

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, fax 71 336 71 06

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
w Wałbrzychu ,  
ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych

ISBA Grupa Projektowa  
z o.o.  
ul. Mosiężna 27/8  
53-441 Wrocław

Wasz znak:  
Nasz znak: PSG.WR.ZMSW.763.13.53.EKC.2024

Wałbrzych, 05.02.2024 r.

Dot.: uzgodnienia zaprojektowanego terenu skweru olimpijczyków w Czarnym Borze  
dz. nr 366, 364/1

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu (zwana dalej PSG) informuje, iż uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową. Nadmieniamy, że w rejonie planowanej inwestycji przebiega czynny gazociąg podwyższonego średniego ciśnienia DN 300 STAL MOP 1,6 MPa wybudowany po 12 grudnia 2001 r. będący w naszej eksploatacji:

W związku z powyższym należy zastosować się do poniższych wytycznych:

1. Zostały wyznaczone strefy kontrolowane, których wielkości dla ww. sieci gazowych podwyższonego średniego ciśnienia w Tabeli nr 3 Załącznika nr 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. Poz. 640 z dnia 4 czerwca 2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.
2. **Prace ziemne w odległości 3 m od istniejących sieci gazowych należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Zabrania się składowania urobku lub materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3 m od gazociągu.**  
Dla gazociągu podwyższonego średniego ciśnienia w pasie o szerokości 2,0m wyznaczonym wzdłuż osi przewodu gazowego obowiązuje zakaz przemieszczania sprzętu ciężkiego – gazociąg nie jest przystosowany do przejazdu takimi pojazdami.
3. **W przypadku planowanych przewiertów przed rozpoczęciem prac związanych z planowanym przewiertem należy dokładnie ustalić rzeczywiste położenie sieci gazowej w gruncie, a przede wszystkim rzędne ułożenia rur gazowych na skrzyżowaniu z projektowanym przewiertem pod drogą. Zagłębienie gazociągów ustalić na podstawie odkrywek lub z wykorzystaniem lokalizatora uzbrojenia podziemnego, wykorzystującego aktywny sygnał lokalizacyjny.**

4. **W przypadku braku technicznych możliwości wykonania wskazanych pomiarów zalecana minimalna odległość prowadzenia przewodu przewiertowego/przeciskowego w takim miejscu wynosi min. 2,0 m poniżej rzędnej posadowienia dolnej ścianki przewodów gazowych, co oznacza wykonanie przecisku/przewiertu na głębokości min. 3,0 m od powierzchni terenu.**
5. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy zlokalizować i oznakować trasę gazociągu
6. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu powinny być wykonywane w sposób podany w §144 i §145 zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r.).
7. Przykrycie sieci gazowej powinno pozostać bez zmian. W przypadku zmiany przykrycia, PSG zastrzega możliwość wskazania konieczności przebudowy odcinka sieci gazowej.
8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe stosując przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. z 2013 r. poz. 640].
10. W wyniku prowadzonych prac projektowych nie może nastąpić znaczne wypłycenie, ani zagłębienie istniejącej sieci gazowej. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego terenu.
11. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejącej sieci gazowej, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Wałbrzychu oraz wykonać roboty budowlane związane z przebudową sieci własnym kosztem i staraniem.
12. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych i gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym: izolacji, ścianki rurociągu, warstwy stabilizująco-ochronnej przewodów gazowych wraz z oznakowaniem lokalizacyjno-ostrzegawczym oraz wszelkich połączeń.
13. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonym planie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.
14. **O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić Sekcję Stacji i Sieci Gazowych w Wałbrzychu, ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych, tel. lub e-mailem na adres [wroclaw@psgaz.pl](mailto:wroclaw@psgaz.pl).**
15. **Całość prac związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu z ww. komórką organizacyjną.**
16. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do ww. komórki organizacyjnej.




17. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia izolacji, przewodów kablowych ochrony przeciwkorozyjnej, oraz taśmy ostrzegawczej należy przywrócić je do stanu pierwotnego zgodnie z aktualnym ze Standardem Technicznym ST-IGG-1001 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne” oraz ST-IGG-1002 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania”.
18. Informujemy, że prowadzenie robót sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci gazowej stanowi zagrożenie dla życia i mienia. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji przedmiotowego zadania, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony dodatkowymi kosztami z tytułu:
- odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
  - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.
19. W terminie dwóch miesięcy od zakończenia inwestycji dostarczyć do Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym Oddziału Zakładu Gazowniczego we Wrocławiu, PSG sp. z o.o., ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych - pomiar powykonawczy w postaci mapy zasadniczej, geodezyjny szkic pomiarowy (X, Y, H) wraz z wykazem współrzędnych w układzie 1965 obejmujący obszar kolizji o szerokości 100 metrów (po 50 m od osi gazociągu). W sytuacji wystąpienia lokalnego układu wysokości prosimy o taką informację i podanie nazwy tego układu. W przypadku skrzyżowania z urządzeniami innych branż, w miejscu skrzyżowania należy podać trzy rzędne - terenu, osi gazociągu, urządzenia kolidującego. Na szkicu powinny znaleźć się również elementy zabezpieczające takie jak rury ochronne czy rury przeciskowe z podaniem średnicy i długości oraz elementy i urządzenia towarzyszące obiektom systemowym (np. mufy, szafki sterownicze, studzienki, itp.).
20. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.
21. Uwagi końcowe:
- Instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>
  - Standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu.

Jednocześnie informujemy, że obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych jest udostępniony na stronie <https://www.psgaz.pl>.

Otrzymują:

1. Adresat + komp. zał.
2. SSISG w Wałbrzychu
3. ZMSW + komp. zał.

Z poważaniem  
KIEROWNIK  
Sekcji Zarządzania Majątkiem  
Sieciowym  
  
Magdalena Kawaler-Juszczak