

Bydgoszcz, dnia 29.09.2023r.

WZP-II.271.1.2023.E

*Oznaczenie i numer postępowania:*

*„Budowa, przebudowa oraz zmiana sposobu użytkowania obiektów Zajezdni Tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy – Etap 1” - WZP.271.1.2023.E*

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (*dalej uPzp, tekst jedn. Dz.U. z 2023r., poz. 1605*), Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania Wykonawców:

**Pytanie 718**

Proszę o wskazanie nazwy podmiotu, który wykonywał dla celów przetargu publicznego pn. "Budowa, przebudowa oraz zmiana sposobu użytkowania obiektów Zajezdni Tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy – Etap 1" projekt, który jest podstawą oszacowania Oferty przez Oferentów.

**Odpowiedź:**

**Nazwa podmiotu wykonującego projekt wskazana jest w dokumentacji projektowej, tj. Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Kościuszki 68, 61-891 Poznań.**

**Pytanie 719**

Czy w myśl zapisów Prawa zamówień publicznych firmy związane grupą właścicielską, kapitałową, mogą wziąć udział w składaniu Oferty w przetargu publicznym pn. "Budowa, przebudowa oraz zmiana sposobu użytkowania obiektów Zajezdni Tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy – Etap 1" w przypadku wykonania projektu przez jedną z tych firm (związanych grupą właścicielską, kapitałową)?

**Odpowiedź:**

**Pytanie nie stanowi wniosku o wyjaśnienie treści SWZ. W opisanej sytuacji zastosowanie mają przepisy art. 85 i 108 ust. 1 pkt 6 uPzp.**

Poniżej - ponownie odpowiedź na pytanie 711 (zamieszone w odpowiedziach na pytania z dnia 27.09.2023r.), uzupełnione o brakujące zdjęcia:

**Pytanie 711**

Przewody na zachodniej elewacji hali nr 3, które przy nawie B i F schodzą do ziemi będą kolidować z budową budynków A1 i myjni G.



**Odpowiedź:**

**Pokazane na zdjęciach przewody to kable trakcyjne zasilające i powrotne zasilające trakcję tramwajową na Zajezdni Tramwajowej. W ramach tego postępowania, kable te przewidziane są do przebudowy w pełnym zakresie. Należy mieć na uwadze, że w czasie modernizacji całego obiektu, należy zachować nieprzerwane zasilanie trakcji tramwajowej.**

Sekretarz Komisji Przetargowej

Adam Wesółowski