

LABORATORIUM BUDOWLANE



CONSULTINGTECHNIC

ul. Witkiewicza 6

62-530 Kazimierz Biskupi / Polska

Telefon: +48 663 667 104

Temat badawczy: **Projektowanie drogi gminnej w miejscowości
Głębockie.**

Zlecniodawca: Ag Projekt

Zespół badawczy:
Tomasz Bobrowski
Dariusz Bobrowski
Oceniający:
Bartosz Wysocki - Geolog

Podpisy
.....
.....

Lista odbiorców:

1. Ag Projekt- 1 egz.

1. Podstawa opracowania opinii

Projektowanie konstrukcji nawierzchni.

2. Cel opracowania opinii

Celem opinii jest ocena warunków podłoża.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania opinia obejmuje:

- wykonanie odwiertów w celu określenia warunków gruntowo-wodnych
- wykonanie sondowań w celu określenia stopnia zagęszczenia
- wykonanie odwiertów w celu określenia konstrukcji nawierzchni
- wykonanie badań nośności nawierzchni

4. Analiza, ocena

Istniejącą konstrukcją nawierzchni jest 9,0 cm warstwy ścieralnej tzw. Mieszanki piaskowo-asfaltowej. W pierwszej lokalizacji brak szczepności między warstwową. Pod nawierzchnią w punkcie drugim jest podbudowa z kruszywa wapiennego. W lokalizacji pierwszej brak właściwej podbudowy, zainwentaryzowano wyłącznie pospółkę pełniącą funkcję podbudowy. Podłoże gruntowe stanowią piaski drobne oraz średnie o średnim stopniu zagęszczenia. W żadnej lokalizacji nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Na koniec wykonano nośność istniejącej nawierzchni, gdzie potwierdzono brak klasyfikacji dla możliwych kategorii ruchu. Dla podłoża przyjmuje się G1 kategorię geotechniczną.

5. Stanowisko opiniodawcy

Podłoże gruntowe klasyfikuje się w kategorii geotechnicznej G1. Projektowaną konstrukcję należy przyjąć zgodną z katalogiem konstrukcji o minimalnych wymaganiach. Przy projektowaniu nowej konstrukcji uwzględnić należy wzmocnienie konstrukcji np. z mieszanki ulepszonej spoiwem C 1,5/2,0. Po wykorytowaniu na właściwą rzędną należy zagęścić podłoże do wymaganego IS zgodnego z PN-S 02205 wg właściwej kategorii ruchu. W przypadku kiedy konstrukcja pozostanie, należy przyjąć na całości warstwę wiążącą dla kategorii KR 3-4 AC 16 W z asfaltem 35/50 lub 11 W KR 3-4 oraz warstwę ścieralną AC 11 S dla kategorii ruchu 1-2 lub AC 8 S KR 1-2 i asfalcie minimum 50/70. W przypadku gdzie występują spękania zaleca się wzmocnienie np. za pomocą sitaki.