolejowej oraz przed i za obiektem inżynierskim.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będą istniejące zjazdy gruntowe na przyległe tereny leśne i pola o powierzchni:  $2 \cdot \frac{(12,0+5,0) \cdot 4,0}{2}$ ;  $3 \cdot \frac{(8,0+4,0) \cdot 4,0}{2}$ ;  $\frac{(20,0+10,0) \cdot 3,0}{2}$ ;  $2 \cdot \frac{(10,0+5,0) \cdot 4,0}{2}$ ;  $2 \cdot \frac{(6,0+4,0) \cdot 4,0}{2}$  w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej, oraz zjazdy bitumiczne  $2 \cdot \frac{(8,0+4,0) \cdot 4,0}{2}$ ;  $\frac{(26,0+9,0) \cdot 5,0}{2}$ .

Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń na zjazdach bitumicznych - warstwa ścieralna z SMA, a zjazdów gruntowych oraz na pola poprzez podsypanie pofrezem z budowy oraz z zasobów Wykonawcy.

Od km 7+480,00 do 8+850,00 Zamawiający przewiduje poszerzenie jezdni z 6.0mb do 6.50m. Ze względu na osłabione i spękanne krawędzie istniejącej nawierzchni przewidziano obustronną rozbiórkę konstrukcji nawierzchni szerokości 0,75m strona prawa oraz 0,50m strona lewa i wykonanie dobudowy konstrukcji zgodnie z załączonym przekrojem.

Pobocza szerokości 1,50m należy wykonać z kruszywa kamiennego 0/31,5mm grubości do 10cm z pominięciem obiektu drogowego na rzece Wartelnik.

## 6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

### **Droga wojewódzka nr 182 – km 6+850,00 – 8+850,00**

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	6,0-6,50m
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%(dostosowane do istniejących spadków)
➤ Kategoria ruchu	KR3-4
➤ Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

## 7. Rozwiązania projektowe

### 7.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 na ciągu głównym: km 6+850,00- 7+780,00**

- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
- ułożenie geosiatki szklano-węglowej typ 120x200 jako zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 średniej gr. 4cm,
- w-wa ścieralna z SMA 11 S gr. 4cm (PMB 45/80-55).

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 na ciągu głównym: km 7+480,00- 8+850,00**

- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm klasy C3/4 gr. 15cm na dobudowie,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm na dobudowie,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 5cm na dobudowie,
- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
- ułożenie geosiatki szklano-węglowej typ 120x200 jako zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 średniej gr. 4cm,
- w-wa ścieralna z SMA 11 S gr. 4cm (PMB 45/80-55).

## 8. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej

### 8.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Jedn. ewid. Międzychód - obręb Zatom Stary dz. nr ewid. : 200

Jedn. ewid. Sieraków - obręb Kłosowice dz. nr ewid. : 78

# **Projekt wykonawczy**

## **Branża drogowa**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny km 6+850,00 - 7+480,00

Rys. nr 3 Przekrój poprzeczny km 7+480,00 - 8+850,00