

„Wykonanie dokumentacji do modernizacji promu BIELIK II z zatwierdzeniem PRS”

- I. Wykonanie projektu modernizacji napędu oraz sterowania promu BIELIK II:**
- a) Zaprojektowanie systemu napędowego z wykorzystaniem części i podzespołów z promu KARSIBÓR I (pędników oraz silników wraz z systemem sterowania).
 - b) Wykonanie niezbędnych obliczeń i opracowań takich jak: stateczność, siły tnące, plan prób przechyłów dla jednostki oraz pozostałe nie ujęte a wymagane zgodnie z wiedzą techniczną i doświadczeniem.
 - c) Wykonanie kosztorysu prac oraz niezbędnych atestacji i przeglądów.
 - d) Zatwierdzenie projektu przez Klasyfikator PRS – Polski Rejestr Statków po stronie Wykonawcy.
 - e) Projekt musi spełniać obowiązujące przepisy w tej materii i nowsze, by móc ten projekt zrealizować w tym roku.
 - f) Projekt ma składać się z harmonogramu modernizacji i etapów:
 - modernizacja napędu zakończona oddaniem promu do eksploatacji
 - montaż baterii w późniejszym terminie (dla opcji drugiej modernizacji) / system filtracji spalin (dla opcji pierwszej modernizacji)
 - montaż paneli fotowoltaicznych (dla opcji drugiej modernizacji) / zmiana paliwa LNG/LPG/wodór (dla opcji pierwszej modernizacji)
- II. Założenia do projektu modernizacji:**
- a) Opcja pierwsza – przeniesienie pędników z przekładnią „Z” wraz z silnikami CUMMINS. To rozwiązanie wiąże się z przesunięciem grodzi wodoszczelnej o 0,5 m ponieważ pomieszczenia pędników promu BIELIK II jest mniejsze niż pomieszczenia pędników na promie KARSIBOR I. Należy zaadaptować z promu KARSIBÓR I sterowanie do napędu, zaprojektować nowy system paliwowy, chłodzenia, wentylacji oraz system odprowadzenia spalin wraz z rozbudową systemu p-poż.
 - b) Opcja druga – przeniesienie pędników z przekładnią „Z” i dostosowanie nowego silnika elektrycznego. To rozwiązanie wiąże się z zakupem silnika elektrycznego, prądnicy do istniejącego silnika CATERPILLAR, dwóch falowników, dwóch transformatorów, rozbudową GTR – główna tablica rozdzielcza, zaadaptowaniem z promu KARSIBÓR I sterowania do napędu, zaprojektowaniem nowej sieci elektrycznej w siłowni okrętowej co daje możliwość montażu baterii w przyszłości.
- III. Informacje oraz wymagania:**
- a) Wymaga się od Wykonawcy minimum 3 lata doświadczenia w zawodzie.
 - b) Projekt wykonać w wersji papierowej 2 szt. oraz elektronicznej na pendrive lub CD/DVD 2 szt. (rysunki wykonać w programie AUTOCAD).
 - c) Wszystkie parametry i dokumentacje techniczne do projektu modernizacji są dostępne w Dziale Technicznym Zarządu Dróg Miejskich i Żeglugi w Świnoujściu.
 - d) **Warunek Zamawiającego: Zapłata nastąpi w chwili zatwierdzenia przez Klasyfikator PRS – Polski Rejestr Statków**
- IV. Czas realizacji wraz z zatwierdzeniem w PRS – 3 miesiące od daty podpisania umowy.**