

Przeгляд silnika DSE1318-6, 1000 kW, 6000 V, 987 obr/min, pierścieniowy, nr fabr. 2288351, SP-0-00641, 5,4 t., str. D NU226EM1 i NU328C3, str. N 6230C3, smar ŁT4S3, stanowisko MC5.

Zakres prac:

- transport silnika do warsztatu remontowego
- demontaż pokryw łożyskowych
- wyjęcie wirnika ze stojana
- ocena połączeń elektrycznych
- ocena stanu tabliczek zaciskowych
- ocena czujników pomiaru temperatur uzwojeń wraz z ich pomiarem
- kontrola stanu uzwojeń stojana i wirnika
- przedmuchiwanie, mycie i suszenie elementów silnika
- malowanie emalią elektroizolacyjną oraz usunięcie ubytków
- wyważenie wirnika
- wymiana łożysk SKF
- wymiana szczotek
- ocena stanu zużycia czopa wału, pomiar luzów
- wprowadzenie wirnika do stojana
- sprawdzenie szczeliny powietrznej
- pomiar rezystancji uzwojeń stojana
- pomiar rezystancji izolacji stojana
- bieg jałowy na stacji prób, pomiary prądów, drgań, temperatur (Protokoły z badań i pomiarów w formie pisemnej. Próby elektryczne z wykorzystaniem urządzenia Baker do nieniszczącego wykrywania zwarc międzyzwojowych oraz asymetrii uzwojeń. Protokół z pomiaru rozkładu temperatur z wykorzystaniem kamery termowizyjnej)
- gwarancja na wykonane prace 12 miesięcy
- transport silnika do Cementowni Odra A.S. w Opolu