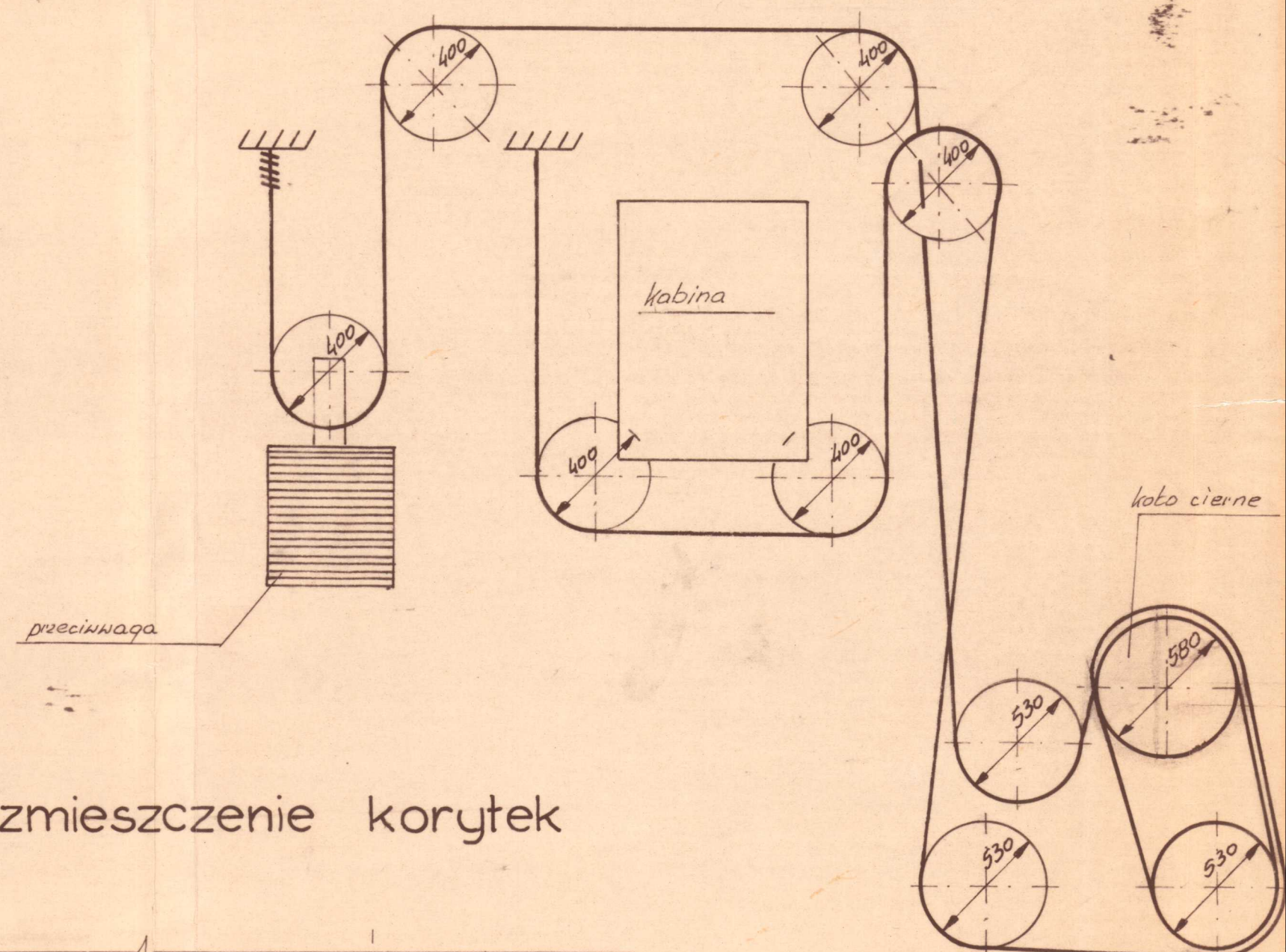
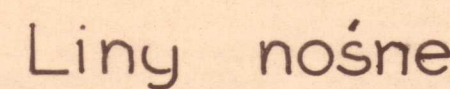
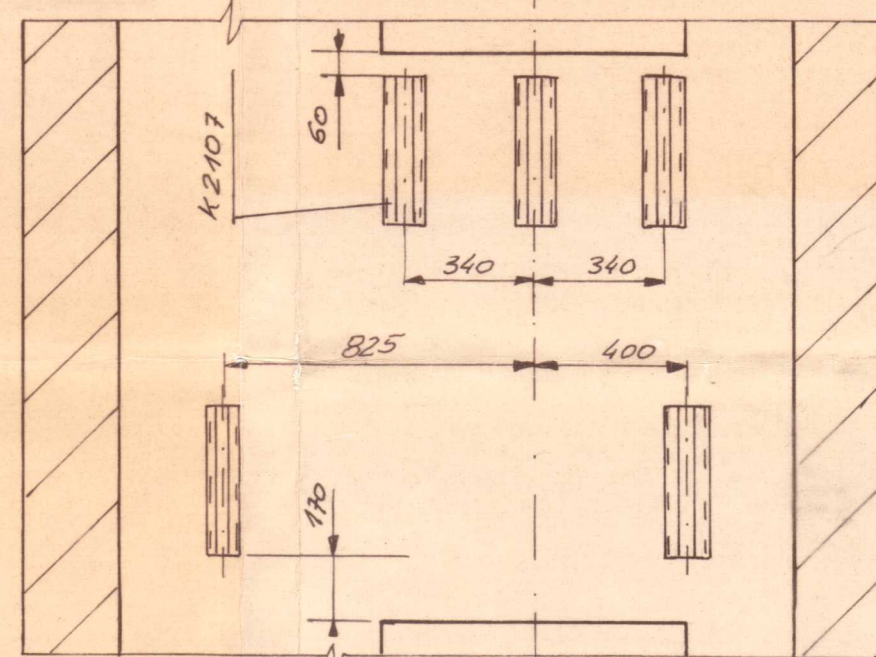


B - B



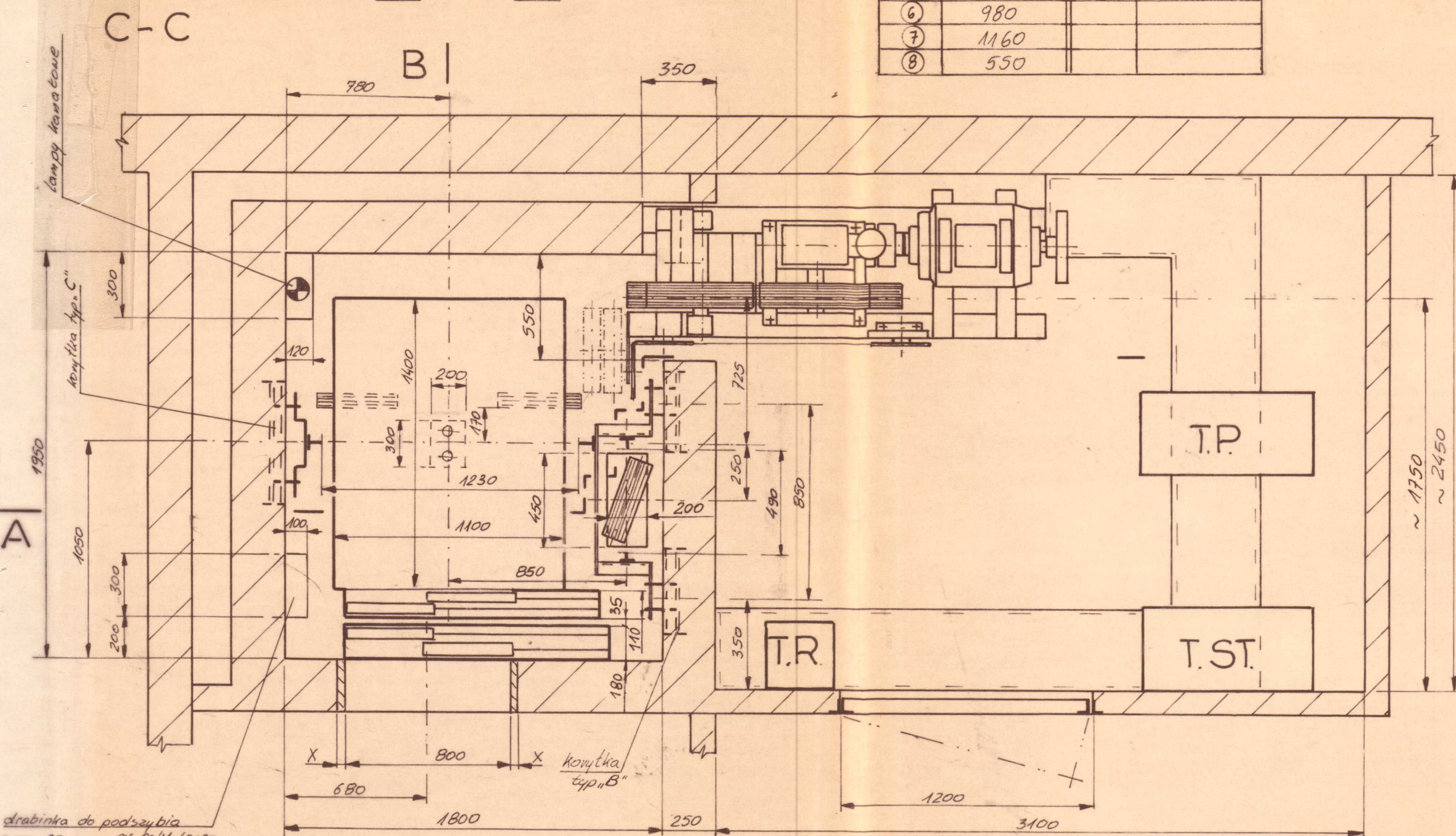
Rozmieszczenie korytek

Obciążenia (daN)			
①	400	⑨	330
②	400	⑩	5880
③	650	⑪	1155
④	650	⑫	3821
⑤	1000	⑬	3821
⑥	980		
⑦	1160		
⑧	550		



Uwaga:

Odchylenia lin od płaszczyzny symetrii rowków może wynosić 6cm.



15	Zderzaki sprężynowe pod p-nagę	szk. 2	K 2604 - „B”
15	Zderzaki sprężynowe pod kabinę	szk. 2	K 2604 „C”
14	Wsporniki prowadnic p-wagowych		M 23.09-001
13	Wsporniki prowadnic kabinowych		K 2154 - 001
12	Prowadnice p-wagowe		1 50 x 50 x 9
11	Prowadnice kabinowe		1 90 x 75 x 16
10	Drzwi przystankowe		K 2596-001 -
9	Przeciągną z klocek		450 x 190 x 50
8	Drzwi kabinowe		K 2595-001
7	Kabina		M 32.13
6	Ogranicznik prędkości		MR-1
5	Tablica stycznikowa i przełącznikowa		K 1527 i K 1532
4	Rozdzielnica demigowa		
3	Liny nośne		φ 10 mm
2	Reduktor		R-4 H leny
1	Silnik elektr.		5,5 / 1,35 kW
	Wyposażenie		
	Instalacja elektr. ztykta zeromana		
	Napięcie / częstotliwość		380V / 50Hz
	System sterowania		E 1003-250
	Ilość przystanków		3
	Prędkość jazdy		V = 0,5m/s
	Wys. szybu		11,03m
	Wys. podnoszenia		6,44
	Udźwig		630 kg

Amortyzatory		Bydgoszcz		Inspektorat Wojsk Technicznych	
Amort.	100 x 150	rodz. dzign	osobowiny - OEE	nr wydoszcz	73
1	1	Podpis	Podr.	72062	1
2	1	Projekt.	93.12	1:20	
3	1	k. resz.		1:50	
4	1	spr.	193.12		
5	3				
6	3				
7	3				
8	2				
9	2				
		DZKIGPOL S.A.		Nr fabr.	206 10/93
		MLANA			A1