

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 17+650 do km 18+800
gm. Sobolew, powiat garwoliński

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
I	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	1,150
II	NAWIERZCHNIA			
2	D.05.03.11c	Mechaniczne frezowanie - na średnią głębokość 13 cm - mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni - pozyskane kruszywo asfaltowe zostanie wbudowane w pobocza $1150,0 \times 6,20 = 7\ 130,00 \text{ m}^2$	m^2	7 130,00
3	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową, 3-krotne. $21\ 850,00 \text{ m}^2$	m^2	21 850,00
4	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 w ilości 75 kg/m^2 - szer. 6,50 m oraz łuki drogi $560,625 \text{ t}$	t	560,625
5	D. 05.03.26a	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma min 100 kN/m. $6,40 \times 1150,00 = 7\ 360,00 \text{ m}^2$	m^2	7 360,00
6	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm - szer. 6,40 m oraz łuki drogi $1150,0 \times 6,40 = 7\ 360,00 \text{ m}^2$	m^2	7 360,00
7	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm - szer. 6,20 m $1150,0 \times 6,20 = 7\ 130,00 \text{ m}^2$	m^2	7 130,00
III	POBOCZE			
8	D.04.04.02 D.06.03.01	Wykonanie pobocza z kruszywa asfaltowego 0÷64,0 (dostarczonego przez Wykonawcę - dopuszcza się kruszywo pozyskane w wyniku frezowania przedmiotowego odcinka) stabilizowanego mechanicznie (ścięcie nadmiaru pobocza, profilowanie, korytowanie i zagęszczenie) o grubości warstwy 25 cm na szerokości 1,0 m (obustronnie) oraz uzupełnieniem gruntu za poboczem z kruszywa $850,00 \times 1,0 + 100,00 \times 1,0 + 200,00 \times 1,0 = 1150,00 \text{ m}^2$	m^2	1 150,00

9	D-04.03.01	Wykonanie powierzchniowego utrwalaenia na poboczach z kruszywa asfaltowego za pomocą grysów 2/5 i emulsji kationowej w proporcji 10/1 $850,00 \times 1,0 + 100,00 \times 1,0 + 200,00 \times 1,0 = 1150,00 \text{ m}^2$	m^2	1 150,00
IV	ZJAZDY/SKRZYŻOWANIA			
		<i>zjazdów gruntowe, betonowe, asfaltowe</i>		
10	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów	m^2	1 146,75
11	D.06.02.01	Montaż rury przepustowej karbowanej $\phi 40$ z tw. sztucznego	mb	221,00
12	D.03.01.01	Montaż ścianek betonowych prefabrykowanych $\phi 40$ przepustowych	szt.	56,00
13	D.04.01.01 D.04.04.02	Korytowanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów	m^2	1 146,75
14	D.04.04.02	Wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10+20 cm	m^2	1 146,75
15	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybko rozpadową, 2-krotne.	m^2	1 146,75
16	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm	m^2	1 146,75
17	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm	m^2	1 146,75
		<i>zjazdów z kostki:</i>		
18	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach, rozebranie krawężników oraz ponowne ustawienie krawężników, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm oraz wykonanie nawierzchni z materiału pochodzącego z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m^2	64,60
19	D.06.02.01	Montaż rury przepustowej karbowanej $\phi 40$ z tw. sztucznego	mb	19,00
20	D.03.01.01	Montaż ścianek betonowych prefabrykowanych $\phi 40$ przepustowych	szt.	6,00
		<i>skrzyżowania:</i>		
21	D.05.03.11c	Frezowanie nawierzchni na skrzyżowaniu na głębokość 10 cm	m^2	472,90
22	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybko rozpadową, 2-krotne.	m^2	945,80
23	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm	m^2	472,90
24	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm	m^2	472,90
V	ODWODNIENIE			

25	D-06.04.01	Odmulenie, humusowanie, obsianie rowów przydrożnych	mb	970,00
26	D-06.01.01	Wyprofilowanie i przygotowanie rowu pod obłożenie skarp rowu oraz obłożenie płytami eko gr. 8 cm ułożonymi podsypce cementowej - str prawa	mb	190,00
27	D-08.01.01	Montaż korytek odwadniających typ "drogowy" ułożonych na podsypce cementowej - str prawa	mb	190,00
28	D-08.01.01	Montaż korytek odwodnienia liniowego z blachą ocynkowaną pod pojęciem do przejścia dla pieszych - str prawa	mb	15,00
VI	PERONY			
29	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych ułożonych na podsypce cementowo piaskowej wraz z wywozem gruzu	mb	22,00
30	D.08.03.01	Ustawienie obrzeża betonowego 8x30x100 na podsypce cem.- piaskowej o gr.5 cm	mb	22,00
31	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni peronów płyt betonowych wraz z wywozem gruzu	m ²	30,00
32	D.08.02.02	Wykonanie warstw konstrukcyjnych peronu: - wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem na gł. 19 cm - kostka betonowa czerwona gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm	m ²	30,00
VII	OZNAKOWANIE			
33	D.07.02.01 D.07.01.01 D.07.02.02	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - nowe oznakowanie pionowe; - słupki prowadzące uchylne - nowe oznakowanie poziome grubowarstwowe, - nowe urządzenia BRD zgodnie z nowym projektem organizacji ruchu Dopuszcza się wykorzystanie oznakowania z demontażu pod warunkiem zgodności z zaktualizowanym projektem stałej organizacji ruchu oraz spełnienia warunków określonych w specyfikacji technicznej	rycz.	1,00

sporządził
Cezary Kazimierski
30.01.2024 r.