

# PROJEKT WYKONAWCZY

<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	Przebudowa drogi gminnej w Kępa
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	MIEJSCOWOŚĆ KĘPA, GMINA ŚLESIN, POWIAT KONIŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
<b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH</b>	36/3 obręb Kępa
<b>NAZWA INWESTORA</b>	GMINA ŚLESIN
<b>ADRES INWESTORA</b>	ul. KLECZEWSKA 15 62-561 ŚLESIN
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV, XXVI
<b>ZARZĄDCA DROGI</b>	BURMISTRZ MIASTA I GMINY ŚLESIN

<b>IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENI BUDOWLANYCH</b>	<b>DATA OPRACOWANIA 11.2021</b>	
Mgr inż. Jacek Sobiegraj specjalność drogowa WKP/0106/PWOD/17	PROJEKTANT	

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu wykonawczego

### 1.0. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kępa

#### 1.2. Inwestor

GMINA ŚLESIN

ul. Kleczewska 15, 62-561 Ślesin

### 2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 ze zm),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z dnia 2000.08.03 ze zm.).
- Obowiązujące przepisy i katalogi.

### **3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest rozwiązanie przebudowy drogi gminnej. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie ścianki,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykończeniowe.

### **4.0. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Rozpatrywany teren znajduje się w obrębie Kępa, gmina Ślesin, powiat koniński. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o dość nieregularnym przebiegu. Droga posiada nawierzchnię o szerokości 4,00 – 4,50 m. Droga odwadniana powierzchniowo na przyległe tereny.

Parametry techniczne drogi przyjęte do projektowania:

- kategoria drogi: gminna
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość pasa drogowego: 10,00 - 15,00 m
- szerokość jezdni: 4,50 m
- prędkość projektowa: 30 km/h
- spadek daszkowy: 2%

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej miejscowości Kępa.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej i szerokości w przekroju poprzecznym 4,50 m. Na całej długości drogi przyjęto spadek poprzeczny daszkowy 2%. Należy wykonać rozbiórkę istniejącej drogi z płyt drogowych i wykonać nową konstrukcję. Należy także wykonać zabicie ścianki z obu stron obiektu mostowego w celu ograniczenia przedostawania się gruntu pod obiekt mostowy w wyniku obciążania najazdu na obiekt przez pojazdy.

Należy wykonać frezowanie poziomujące do 4 cm na istniejącej drodze bitumicznej oraz dostosować wysokościowo za pomocą warstwy ścieralnej na dł. 5 m na całej szerokości istniejącej nawierzchni.

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

#### DROGA PEŁNA KONSTRUKCJA

- |                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| ▪ W-wa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa    | 10 cm |
| ▪ Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0-63,0 mm                  | 12 cm |
| ▪ Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0-31,5 mm                  | 8 cm  |
| ▪ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR3-4   | 5 cm  |
| ▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4 | 4 cm  |

---

39 cm

#### UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH DLA UMOCNIONEGO POBOCZA

- |                            |       |
|----------------------------|-------|
| • Pobocze z KŁSM 0-31,5 mm | 10 cm |
|----------------------------|-------|

---

10 m

#### 4.8. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać zdjęcia warstwy humusu do 15 cm głębokości.

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

##### *Wykopy*

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdów oraz pobocza. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

## *Nasypy*

Nasypy występują jedynie w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu.

### **5.0. WPŁYW BUDOWY NA ŚRODOWISKO**

Wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji nie ulegnie zmianie. Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie jest ona ani potencjalnie ani znacząco oddziałująca na środowisko. Oddziaływanie związane z projektowanym obiektem zamknie się w granicach objętych opracowaniem.

### **6.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA ORAZ WYCINKA KRZAKÓW**

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- Cięcie nawierzchni bitumicznej,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej do gr. 5 cm,
- Rozebranie nawierzchni bitumicznej
- Rozebranie podbudowy z kruszywa
- Rozebranie nawierzchni z płyt

Przed przystąpieniem do prac należy dokonać wycinki krzaków o średniej gęstości.

### **7.0. PLAC BUDOWY (TEREN ROBÓT)**

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót na terenie pasów drogowych należy zabezpieczyć wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego, BHP i ppoż.

### **8.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Opracować projekt „Czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót, dotyczy prac prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej.

#### **U W A G A :**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

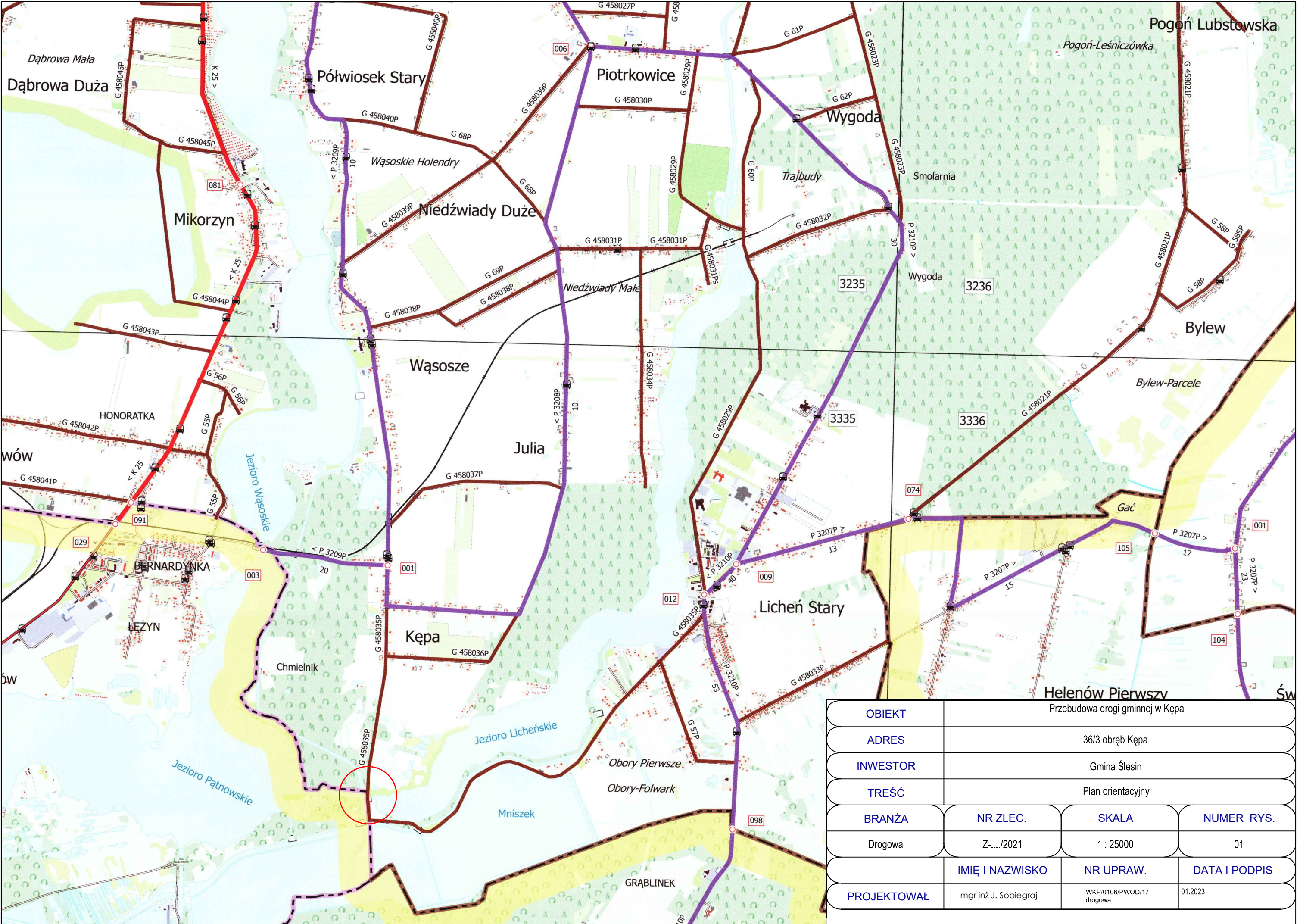
Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

**OPRACOWAŁ**





OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w Kępa		
ADRES	36/3 obręb Kępa		
INWESTOR	Gmina Ślesin		
TREŚĆ	Plan orientacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-..../2021	1 : 25000	01
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
	mgr inż J. Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 drogowa	01.2023





Objaśnienia:

- projektowana przebudowa nawierzchni z betonu asfaltowego
- projektowany przebudowa nawierzchni z płyt betonowych
- projektowana krawężń drogi
- istniejące granice pasa drogowego

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w Kępa		
ADRES	36/3 obręb Kępa		
INWESTOR	Gmina Ślesin		
TREŚĆ	Plan sytuacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-..../2021	1 : 500	02
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż J. Sobiegraj	WK/P/0106/PWOD/17 drogowa	01.2023